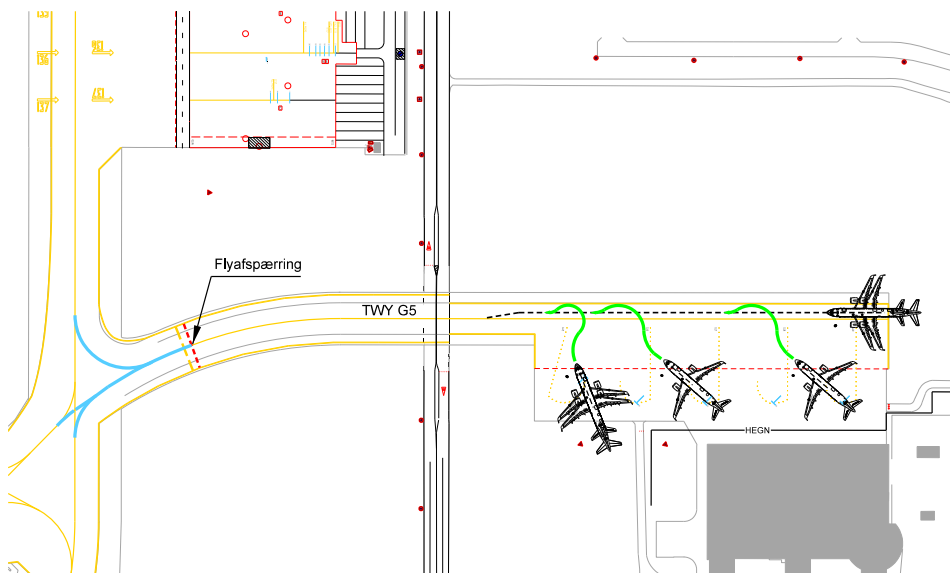


TWY G5

Langtidsparkering af A320 og A321



Inden skemaet kan tages i brug:

TWY G5 skal klassificeres som Restricted Use Area. I praksis håndteres dette via regler og krav i AWS manualen, herunder at CNS kontoret skal adviseres.

Det undersøges om byggearbejdet nord for TWY G5 er påbegyndt. I så fald kan A320 ikke passere ind til disse parkeringer.

Rullevejscenterlinjer der leder ind mod TWY G5 males blå, som bugserlinje, frem til afspærringen som vist på tegningen.

Der skal males forskudt centerlinje på rullevejen samt lede – og næsehjulsstoplinjer.

Afsætning skal foretages af landmåler. Afsætningen foretages med hvid spraymaling.

Denne afsætning skal foretages så tæt og tydeligt, at det kan fungere som den endelige bemaling.

Hvor den forskudte centerlinje starter mod vest, sløres den eksisterende gule centerlinje på de første 15 meter.

Direction signs der viser ind til TWY G5 skal tapes over med et kryds.

Centerlinjearmaturer på TWY G5 slukkes, enten ved afbrydelse af strømmen eller afblænding.

Der skal udlægges jernplader der hvor flyhjulene kommer til at stå.

Generelt:

Ankomst med marshallerassistance og wingwalkers fra handlingsselskabet.

Flyene kan bugseres ind og ud uafhængigt, med wingwalkers fra handlingsselskabet.

På de yderste pladser kan der parkeres enten A320 eller A321. Der benyttes samme stopbjælke til både A320 og A321.

På de midterste pladser må kun parkeres A320.

Ved ind- og udbugsering skal bugsertraktoren benytte en manøvre, der svarer til den der er vist med grønne streger på tegningen.

Flyafspærring opsættes et par meter øst for Intermediate Holding Position (gul stiplede linje, se tegning).

400Hz:

Der skal anvendes dieselgenerator.