

**INDKALDELSE TIL ORDINÆR GENERALFORSAMLING 2017**  
KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S

**INDKALDELSE TIL ORDINÆR GENERALFORSAMLING 2017**

KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S

(CVR-nr. 14 70 72 04)

Til aktionærerne i Københavns Lufthavne A/S (CVR-nr. 14 70 72 04)

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling i Københavns Lufthavne A/S

**tirsdag den 4. april 2017 kl. 15:00 i  
Vilhelm Lauritzen Terminalen,  
Vilhelm Lauritzen Allé 1,  
2770 Kastrup**

**1 Dagsorden**

I overensstemmelse med vedtægternes punkt 7.2 er dagsordenen følgende:

- 1 Bestyrelsens redegørelse for selskabets virksomhed i det forløbne år
- 2 Fremlæggelse af revideret årsrapport til godkendelse
- 3 Beslutning om decharge for bestyrelsen og direktion
- 4 Beslutning om anvendelse af overskud eller dækning af underskud i henhold til den godkendte årsrapport
- 5 Valg af bestyrelsesmedlemmer, herunder bestyrelsesformand og næstformænd
- 6 Godkendelse af bestyrelsens vederlag for indeværende år
- 7 Valg af revisor
- 8 Forslag fra aktionærerne
- 9 Bemyndigelse til generalforsamlingens dirigent
- 10 Eventuelt

**2 Uddybning af dagsordenspunkterne**

2.1 Ad dagsordenens punkt 1

Bestyrelsens redegørelse for selskabets virksomhed i det forløbne år.

Bestyrelsen indstiller, at redegørelsen tages til efterretning.

2.2 Ad dagsordenens punkt 2

Fremlæggelse af revideret årsrapport til godkendelse.

Bestyrelsen indstiller, at årsrapporten godkendes.

2.3 Ad dagsordenens punkt 3

Beslutning om decharge for bestyrelsen og direktion.

Bestyrelsen foreslår, at generalforsamlingen meddeler decharge for bestyrelsen og direktionen.

2.4 Ad dagsordenens punkt 4

Beslutning om anvendelse af overskud eller dækning af underskud i henhold til den godkendte årsrapport.

Bestyrelsen indstiller til generalforsamlingen, at det disponible beløb ifølge selskabets årsrapport for 2016 anvendes således:

**Overskudsdisponering 2016 (i mio. kr.)**

Årets resultat efter skat er til disposition til udlodning	1.259
Vedtaget udbytte den 10. august 2016 (svarende til 72,00 kr. pr. aktie)	565
Herefter til disposition	694
Foreslået udbytte (svarende til 88,42 kr. pr. aktie)	694
Samlet overførsel til næste år	0

2.5 Ad dagsordenens punkt 5

Valg af bestyrelsesmedlemmer, herunder bestyrelsesformand og næstformænd.

I henhold til vedtægterne vælges de af generalforsamlingen valgte bestyrelsesmedlemmer for ét år ad gangen.

Bestyrelsen foreslår genvalg af Lars Nørby Johansen som bestyrelsesformand, genvalg af David Mark Stanton og Simon Boyd Geere som næstformænd for bestyrelsen samt genvalg af John Kevin Bruen, Janis Carol Kong og Charles Thomazi som medlemmer af bestyrelsen. I henhold til pkt. 3.2.1 i Anbefalingerne for God Selskabsledelse anses Lars Nørby Johansen og Janis Carol Kong for uafhængige.

De foreslåede kandidater har følgende baggrunde:

**Lars Nørby Johansen** er bestyrelsesformand for William Demant Holding A/S, Codan Forsikring A/S, Dansk Vækstkapital, Syddansk Universitet, Rockwool Fonden, Montana Møbler A/S og Danmarks Vækstråd samt næstformand for bestyrelsen for Arp-Hansen Hotel Group. Efter en karriere som lektor i statskundskab ved Odense Universitet blev Lars i 1988 administrerende direktør i Falcks Redningskorps A/S. I 1995 blev han koncernchef for Falck Holding, fra 2000 var han koncernchef for Group 4 Falck A/S, i perioden 2004-2005 var han koncernchef for Group 4 Securicor, og i perioden 2004-2014 var han bestyrelsesformand for

Falck A/S. Han har tidligere været medlem af bestyrelsen (næstformand) for DONG Energy (1997-2013). I 2001 blev Lars af regeringen udnævnt til formand for Fondsbørsens komité for god selskabsledelse, som udgav rapporten Corporate Governance in Denmark – corporate governance recommendations in Denmark på opdrag af Erhvervsstyrelsen. Lars er dansk statsborger, og han blev født i 1949. Lars var medlem af bestyrelsen for Københavns Lufthavne A/S fra 2000 til 2002, og i 2014 blev han formand for bestyrelsen for Københavns Lufthavne A/S.

**David Mark Stanton** er Asset Director i Ontario Airports Investments Limited, hvis majoritetsejer er Ontario Teachers' Pension Plan (OTPP), og yder investeringsstyringsrådgivning til lufthavnene i Bruxelles, Bristol, Birmingham og Københavns Lufthavne. David er bestyrelsesmedlem i lufthavnen i Birmingham og i High Speed 1. Han har mere end 25 års erfaring, heraf mere end 21 år i luftfartsindustrien. David har betydelig erfaring indenfor finansielle og regnskabsmæssige forhold samt forretningsudvikling og -drift, ligesom han har indgående viden om luftfartssektoren. Før han kom til OTPP, var David bestyrelsesmedlem i MAp Airports UK Ltd., et helejet datterselskab af MAp Airports. Han arbejdede fra 2009 som den ledende repræsentant for de aktionærer, der arbejdede sammen med Københavns Lufthavne A/S. David har tidligere været administrerende direktør for Macquarie Capital, hvor han startede i 2007. Før han kom til Macquarie, var David i 10 år Corporate Development Director i BBA Aviation plc, en børsnoteret global luftfartsservicevirksomhed med base i Storbritannien. Han har tidligere været bestyrelsesmedlem i lufthavnene i Bristol og Bruxelles samt i adskillige luftfartsservicevirksomheder. David er britisk statsborger, han blev født i 1969, og han bor i London. Han blev færdiguddannet som Chartered Accountant hos PWC i 1994. David har været medlem af og næstformand for bestyrelsen for Københavns Lufthavne A/S siden 2011, og han er på nuværende tidspunkt formand for Revisions- og Risikostyringskomiteen.

**Simon Boyd Geere** er Managing Director i Macquarie Infrastructure and Real Assets (Europe) Limited med særlig fokus på at lede Macquaries europæiske lufthavnsrelaterede investeringer. Han har over 24 års erfaring i transportbranchen, heraf 21 år inden for lufthavnssektoren. Simon har betydelig erfaring indenfor forretningsudvikling og -drift, ligesom han har indgående viden om luftfartssektoren. Simon kom til Macquarie i 2002 efter at have haft ledende stillinger i både TBI plc og BAA plc. Simon var Business Development Director i lufthavnen Luton med ansvar for kommerciel drift og udviklingsaktiviteter inden for luftfart. Simon er bestyrelsesformand for togforbindelsen Arlanda Express i Stockholm og medlem af bestyrelserne for lufthavnene i Aberdeen, Glasgow og Southampton. Han har tidligere været medlem af bestyrelserne for lufthavnene i Bruxelles, Bristol, Birmingham, Luton og Newcastle. Simon er britisk statsborger, han blev født i 1968, og han bor i London. Han har en Honours Degree i Transport Studies BSc og en Master of Business Administration (MBA). Han er også medlem af The Chartered Institute of Logistics and Transport (MCILT). Simon har været medlem af bestyrelsen for Københavns Lufthavne A/S siden 2010 og næstformand for bestyrelsen siden 2011, og han er på nuværende tidspunkt medlem af Revisions- og Risikostyringskomiteen.

**Janis Carol Kong** er bestyrelsesformand for lufthavnen i Bristol, eksternt bestyrelsesmedlem og medlem af revisions- og risikoudvalget for Portmeirion Group PLC samt medlem af tilsynsrådet og revisionsudvalget for TUI AG. I løbet af hendes 33-årige karriere hos BAA plc har Janis haft en række operationelle roller, og indtil hendes fratræden i marts 2006 var hun bestyrelsesmedlem i BAA plc og formand for Heathrow Airport Ltd samt formand for Heathrow Express. Indtil juli 2012 var hun formand for bestyrelsen for "Forum for the Future". Forud for dette var hun administrerende direktør for Gatwick Airport. Janis har tidligere været eksternt bestyrelsesmedlem for Royal Bank of Scotland Group Plc, Kingfisher plc og Network Rail. Janis er britisk statsborger, hun blev født i 1951, og hun bor i London. Hun har en bachelorgrad i psykologi (Bsc) fra University of Edinburgh. Janis har været medlem af bestyrelsen for Københavns Lufthavne A/S siden 2012, og hun er på nuværende tidspunkt medlem af Revisions- og Risikostyringskomiteen.

**John Bruen** er Head of Transport i MIRA Europe og medlem af bestyrelserne for lufthavnene i Bruxelles, Aberdeen, Glasgow og Southampton samt for Macquarie Autoroutes de France. John har også været medlem af bestyrelsen for lufthavnen i Bristol. John har 21 års erfaring inden for banksektoren og infrastruktursektoren, heraf 14 år i lufthavnssektoren. John har betydelig ekspertise inden for lufthavnssektoren, og han er nu leder af MIRAs transportbranchegruppe. Før John kom til MIRA, var han Corporate Development Director hos Ferrovial med ansvar for M&A aktiviteter hos Ferrovial Aeropuertos samt BAA Limited. Tidligere var John Director i RBC Capital Markets i London med fokus på finansiering af infrastruktur. John har en bachelorgrad i International Commerce fra University College Dublin og en Master i International Business & Finance fra UCD Graduate School of Business. John er irsk statsborger, og han blev født i 1972. John har været medlem af bestyrelsen for Københavns Lufthavne A/S siden 2014.

**Charles Thomazi** er Director i Ontario Teachers' Pension Plan (OTPP), Infrastructure Group, og medlem af bestyrelsen for lufthavnen i Bruxelles. Charles er leder af OTPP's Infrastructure Group i Europa, Mellemøsten og Afrika (EMEA) med ansvar for at identificere, iværksætte og håndtere infrastrukturaktiver. Charles kom til OTPP's Finance Group i 1995 og blev senere medlem af Research and Economics Group før, at han var med til at stifte og blev medlem af OTPP's Infrastructure Group i 2001. Charles har mere end 26 års erfaring inden for den finansielle sektor og har mere end 16 års erfaring inden for infrastruktur. Charles har arbejdet på tværs af mange sektorer, men hans primære fokus har dog været transportinfrastruktur. Charles har tidligere været medlem af bestyrelsen for lufthavnen i Birmingham, Director for High Speed 1 og InterGen NV samt arbejdet som Actuarial Specialist hos Towers Perrin (nu Towers Watson). Charles har en Honours Bachelor of Science Degree (aktuarvidenskab) fra The University of Western Ontario, han er dimittend fra The Institute of Corporate Directors, og han har en Chartered Financial Analyst Designation (CFA). Charles er canadisk statsborger, han blev født i 1963, og han bor i London. Charles har været medlem af bestyrelsen for Københavns Lufthavne A/S siden 2015.

2.6 Ad dagsordenens punkt 6

Godkendelse af bestyrelsens vederlag for indeværende år.

Bestyrelsen anbefaler, at bestyrelsens vederlag for 2017 bevares uændret i forhold til 2016.

Yderligere indstiller bestyrelsen, at vederlaget for medlemmerne af Revisions- og Risikostyringskomiteen i 2017 bevares uændret i forhold til 2016.

<b>Aflønning af bestyrelsen og Revisions- og Risikostyringskomiteen (i kr.)</b>	<b>2017</b>
Bestyrelsesformand	900.000
Næstformænd*	
Alm. bestyrelsesmedlemmer*	300.000
Medarbejdervalgte bestyrelsesmedlemmer	300.000
Medlemmer af Revisions- og Risikostyringskomiteen	150.000

\* Næstformændene og de ikke uafhængige almindelig generalforsamlingsvalgte bestyrelsesmedlemmer har besluttet at afstå fra bestyrelshonorar og honorar for medlemskab af Revisions- og Risikostyringskomiteen for 2017.

#### 2.7 Ad dagsordenens punkt 7

Valg af revisor.

Bestyrelsen foreslår genvalg af PricewaterhouseCoopers Statsautoriseret Revisionspartnerselskab i overensstemmelse med Revisions- og Risikostyringskomiteens anbefaling. Revisions- og Risikostyringskomiteen er ikke blevet påvirket af tredjeparter og har ikke været underlagt aftaler med tredjeparter, som begrænser generalforsamlingens valg af bestemte revisorer eller revisionsfirmaer.

#### 2.8 Ad dagsordenens punkt 8

Forslag fra aktionærerne.

Aktionær Dirch Ehlers har stillet forslag om, at Københavns Lufthavne A/S tager initiativ til at anmode de relevante myndigheder om straks at starte en landsdækkende bekæmpelse af Grågæs og Bramgæs, idet bestanden - ifølge Dirch Ehlers - udgør en stor fare for flyvesikkerheden.

I relation til Dirch Ehlers' forslag oplyser bestyrelsen følgende:

Københavns Lufthavne A/S er ikke uenig med Dirch Ehlers i, at de stigende bestande af grågås og bramgås udgør en risiko for flyvesikkerheden. Københavns Lufthavne A/S har ved flere lejligheder givet udtryk for, at de stigende bestande, internationalt såvel som nationalt, udgør en risiko for flyvesikkerheden, og af samme årsag er der særligt fokus på gæs i Københavns Lufthavne A/S' Fugle- og vildtstrategi. Dog er de stigende gåsebestande en problemstilling, som kræver en løsning, der strækker sig udover de nationale grænser, hvis en

langsigtet effekt skal opnås. Derfor griber Københavns Lufthavne A/S denne problemstilling an på nedennævnte måde.

Organisationen "Agreement on the Conservation of African-Eurasian Migratory Waterbirds" (AEWA) har etableret platformen "European Goose Management Platform" (EGMP), som har til formål at udarbejde forvaltningsplaner for gåsearter. De første arter, der vil blive udarbejdet forvaltningsplaner for, er bl.a. bramgås og grågås. Dette særligt i lyset af den eksponentielle stigning i de internationale bestande af bramgæs og grågæs, og de samfundsproblemer disse afføder, derunder eksempelvis omfattende markskader, negativ påvirkning af biodiversitet og øget risiko for birdstrikes. Danmark deltager i EGMP's arbejde.

Københavns Lufthavne A/S har det seneste år fulgt etableringen af EGMP tæt og har været i dialog med de involverede danske parter, derunder blandt andre Naturstyrelsen og Aarhus Universitet. Ydermere har Københavns Lufthavne A/S opfordret til, at Københavns Lufthavne A/S repræsenterer luftfarten i den danske arbejdsgruppe under EGMP. Dette har Naturstyrelsen bakket op om, således at hensynet til flyvesikkerheden tilgodeses i forvaltningsplanerne.

Et af formålene med forvaltningsplanerne er at få reguleret bestandene, således at førnævnte samfundsproblemer reduceres. Da der er tale om migrerende arter, som dermed flytter sig på tværs af adskillige landegrænser, er det et komplekst arbejde, hvilket blandt andet kræver store mængder data/baggrundsviden og koordinering landene imellem for at den ønskede effekt opnås og vedligeholdes på lang sigt.

Derudover har Københavns Lufthavne A/S i den nye Fugle- og vildtstrategi lagt op til, at myndighederne får foretaget en omfattende effekt- og konsekvensanalyse af bestandsregulering af ynglende bramgæs på Saltholm, set i lyset af den eksponentielt stigende bestand på øen, men også internationalt. Dette foreslås udført af eksterne parter såsom eksempelvis National Center for Miljø og Energi.

Flyvesikkerhed er af afgørende betydning for Københavns Lufthavne A/S, og som det fremgår af ovenstående, er Københavns Lufthavne A/S som led i dette arbejde yderst opmærksom på stigningen i bestanden af bramgæs og grågæs. Københavns Lufthavne A/S vil imidlertid ikke opfordre til bestandsregulering, uden at der foreligger tilfredsstillende evidens for, at flyvesikkerheden vil blive forbedret som følge af en regulering.

Bestyrelsen støtter således ikke det fremsatte forslag.

## 2.9 Ad dagsordenens punkt 9

Bemyndigelse til generalforsamlingens dirigent.

Bestyrelsen foreslår, at generalforsamlingens dirigent bemyndiges til at foretage sådanne ændringer i og tilføjelser til det på generalforsamlingen vedtagne, selskabets vedtægter og

anmeldelsen til Erhvervsstyrelsen, som måtte blive påkrævet af Erhvervsstyrelsen i forbindelse med registrering af de vedtagne ændringer.

- 0 -

### **Generel information**

Efter selskabslovens § 97 skal det oplyses, at aktiekapitalen i Københavns Lufthavne A/S er nominelt DKK 784.807.000, og hvert aktiebeløb på nominelt DKK 100 giver én stemme på generalforsamlingen.

Selskabets årsrapport 2016 findes i sin helhed på dansk og engelsk på [www.cph.dk](http://www.cph.dk) under fanen "Om CPH > Investor > Publikationer > Koncernårsrapporter".

Dagsordenen og de fuldstændige forslag er indeholdt i denne indkaldelse.

Denne indkaldelse, herunder dagsordenen og de fuldstændige forslag, oplysning om det samlede antal aktier og stemmerettigheder på datoen for indkaldelsen samt fuldmagts-, brevstemme-, og tilmeldingsblanketter til brug for bestilling af adgangskort er fra torsdag den 9. marts 2017 at finde på [www.cph.dk](http://www.cph.dk) under fanen "Investor" på forsiden.

Denne indkaldelse, herunder dagsordenen og de fuldstændige forslag samt tilmeldings- og fuldmagtsblanketter, er i øvrigt torsdag den 9. marts 2017 sendt pr. e-mail til de navnenoterede aktionærer, der har registreret deres e-mail-adresser hos Københavns Lufthavne A/S i overensstemmelse med punkt 16.3 i vedtægterne.

Der gælder følgende vedtagelseskrav for forslagene, der skal være opfyldte for, at forslagene kan anses som vedtaget:

- Forslagene under punkterne 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 og 9 kan vedtages med simpelt flertal.

- 0 -

For at kunne deltage i generalforsamlingen og afgive sin stemme skal følgende procedurer følges:

### **Registreringsdato**

Aktionærernes ret til at afgive stemme på generalforsamlingen eller afgive brevstemme fastsættes i forhold til de aktier, aktionærerne besidder på registreringsdatoen.

Registreringsdatoen er tirsdag den 28. marts 2017.

Kun de personer, der på registreringsdatoen tirsdag den 28. marts 2017 er aktionærer i selskabet, har ret til at deltage i og stemme på generalforsamlingen, bemærk dog nedenfor om aktionærernes rettidige anmodning om adgangskort.

Ved udløb af registreringsdatoen opgøres de aktier, som hver af selskabets aktionærer besidder på registreringsdatoen. Opgørelsen sker på baggrund af stedfundne noteringer af aktier i ejerbogen samt be-



hørigt dokumenterede meddelelser til selskabet om erhvervelse af aktier, der endnu ikke er indført i ejerbogen, men som er modtaget af selskabet inden udløbet af registreringsdatoen.

Meddelelser om aktiebesiddelser skal, for at kunne indføres i ejerbogen og medtages i opgørelsen, dokumenteres ved fremvisning af udskrift fra VP Securities A/S eller anden lignende dokumentation, der ikke må være ældre end 1 måned. Denne dokumentation skal være modtaget af selskabet inden udløbet af registreringsdatoen.

### **Adgangskort**

For at kunne møde på selskabets generalforsamling skal aktionærerne senest fredag den 31. marts 2017 kl. 23.59 elektronisk have rekvireret adgangskort til generalforsamlingen gennem internet på Københavns Lufthavne A/S' hjemmeside [www.cph.dk](http://www.cph.dk) via aktionærportalen ved anvendelse af brugernavn og adgangskode.

Rekvirering af adgangskort til generalforsamlingen kan ligeledes ske ved returnering af tilmeldingsblanketten ved personlig eller skriftlig henvendelse til Computershare A/S, Kongevejen 418, 2840 Holte eller pr. email til [gf@computershare.dk](mailto:gf@computershare.dk) frem til fredag den 31. marts 2017. Adgangskort udstedes til aktionærer, der besidder aktier i selskabet på registreringsdatoen.

*Bemærk venligst*, at som noget nyt vil adgangskort blive sendt ud elektronisk via e-mail til den e-mailadresse, der er angivet i aktionærportalen ved tilmeldingen. Adgangskortet skal medbringes til generalforsamlingen enten elektronisk på smartphone/tablet eller i en printet version.

Aktionærer der har rekvireret adgangskort uden angivelse af e-mailadresse kan afhente adgangskortet i indgangen til generalforsamlingen mod fremvisning af ID.

Stemmesedler vil blive udleveret i adgangskontrollen på generalforsamlingen.

### **Fuldmagt**

Aktionærer har tillige mulighed for at afgive fuldmagt, hvis aktionæren for eksempel er forhindret i at deltage.

Fuldmagter kan afgives elektronisk gennem internet på Københavns Lufthavne A/S' hjemmeside [www.cph.dk](http://www.cph.dk) via aktionærportalen ved anvendelse af brugernavn og adgangskode frem til senest fredag den 31. marts 2017 kl. 23.59.

Fuldmagter kan desuden afgives skriftligt ved brug af fuldmagtsblanketten. Udfyldte og underskrevne blanketter skal være modtaget af selskabet på adressen Computershare A/S, Kongevejen 418, 2840 Holte eller pr. email til [gf@computershare.dk](mailto:gf@computershare.dk) senest fredag den 31. marts 2017 kl. 23.59

Ved personlig henvendelse til Computershare A/S gøres der dog opmærksom på, at Computershare A/S' kontor er åbent fra kl. 8.00 - 16.00 på hverdage.

### **Brevstemmer**

Aktionærer kan endvidere - i stedet for at afgive deres stemme på selve generalforsamlingen - vælge at afgive brevstemme, det vil sige at stemme skriftligt, inden generalforsamlingen afholdes.

Brevstemmer kan afgives elektronisk gennem internet på Københavns Lufthavne A/S' hjemmeside [www.cph.dk](http://www.cph.dk) via aktionærportalen ved anvendelse af brugernavn og adgangskode frem til senest tirsdag den 4. april 2017 inden kl. 10.00.

Brevstemmer kan desuden afgives skriftligt ved brug af brevstemmeblanketten, som er tilgængelig på selskabets hjemmeside [www.cph.dk](http://www.cph.dk) under fanen "Investor" på forsiden. Den udfyldte og underskrevne blanket skal være modtaget af selskabet på adressen Computershare A/S, Kongevejen 418, 2840 Holte, eller via email til [gf@computershare.dk](mailto:gf@computershare.dk) senest tirsdag den 4. april 2017 inden kl. 10.00.

En brevstemme, som er modtaget af selskabet, kan ikke tilbagekaldes.

### **Spørgsmål**

Aktionærer vil have mulighed for skriftligt at stille spørgsmål til dagsordenen og dokumenter til brug for generalforsamlingen. Spørgsmålene kan fremsendes pr. post eller pr. email til [investor.relations@cph.dk](mailto:investor.relations@cph.dk). Fremsendte spørgsmål vil blive besvaret skriftligt eller mundtligt på generalforsamlingen, medmindre svaret inden da fremgår af en spørgsmål/svar-funktion på selskabets hjemmeside, [www.cph.dk](http://www.cph.dk).

### **Udbytte**

Udbytte, der vedtages på generalforsamlingen, vil – med fradrag af evt. udbytteskat – blive udbetalt via VP Securities A/S.

Aktieudstedende pengeinstitut er Danske Bank, hvorigennem aktionærerne kan udøve deres finansielle rettigheder.

- 0 -

København, den 9. marts 2017

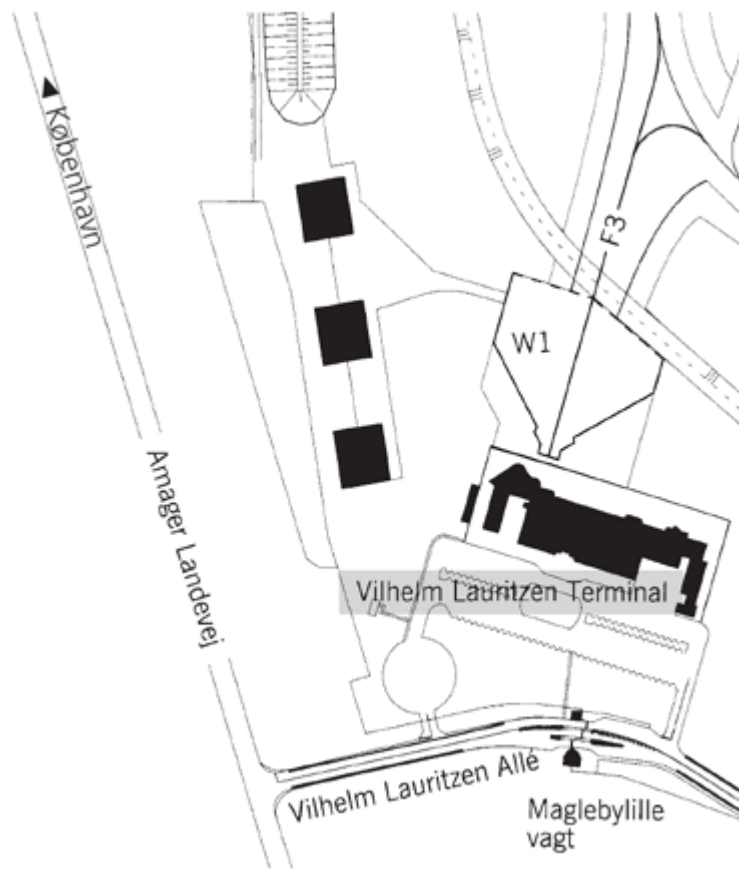
Bestyrelsen for Københavns Lufthavne A/S,  
Lufthavnsboulevarden 6, 2770 Kastrup  
Telefon: +45 32 31 32 31

## KØRSELSVEJLEDNING

Kør ad Amagerbrogade, der fortsætter som Amager Landevej, drej til venstre ad Vilhelm Lauritzen Allé ved skiltet "Københavns Lufthavne A/S".

Bemærk:

Der er ikke afkørsel fra Øresundsmotorvejen til Amager Landevej.



## BUS SERVICE

Der vil være transportmulighed til Vilhelm Lauritzen Terminalen fra Terminal 3, østsiden (bussporet til charterbusser). Bussen kører kl. 14.15 og kører retur klokken 17.00.

Af nedenstående kort fremgår bussens afgangssted fra Terminal 3, østsiden.

