

Alle pas skal scannes i Politiets paskontrol i Københavns Lufthavn for rejsende, der krydser Schengengrænsen

§ Baggrund for de nye regler

- På baggrund af EU's ændring af Schengen-reglerne om paskontrol, for at styrke Schengens ydre grænser, skal Politiet fra 7. oktober 2017 scanne pas hos alle, som rejser ind og ud af Schengen-området*, også kaldet Schengengrænsen.
- Reglerne betyder, at alle rejsende, der krydser Schengengrænsen skal have scannet deres pas i Politiets paskontrol i Københavns Lufthavn. Passet kontrolleres i relevante databaser.
- Indtil nu har det ikke været alle pas, der skulle scannes. Når mange flere pas fremover skal scannes, tager det naturligvis længere tid, og det kræver også flere pasbokse og mandskab. Det har vi sammen med Politiet sikret, men vi forventer køer i perioder.



Fakta

Hvert år krydser ca. 8 mio. passagerer Schengengrænsen.

Københavns Lufthavn har allerede udvidet kapaciteten med fire pas-spor, fra 27 til 31, og arbejder på yderligere kapacitetsudvidelse.

Københavns Lufthavn og Politiet samarbejder om opgaven. Der vil være personale i terminalerne til at guide de rejsende og styre eventuel kø. Der kommer også en omfattende kommunikationsindsats for at sikre, at de rejsende kommer så hurtigt og effektivt gennem paskontrollen, som muligt.

Vi bygger to nye paskontrolområder i finger E og finger C, og på sigt skal kapaciteten for paskontrol tredobles. Det er så store udvidelser midt i lufthavnens travleste områder, at det tager flere år at bygge.

Københavns Lufthavn forventer at investere over 700 mio. kr. i de to nye paskontrolområder.

🧳 Betydning for passagererne

- De nye regler har kun betydning for passagerer, der krydser Schengengrænsen. Hvis man rejser indenrigs eller til andre Schengenlande skal man ikke have scannet pas.
- Københavns Lufthavn og Politiet forventer, at fuld paskontrol af alle, der krydser Schengens grænser, i perioder vil give køer ved paskontrollen. Passagererne vil være usikre på, hvilke lande der ligger uden for Schengen, hvilken kø, de skal stå i og er ikke vant til ventetid i paskontrollen.
- I spidsbelastede perioder vil der være risiko for længere ventetider.
- Københavns Lufthavn og Politiet arbejder tæt sammen for at sikre, at passagererne kommer igennem paskontrollen så hurtigt og effektivt som muligt. Dette gælder især transferpassagerer, der skal flyve videre herfra. De rejsende opfordres til at møde op i lufthavnen i god tid og være tålmodige – og følge anbefalingerne fra flyselskab eller rejsearrangør om, hvornår de skal komme til lufthavnen.

*Lande, der er med i Schengen-samarbejdet: Belgien, Danmark, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Italien, Letland, Litauen, Luxembourg, Malta, Nederlandene, Polen, Portugal, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland, Ungarn og Østrig. De samme regler gælder for Island, Liechtenstein, Norge og Schweiz.