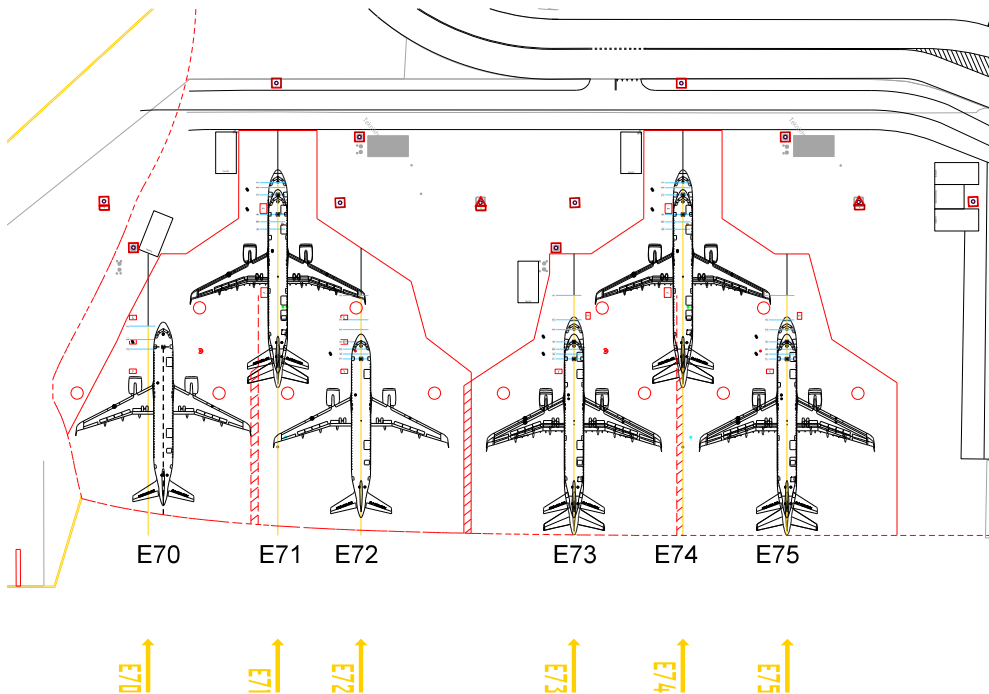


E70-E75

Langtidsparkering af A320 og A321



Inden skemaet kan tages i brug:

Der skal males lede – og næsehjulsstoplinje på E70.

Afsætning skal foretages af landmåler. Afsætningen foretages med hvid spraymaling.

Denne afsætning skal foretages så tæt og tydeligt, at det kan fungere som den endelige bemaling.

Handler skal sørge for, og marshaller sikre sig, at der ikke er grej eller andre hindringer uden for sikkerhedslinjen i nærheden af venstre vinge på E70.

CNS kontoret skal høres.

Generelt:

Ankomst med marshallerassistance og wingwalkers fra handlingsselskabet.

På E70 benyttes hvid spraymaling ledelinje og stopbjælke. På de øvrige standpladser benyttes normal gul centerlinje.

De fire fly på hhv. E71, E73, E74 og E75 kan være enten A320 eller A321.

De øvrige fly skal være A320.

Ved parkeringer af 1 måneds varighed eller derover, skal Brand & Redning og relevant Asset Manager informeres og der skal foretages et standpladseftersyn inden ibrugtagning til normal drift.

E70: A320 bugseres ind ad hvid spraymaling-linje og stoppes på tilhørende hvid stopbjælke.

E71 og E74: A320 stoppes på bjælke nr. 4 og A321 på bjælke nr. 3.

E72: A320 stoppes på bjælke nr. 6

E73 og E75: A320 stoppes på bjælke nr. 7 og A321 på bjælke nr. 4

400Hz:

Eksisterende 400Hz brønde kan benyttes.

Trafikafdelingen

KS af MP