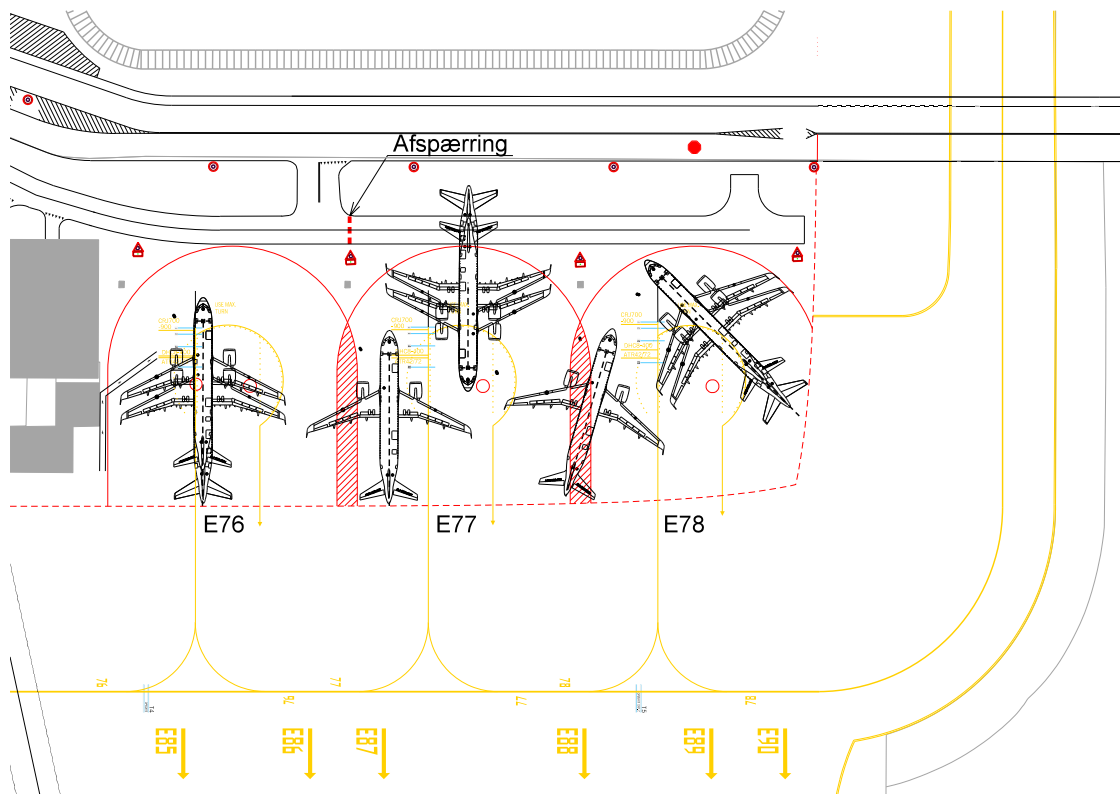


E76, E77 og E78 Langtidsparkering af A320 og A321



Inden skemaet kan tages i brug:

Der skal males lede – og næsehjulsstoplinjer.

Afsætning skal foretages af landmåler. Afsætningen foretages med hvid spraymaling.

Denne afsætning skal foretages så tæt og tydeligt, at det kan fungere som den endelige bemaling. Handler skal sørge for, og marshaller sikre sig, at der ikke er grej eller andre hindringer, hvor fly parkeres uden for standpladssikkerhedslinjerne eller meget tæt på disse (de to yderste fly og det i midten som er parkeret baglæns).

Ved anvendelse af den "baglæns" parkering på E77, skal handlingsvejen afspærres ud for lysmasten mellem E76 og E77 som vist på tegningen.

CNS kontoret skal høres.

Generelt:

Ankomst med marshallerassistance og wingwalkers fra handlingsselskabet.

Alle fly skal ledes ind ad hvid spraymaling-linje og stoppes på hvid stopbjælke.

De to yderste fly, og det baglæns parkerede i midten, kan være enten A320 eller A321.

Der benyttes samme stopbjælke til både A320 og A321.

De to øvrige fly (nr. 2 fra venstre og nr. 2 fra højre) skal være A320.

Ved parkeringer af 1 måneds varighed eller derover, skal Brand & Redning og relevant Asset Manager informeres og der skal foretages et standpladseftersyn inden ibrugtagning til normal drift.

400Hz:

Der skal benyttes mobil 400Hz omformer til det baglæns parkerede fly i midten og til enten nr. 1 eller nr. 2 fra højre. De tre øvrige fly kan betjenes med eksisterende kabelbom.

Trafikafdelingen

KS af MP