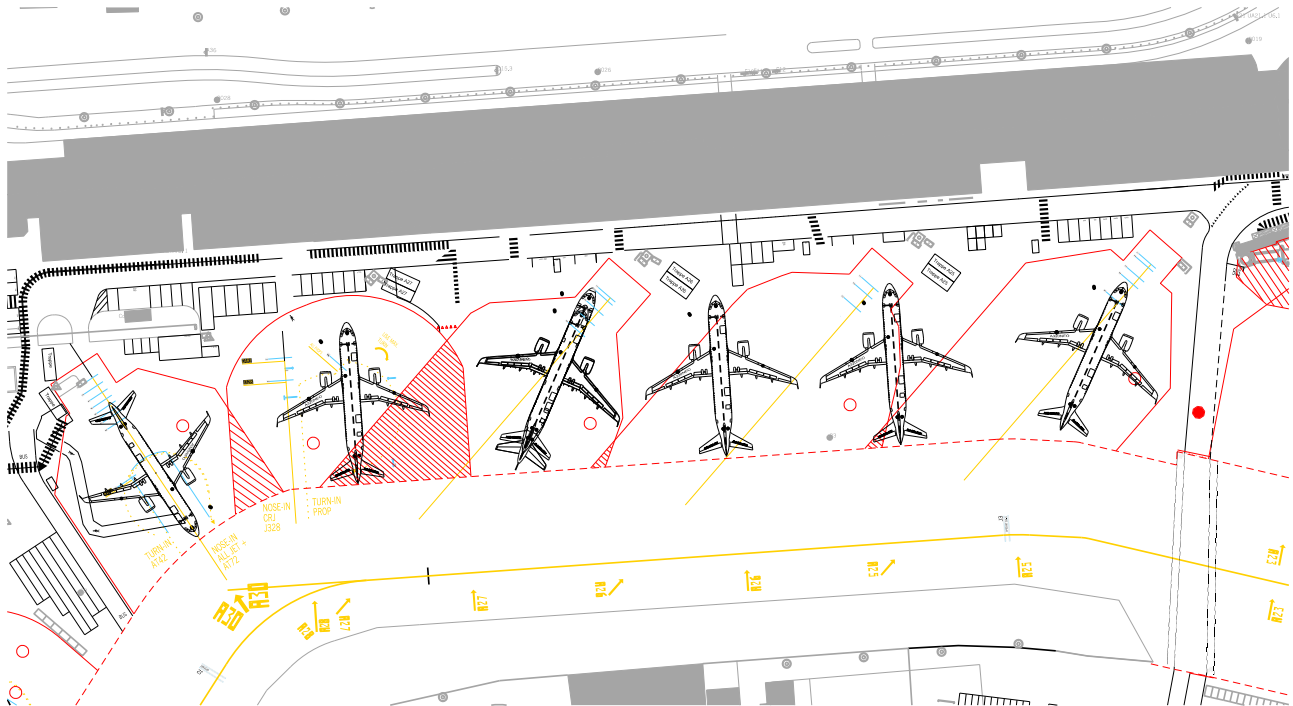


### A25, A26, A27, A28 og A30 – Langtidsparkering af A320 (og A321)



#### Inden skemaet kan tages i brug:

Der skal males lede – og næsehjulsstoplinjer.

Afsætning skal foretages af landmåler. Afsætningen foretages med hvid spraymaling.

Denne afsætning skal foretages så tæt og tydeligt, at det kan fungere som den endelige bemaling. Handler skal sørge for, og marshaller sikre sig, at der ikke er grej eller andre hindringer, hvor fly parkeres uden for standpladssikkerhedslinjerne eller meget tæt på disse (nr. 1 til nr. 4 fra højre).

#### Generelt:

Ankomst med marshallerassistance og wingwalkers fra handlingsselskabet.

Flyene bugseres ind via de hvide spraymalede linjer og stoppes for enden af disse med næsehjulet på den hvide spraymalede stopbjælke.

På A30 skubbes flyet baglæns ind på standpladsen på eksisterende gul centerlinje og stoppes med næsehjulet på hvid spraymalet stopbjælke.

På A27 kan der parkeres enten en A320 eller en A321. A320 stoppes på den første hvide spraymalede stopbjælke og A321 på den sidste (talt i flyets køreretning).

Ved parkeringer af 1 måneds varighed eller derover, skal Brand & Redning og relevant Asset Manager informeres og der skal foretages et standpladseftersyn inden ibrugtagning til normal drift.

#### 400Hz:

Der skal benyttes mobil 400Hz omformer til parkeringen mellem A25 og A26 (nr. 2 fra højre på tegningen) og til parkering på A30 (nr. 1 fra venstre på tegningen), samt til fly der måtte være parkeret på rullevejen.