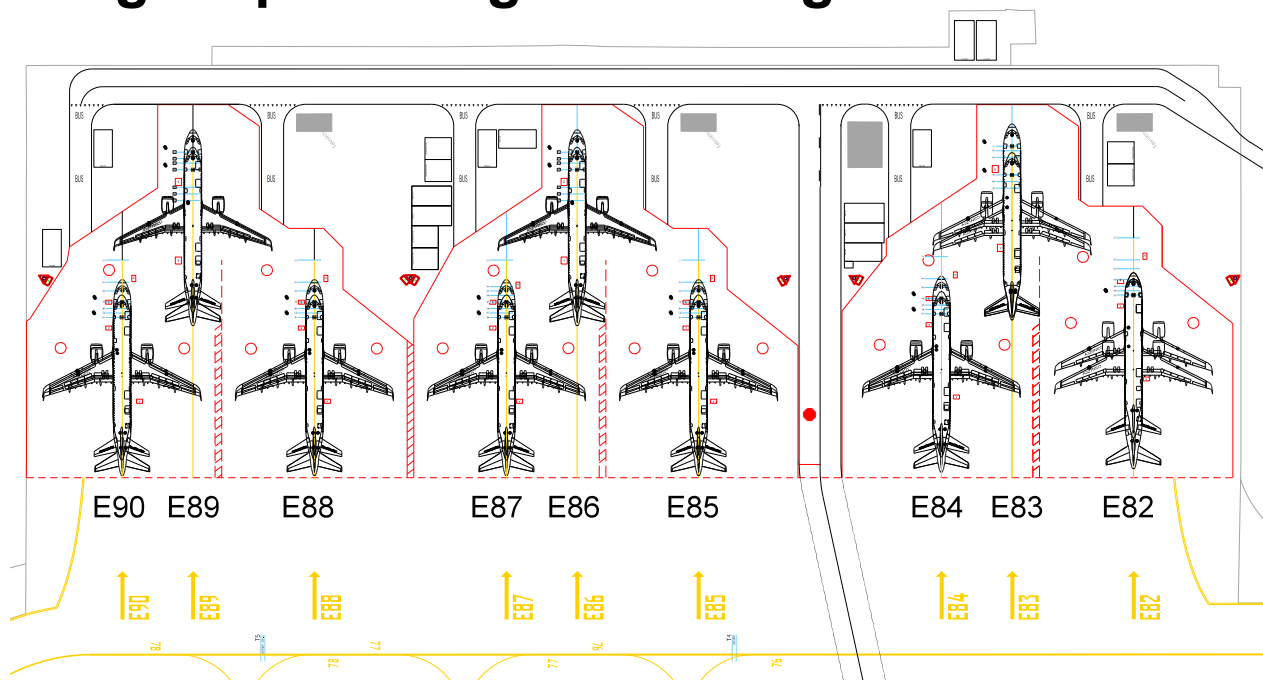


E82-E90

Langtidsparkering af A320 og A321



Inden skemaet kan tages i brug:

Handler skal sørge for, og marshaller sikre sig, at der ikke er grej eller andre hindringer uden for sikkerhedslinjen i nærheden af bagbord (venstre) flymotor på E83, E86 og E89.

På hver af de 3 standpladsblokke kan i stedet for den her viste opstilling, parkeres et widebody fly på helt normal vis.

CNS kontoret skal høres.

Ved parkeringer af 1 måneds varighed eller derover, skal Brand & Redning og relevant Asset Manager informeres og der skal foretages et standpladseftersyn inden ibrugtagning til normal drift.

Generelt:

Marshallerassistance er obligatorisk ved bugseringer ind.

Flyene bugseres ind ad eksisterende gule centerlinjer.

På alle centerlinjer kan parkeres enten A320 eller A321.

E82: Både A320 og A321 stoppes på bjælke nr. 7.

E83: A320 stoppes på bjælke nr. 4. A321 stoppes på bjælke nr. 1.

E84: A320 stoppes på bjælke nr. 7. A321 stoppes på bjælke nr. 4.

E85: A320 stoppes på bjælke nr. 7. A321 stoppes på bjælke nr. 4.

E86: A320 stoppes på bjælke nr. 4. A321 stoppes på bjælke nr. 1.

E87: A320 stoppes på bjælke nr. 8. A321 stoppes på bjælke nr. 5.

E88: A320 stoppes på bjælke nr. 7. A321 stoppes på bjælke nr. 4.

E89: A320 stoppes på bjælke nr. 4. A321 stoppes på bjælke nr. 1.

E90: A320 stoppes på bjælke nr. 7. A321 stoppes på bjælke nr. 4.

400Hz:

Eksisterende 400Hz brønde kan benyttes.