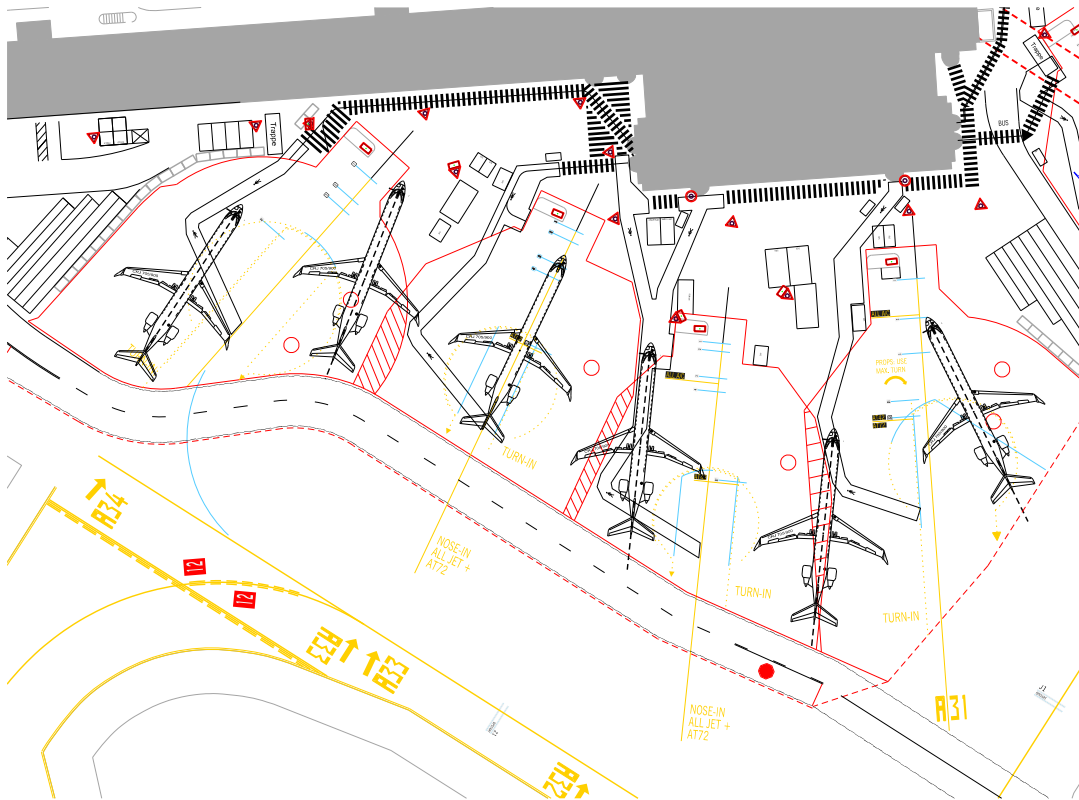


## A31, A32, A33 og A34 – Langtidsparkering af CRJ-900



### Inden skemaet kan tages i brug:

Der skal males lede – og næsehjulstoplinjer.

Afsætning skal foretages af landmåler. Afsætningen foretages med hvid spraymaling.

Denne afsætning skal foretages så tæt og tydeligt, at det kan fungere som den endelige bemaling.

Handler skal sørge for, og marshaller sikre sig, at der ikke er grej eller andre hindringer, hvor fly parkeres uden for standpladssikkerhedslinjerne (nr. 2 og nr. 4 fra venstre).

CNS kontoret skal høres.

### Generelt:

Ankomst med marshallerassistance og wingwalkers fra handlingsselskabet.

Flyene bugseres ind via de hvide spraymaling-linjer og stoppes for enden af disse med næsehjulet på hvid spraymalet stoplinje.

Dog, på A33 benyttes eksisterende gul centerlinje og normal stopposition, blå stopbjælke nr. 3.

Pushback foretages jf. appendiks 1 til Lokale Bestemmelser.

Ved parkeringer af 1 måneds varighed eller derover, skal Brand & Redning og relevant Asset Manager informeres og der skal foretages et standpladseftersyn inden ibrugtagning til normal drift.

### 400Hz:

Der skal benyttes mobil 400Hz omformer til parkeringen mellem A31 og A32 (nr. 2 fra højre på tegningen) og til den vestlige parkering på A34 (nr. 1 fra venstre på tegningen).

## Trafikafdelingen

KS af MP