

Delårsrapport for Københavns Lufthavne A/S (CPH) for perioden 1. januar til 30. juni 2020

**Selskabsmeddelelse
København, den 5. august 2020**

Postboks 74
Lufthavnsboulevarden 6
2770 Kastrup

Kontaktperson:
Rasmus Lund
Finansdirektør

Tlf.: 3231 3231
E-mail: cphweb@cph.dk
www.cph.dk

CVR-nr. 14 70 72 04

Indholdsfortegnelse

DELÅRSRAPPORT FOR KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S (CPH) FOR PERIODEN	
1. JANUAR – 30. JUNI 2020	3
Resume for første halvår af 2020	3
Highlights af resultaterne	4
Forventninger til 2020	5
HOVED- OG NØGLETAL FOR KONCERNEN	6
LEDELSENS FINANSIELLE REDEGØRELSE	7
Øvrige resultatposter	8
Pengestrømsopgørelse	8
Resultatopgørelse	9
Aeronautisk segment	11
Ikke-aeronautisk segment	12
Risici og usikkerheder	13
KONCERNREGNSKAB	14
Resultatopgørelse	14
Totalindkomstopgørelse	15
Balance	16
Pengestrømsopgørelse	18
Egenkapitalopgørelse	19
Noter	20
LEDELSESPÅTEGNING	24

Betegnelserne "Københavns Lufthavne", "CPH", "koncernen" og "selskabet" bruges synonymt for Københavns Lufthavne A/S konsolideret med dets datterselskaber og associerede virksomheder.

Betegnelsen "Københavns Lufthavn" anvendes om den af Københavns Lufthavne A/S ejede lufthavn i Kastrup.

DELÅRSRAPPORT FOR KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S (CPH) FOR PERIODEN 1. JANUAR – 30. JUNI 2020

Bestyrelsen har i dag godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2020.

RESUME FOR FØRSTE HALVÅR AF 2020

Lidt over 5 mio. passagerer gik gennem terminalerne i Københavns Lufthavn i første halvdel af 2020, heraf alene 4,8 mio. i årets første tre måneder. I takt med at coronapandemien satte den globale flytrafik på vågeblus, mærkede Københavns Lufthavne A/S (CPH) særligt i andet kvartal, hvordan antallet af passagerer faldt til et historisk lavt niveau. Samlet set lå passagertrafikken 65,2% lavere i første halvår sammenlignet med samme periode af 2019, hvor passagertallet var 14,4 mio.

Det var samtidig en noget anderledes lufthavnsoplevelse, der mødte passagererne. Store dele af terminalerne var lukket ned, og kun et fåtal af lufthavnens butikker og restauranter har holdt åbent for de meget få passagerer, som på enkelte dage nåede ned under 500 om dagen.

Coronapandemien har på tværs af hele lufthavnens økosystem fra flyselskaber, til groundhandlere og de mange butikker og restauranter ført til en meget udfordrende og for nogle virksomheder en eksistentiel krise. Mange af de virksomheder, der opererer i lufthavnen, har været nødt til at afskedige gode medarbejdere, og CPH har ikke kunnet give passagerne den rejseoplevelse, de er vant til.

Markant fald i omsætning fører til underskud

Som følge af de færre passagerer blev omsætningen fra såvel den aeronautiske som den ikke-aeronautiske del af CPH's forretning ramt hårdt. Totalt faldt omsætningen i første halvår med 55,5% til DKK 934,8 mio. sammenlignet med første halvår 2019, hvor omsætningen nåede DKK 2.099,7 mio.

For at imødegå den faldende omsætning og lavere aktivitet har CPH skåret en række drifts- og investeringsmæssige aktiviteter ned til et absolut minimum. I alt er der igangsat besparelser for op mod DKK 950 mio. i indeværende år. Herudover indgik CPH i maj måned en to-årig kreditfacilitet på i alt DKK 6 mia. med en gruppe af banker samt en fritagelsesaftale med eksisterende långivere, hvilket fritager CPH fra visse lånekrav til slutningen af juni 2021. Den nye kreditfacilitet og fritagelsesaftalen sikrer, at CPH vil være i stand til fortsat at møde sine finansielle og investeringsmæssige forpligtelser.

Statslige hjælpepakker har bidraget til delvist at kompensere CPH's omkostninger. Bl.a. har CPH haft 2.200 ansatte, svarende til 1.600 fuldtidsstillinger, på lønkomensation i en rotationsordning. Det bidrog til, at CPH kunne leve op til sine forpligtelser som kritisk infrastruktur ved at holde lufthavnen åben og understøtte den passager- og fragttrafik, der har været i perioden. Men det har langt fra været nok til at dække de betydelige omkostninger, der er ved at holde lufthavnen i drift. Derfor endte halvåret med et samlet underskud før skat på DKK 227,9 mio.

I slutningen af regnskabsperioden blev en række af de hidtidige rejserestriktioner ophævet, og der begyndte så småt at komme lidt flere fly og rejsende.

Henover sommeren har der været en stigning i aktiviteten, selv om det fortsat er fra et meget lavt niveau. Den let stigende aktivitet er dog ikke nok til at ændre på det faktum, at CPH i andet halvår sandsynligvis vil komme ud med et underskud, der er større end i første halvår, og at CPH finansierer den fortsatte drift via den lånefacilitet, som blev aftalt med en række banker tidligere på året. CPH styrer i øjeblikket efter en langt kortere tidshorisont end normalt, da det er meget usikkert, hvornår og i hvilket omfang flytrafikken vender tilbage. Det mest sandsynlige er dog, at der er vil gå et stykke tid, før CPH er på et før-corona niveau.

Afgørende at fastholde position som attraktiv hub-lufthavn

En af de vigtigste opgaver for Københavns Lufthavn er at skaffe Danmark og dansk erhvervsliv den størst mulige tilgængelighed til og fra resten af verden. Derfor har CPH i mange år samarbejdet med bl.a. flyselskaber om at udvikle et solidt rutenetværk ind og ud af København. Med coronapandemien er mange af disse ruter sat på hold, og det er ikke sikkert, at alle vender tilbage til CPH inden for en overskuelig fremtid. Samtidig er

der udsigt til stigende konkurrence fra øvrige skandinaviske lufthavne, herunder en betydelig stigning i kapaciteten i tyske lufthavne.

Lufftart og turisme bidrager betydeligt til Danmarks økonomi, og heri indgår, at der er en bred tilgængelighed af flyruter. Derfor har CPH i mange år arbejdet for at styrke CPH's position som en attraktiv hub i Nordeuropa. Det arbejde er nu endnu mere vigtigt, fordi vi ikke kan gå ud fra, at alt blot vil vende tilbage til det, det var engang. Der vil være mange lufthavne relativt tæt på CPH, som også vil arbejde for at få de bedste og mest attraktive ruter. Så det er afgørende, at CPH fortsætter med at investere i at udvikle fremtidens bæredygtige lufthavn.

Den bæredygtige omstilling af luftfarten er lige så vigtig nu som før corona

Ambitionen om at videreudvikle CPH og skabe fremtidens lufthavn er også en af grundene til, at de høje ambitioner på den grønne dagsorden fastholdes trods coronakrisen.

Således har CPH i første halvår bidraget afgørende til, at luftfarten kunne fremlægge en klar plan for, hvordan branchen i Danmark kan blive helt fri for CO₂-udledning senest i 2050. Luftfartens Klimapartnerskab lancerede tidligere i år sit udspil, der udover en specifik køreplan for, hvordan dansk luftfart bliver bæredygtig, også indeholdt et forslag om at etablere en klimafond.

Kort tid efter lanceringen kunne CPH sammen med en række andre store danske virksomheder som Ørsted, A.P. Møller-Mærsk, SAS og DSV samt Københavns Kommune afsløre et nyt og unikt samarbejde om at igangsætte produktionen af bæredygtige brændstoffer til bl.a. lastbiler, skibe og fly. Sammen med de andre partnere i konsortiet er CPH i gang med at planlægge udrulningen af første del af projektet - etableringen af en elektrolyse- og brintproduktionskapacitet i hovedstadsområdet, der forventes at være klar i 2023.

Omfanget og varigheden af coronakrisen kendes endnu ikke. Men klimaudfordringen vil under alle omstændigheder være noget, vi som virksomheder og samfund skal løse i mange år frem. CPH har i dag et lige så stort ansvar for at få løst udfordringen med at gøre transportsektoren bæredygtig, som før coronapandemien.

HIGHLIGHTS AF RESULTATERNE

- Passagertallet i Københavns Lufthavn udgjorde 5,0 mio., i de første seks måneder af 2020, hvilket var 65,2% mindre end samme periode sidste år grundet coronakrisen. Antallet af lokaltafgående passagerer udgjorde 2,0 mio. (66,1% færre end sidste år), og transfer- og transitpassagerer udgjorde 0,5 mio. (65,7% færre end sidste år).
- Omsætningen udgjorde DKK 934,8 mio. (2019: DKK 2.099,7 mio.), hvilket var et fald på 55,5% ift. sidste år primært som følge af coronakrisen.
- EBITDA var tilsvarende påvirket og udgjorde DKK 257,5 mio. (2019: DKK 1.132,4 mio.), hvilket var 77,3% mindre end sidste år.
- EBIT udgjorde et underskud på DKK 162,7 mio. svarende til et fald på DKK 845,6 mio. (2019: overskud på DKK 682,9 mio.).
- Nettofinansieringsomkostningerne var på niveau med samme periode sidste år.
- Resultat før skat faldt DKK 844,9 mio. til et underskud på DKK 227,9 mio. (2019: overskud på DKK 617,0 mio.).
- Anlægsinvesteringer udgjorde DKK 931,1 mio. i de første seks måneder af 2020 (2019: DKK 1.083,1 mio.). Investeringer i årets første seks måneder omfatter bl.a. udvidelse af Terminal 3, færdiggørelse af Finger E, opførelse af parkeringsanlæg, nye bagagefaciliteter, diverse IT-systemer samt diverse forbedrende vedligeholdelse.

FORVENTNINGER TIL 2020

Coronapandemiens rejserestriktioner og grænsenedlukninger har ramt luftfarten hårdt. Det gælder også for Københavns Lufthavne A/S (CPH), hvor passagertrafikken har været reduceret til et historisk lavt niveau. Den store usikkerhed, som sundhedskrisen har skabt for flytrafikken i Danmark og i resten af verden, har medført, at der har været tilsvarende stor usikkerhed omkring vurderingen af krisens påvirkning af CPH's økonomi. Jf. selskabsmeddelelsen af 25. juni 2020 står det nu klart, at coronakrisen får en betydelig negativ effekt på CPH's omsætning og resultat i 2020, og lufthavnen forventer nu at realisere et samlet underskud for året.

Med baggrund i den finansielle udvikling år-til-dato og med udsigten til en meget begrænset passagertrafik i resten af året, forventer CPH en betydelig nedgang i omsætningen sammenlignet med 2019. Sammenholdt med omkostningerne til at holde lufthavnen i drift forventer CPH nu at realisere et samlet underskud for 2020 på mellem DKK 450 og 750 mio. efter skat. Dette inkluderer effekt fra diverse statslige hjælpepakker. Uden disse ville underskuddet efter skat lande i intervallet mellem DKK 700 og 1.000 mio.

Forventningerne er fortsat behæftet med stor usikkerhed og vil bl.a. afhænge af udviklingen i flytrafikken resten af året.

Fortsat stramt omkostningsfokus og mere effektiv organisering af driften

Som oplyst i selskabsmeddelelse af 25. juni 2020 har Københavns Lufthavne igangsat operationelle besparelser for op mod DKK 250 mio. i 2020. Derudover er det forventningen, at igangværende projekter og investeringer, som midlertidigt sættes på hold eller udskydes, samlet vil medføre besparelser i lufthavnens investeringsprogram for op til DKK 700 mio. i 2020.

CPH er fortsat tilmeldt statens lønkompensationsordning, hvor omkring 2.200 medarbejdere, svarende til 1.600 fuldtidsstillinger, er hjemsendt med delvis kompensation for CPH's lønudgifter. Kompensationen har dog langt fra været nok til at dække de omkostninger, der er forbundet med at holde lufthavnen i drift.

CPH vil derfor fortsat have fokus på at tilpasse lufthavnens omkostninger og driftsaktiviteter, så det matcher den forventede fremadrettede passagerudvikling.

For at sikre den langsigtede konkurrenceevne forventer CPH at tilpasse sin organisation til det lavere aktivitetsniveau, som er en konsekvens af coronakrisen i luftfarten nu og i den kommende tid. Det betyder bl.a., at CPH påtænker at nedlægge 650 fuldtidsstillinger (FTE) ud af lufthavnens cirka 2.600. Dette er uddybet i særskilt selskabsmeddelelse udsendt 5. august 2020.

HOVED- OG NØGLETAL FOR KONCERNEN

	Q2 2020	Q2 2019	ÅTD 2020	ÅTD 2019	2019
Resultatopgørelse (DKK mio.)					
Omsætning	171	1.128	935	2.100	4.346
<i>heraf aeronautisk omsætning</i>	32	644	431	1.175	2.415
<i>heraf ikke-aeronautisk omsætning</i>	139	484	504	925	1.931
EBITDA	-56	626	258	1.132	2.370
<i>heraf aeronautisk EBITDA</i>	-152	249	-108	416	879
<i>heraf ikke-aeronautisk EBITDA</i>	96	377	366	716	1.491
EBIT	-266	398	-163	683	1.432
<i>heraf aeronautisk EBIT</i>	-315	71	-437	65	147
<i>heraf ikke-aeronautisk EBIT</i>	49	327	274	618	1.285
Nettofinansieringsomkostninger	34	37	65	66	139
Resultat før skat	-300	361	-228	617	1.293
Resultat efter skat	-234	278	-178	475	1.020
Totalindkomstopgørelse (DKK mio.)					
Anden totalindkomst	0	26	45	41	68
Totalindkomst	-234	304	-133	516	1.088
Balance (DKK mio.)					
Materielle anlægsaktiver	13.544	12.393	13.544	12.393	12.995
Finansielle anlægsaktiver	165	138	165	138	197
Aktiver i alt	14.669	13.606	14.669	13.606	14.147
Egenkapital	3.126	2.924	3.126	2.924	3.259
Rentebærende gæld	9.104	8.169	9.104	8.169	8.388
Investeringer i materielle anlægsaktiver	441	505	906	1.022	2.051
Investeringer i immaterielle anlægsaktiver	-	30	25	61	91
Pengestrømsopgørelse (DKK mio.)					
Pengestrømme fra driftsaktivitet	-62	455	134	546	1.774
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	-429	-557	-909	-970	-2.139
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	527	108	812	291	226
Likvider ultimo	56	26	56	26	19
Nøgletal					
EBITDA-margin	-32,6%	55,5%	27,5%	53,9%	54,5%
EBIT-margin	-156,2%	35,2%	-17,4%	32,5%	33,0%
Aktivernes omsætningshastighed	0,05	0,34	0,13	0,32	0,33
Afkastningsgrad	-7,5%	12,0%	-2,3%	10,4%	10,7%
Egenkapitalforrentning	-28,9%	35,7%	-11,1%	31,6%	32,2%
Soliditetsgrad	21,3%	21,5%	21,3%	21,5%	23,0%
Resultat pr. aktie à DKK 100 (EPS)	-29,8	35,4	-22,7	60,6	130,0
Cash earnings pr. aktie à DKK 100 (CEPS)	-3,0	64,5	30,9	117,8	249,5
Indre værdi i DKK pr. aktie à DKK 100	398,3	372,6	398,3	372,6	415,2
NOPAT-margin	15,1%	26,3%	15,1%	26,3%	26,0%
Den investerede kapitalers omsætningshastighed	0,25	0,38	0,25	0,38	0,36
ROCE*	4,6%	12,9%	4,6%	12,9%	11,9%

* ROCE er beregnet på baggrund af rapporteret EBIT for de sidste fire kvartaler.

LEDELSENS FINANSIELLE REDEGØRELSE

Resultat for første halvår 2020

Med et fald i antallet af passagerer på 65,2% mærkede Københavns Lufthavn i første halvår tydeligt konsekvenserne af den globale coronapandemi. Lufthavnen blev i marts lukket ned til at håndtere et minimum af operationer, og mere end 60% af lufthavnens ansatte har siden været hjemsendt på lønkompensation. Det har påvirket både trafikindtægterne og indtægterne fra shoppingcentret samt parkering negativt.

Koncernens resultat før skat for de første seks måneder udgjorde et underskud på DKK 219,8 mio. (2019: overskud på DKK 621,6 mio.), når der korrigeres for særlige forhold på DKK 8,1 mio., som primært vedrørte omkostninger til omstrukturering.

Resultat ift. 2019

Koncernomsætningen i de første seks måneder af 2020 udgjorde DKK 934,8 mio., svarende til 55,5% mindre end sidste år. Den aeronautiske omsætning udgjorde DKK 431,2 mio., hvilket var 63,3% mindre end første halvår 2019. Det skyldes primært faldet i antallet af passagerer som følge af coronakrisen. Den ikke-aeronautiske omsætning udgjorde DKK 503,6 mio., hvilket var 45,6% mindre end første halvår 2019. Som følge af coronakrisen har størstedelen af koncessionærerne i restaurant- og kiosksegmentet, samt banker og specialbutikker holdt lukket i sidste del af første kvartal, samt andet kvartal 2020.

Grundet tilpasning af omkostninger og effekten af statens hjælpepakker er nettodriftsomkostningerne inklusive afskrivninger og andre driftsindtægter reduceret med DKK 322,8 mio. ift. sidste år og udgjorde DKK 1.089,4 mio., når der korrigeres for særlige forhold. Eksterne omkostninger faldt DKK 59,8 mio. hovedsageligt grundet tilpasning af omkostningerne til det lavere aktivitetsniveau. Afskrivningerne faldt DKK 29,3 mio., hovedsageligt pga. straksafskrivninger på anlæg ifm. kapacitetsudvidelsesprojekter i 2019. Personaleomkostninger faldt DKK 14,0 mio. bl.a. pga. 35 færre fuldtidsansatte og mindre overarbejde. I andre driftsindtægter er der indregnet en kompensation på DKK 219,7 mio. fra statens hjælpepakker vedr. lønkompensation og kompensation for faste omkostninger.

Korrigeret for særlige forhold udgjorde EBITDA DKK 265,6 mio., hvilket er 76,6% mindre end første halvår 2019. EBITDA udgjorde DKK 257,5 mio., hvilket er 77,3% mindre end 2019.

Nettofinansieringsomkostningerne udgjorde DKK 65,2 mio., hvilket var på niveau med samme periode i 2019.

Resultat før skat korrigeret for særlige forhold blev et underskud på DKK 219,8 mio., hvilket er et fald på DKK 841,4 mio. ift. sidste år. Resultat før skat udgjorde et underskud på DKK 227,9 mio.

DKK mio.	2. kvartal				År til dato			
	2020	2019	Udv.	Pct.	2020	2019	Udv.	Pct.
Omsætning	170,6	1.127,9	-957,3	-84,9%	934,8	2.099,7	-1.164,9	-55,5%
EBITDA	-55,5	625,6	-681,1	-108,9%	257,5	1.132,4	-874,9	-77,3%
EBIT	-266,3	397,6	-663,9	-167,0%	-162,7	682,9	-845,6	-123,8%
Nettofinansieringsomkostninger	33,8	36,8	-3,0	-8,1%	65,2	65,9	-0,7	-1,0%
Resultat før skat	-300,1	360,8	-660,9	-183,2%	-227,9	617,0	-844,9	-136,9%

ØVRIGE RESULTATPOSTER

Nettofinansieringsomkostninger

DKK mio.	År til dato		Udv.
	2020	2019	
Renter	87,3	99,8	-12,5
Aktiverede renter på anlægsaktiver under udførelse	-29,2	-35,6	6,4
Markedsværdireguleringer	-1,0	-0,5	-0,5
Øvrige finansielle omkostninger	8,1	2,2	5,9
I alt	65,2	65,9	-0,7

Nettofinansieringsomkostningerne er på samme niveau som i 2019.

Renteomkostningerne faldt DKK 12,5 mio. grundet en lavere gennemsnitlig rente samt indfrielse af renteswap i juni sidste år ifm. indfrielse af et lån før tid.

Aktiverede renter på igangværende anlægsaktiver under udførelse faldt DKK 6,4 mio. primært grundet en lavere gennemsnitlig rente.

De øvrige finansielle omkostninger er steget DKK 5,9 mio. pga. højere gebyr grundet større garanterede kreditfaciliteter.

Skat af periodens resultat

Skat af periodens resultat blev indregnet på baggrund af den estimerede skat. Da periodens skat var negativ, blev der optaget et skatteaktiv på DKK 50,1 mio. i balancen.

PENGESTRØMSOPGØRELSE

DKK mio.	År til dato		Udv.
	2020	2019	
Pengestrømme fra:			
Driftsaktivitet	133,8	546,4	-412,5
Investeringsaktivitet	-909,2	-970,1	60,9
Finansieringsaktivitet	812,1	290,9	521,2
Periodens ændring i likviditet	36,7	-132,8	169,5
Likvider ved årets begyndelse	19,3	159,1	-139,8
Likvider ved periodens udgang	56,0	26,3	29,7

Pengestrømme fra driftsaktivitet

Udviklingen i pengestrømme fra driftsaktivitet kan primært henføres til mindre omsætning som følge af coronakrisen, som delvist blev modsvaret af færre omkostninger grundet lavere aktivitet, hjælpepakker fra staten samt lavere skattebetalinger.

Pengestrømme fra investeringsaktivitet

Udviklingen i pengestrømme fra investeringsaktivitet kan primært henføres til køb af materielle og immaterielle anlægsaktiver. De største investeringer i første halvår af 2020 omfattede bl.a. udvidelse af Terminal 3, færdiggørelse af Finger E, opførelse af nyt parkeringsanlæg, nye bagagefaciliteter, diverse IT-systemer samt diverse forbedrende vedligeholdelse.

Pengestrømme fra finansieringsaktivitet

Finansieringsaktiviteter vedrørte primært optagelse af nye lån, delvist modsvaret af tilbagebetaling af tre eksisterende lån samt afdrag på lån.

Likvider

Pr. 30. juni 2020 havde CPH DKK 56,0 mio. i likvider (30. juni 2019: DKK 26,3 mio.).

Finansiering

I maj måned indgik CPH en to-årig kreditfacilitet på i alt DKK 6 mia. med en gruppe af banker. Den nye facilitet er en kombination af et to-årigt lån på DKK 2 mia. og en to-årig kreditfacilitet på DKK 4 mia. Samtidig har CPH indgået en fritagelsesaftale med eksisterende långivere, hvilket fritager CPH fra visse lånekrav til slutningen af juni 2021. Den nye kreditfacilitet og fritagelsesaftalen sikrer, at CPH vil være i stand til fortsat at møde sine finansielle og investeringsmæssige forpligtelser.

RESULTATOPGØRELSE

1. januar - 30. juni 2020			
	Inklusive særlige forhold	Særlige forhold	Korrigeret for særlige forhold
DKK mio.			
Omsætning	934,8	-	934,8
Andre driftsindtægter	220,4	-	220,4
Eksterne omkostninger	194,9	-0,9	194,0
Personaleomkostninger	702,8	-7,2	695,6
EBITDA	257,5	8,1	265,6
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	420,2	-	420,2
Resultat før renter og skat	-162,7	8,1	-154,6
Nettofinansieringsomkostninger	65,2	-	65,2
Resultat før skat	-227,9	8,1	-219,8
Skat af periodens resultat	-50,1	1,8	-48,3
Periodens resultat	-177,8	6,3	-171,5

1. januar - 30. juni 2019			
	Inklusive særlige forhold	Særlige forhold	Korrigeret for særlige forhold
DKK mio.			
Omsætning	2.099,7	-	2.099,7
Andre driftsindtægter	0,7	-	0,7
Eksterne omkostninger	254,8	-1,0	253,8
Personaleomkostninger	713,2	-3,6	709,6
EBITDA	1.132,4	4,6	1.137,0
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	449,5	-	449,5
Resultat før renter og skat	682,9	4,6	687,5
Nettofinansieringsomkostninger	65,9	-	65,9
Resultat før skat	617,0	4,6	621,6
Skat af periodens resultat	141,7	1,0	142,7
Periodens resultat	475,3	3,6	478,9

2. kvartal 2020			
	Inklusive særlige forhold	Særlige forhold	Korrigeret for særlige forhold
DKK mio.			
Omsætning	170,6	-	170,6
Andre driftsindtægter	205,2	-	205,2
Eksterne omkostninger	79,1	-0,1	79,0
Personaleomkostninger	352,2	-0,8	351,4
EBITDA	-55,5	0,9	-54,6
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	210,8	-	210,8
Resultat før renter og skat	-266,3	0,9	-265,4
Nettofinansieringsomkostninger	33,8	-	33,8
Resultat før skat	-300,1	0,9	-299,2
Skat af periodens resultat	-66,0	0,2	-65,8
Periodens resultat	-234,1	0,7	-233,4

2. kvartal 2019			
	Inklusive særlige forhold	Særlige forhold	Korrigeret for særlige forhold
DKK mio.			
Omsætning	1.127,9	-	1.127,9
Andre driftsindtægter	0,7	-	0,7
Eksterne omkostninger	129,0	-0,6	128,4
Personaleomkostninger	374,0	-1,8	372,2
EBITDA	625,6	2,4	628,0
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	228,0	-	228,0
Resultat før renter og skat	397,6	2,4	400,0
Nettofinansieringsomkostninger	36,8	-	36,8
Resultat før skat	360,8	2,4	363,2
Skat af periodens resultat	82,8	0,5	83,3
Periodens resultat	278,0	1,9	279,9

Opdeling på segmenter

CPH har valgt at gennemgå udviklingen i driften og resultatet for perioden med udgangspunkt i segmentopdelingen.

CPH's resultatopgørelse, totalindkomstopgørelse, balance, pengestrømsopgørelse, egenkapitalopgørelse samt noterne for perioden 1. januar – 30. juni 2020 er vist på side 14-23.

Omsætning og resultat pr. segment

År til dato	Omsætning				Resultat før renter og skat			
	2020	2019	Udv.	Pct.	2020	2019	Udv.	Pct.
Aeronautisk	431,2	1.174,7	-743,5	-63,3%	-436,6	64,9	-501,5	-
Ikke-aeronautisk	503,6	925,0	-421,4	-45,6%	273,9	618,0	-344,1	-55,7%
I alt	934,8	2.099,7	-1.164,9	-55,5%	-162,7	682,9	-845,6	-123,8%

AERONAUTISK SEGMENT

DKK mio.	2. kvartal				År til dato				Hele året
	2020	2019	Udv.	Pct.	2020	2019	Udv.	Pct.	2019
Omsætning	32,3	643,6	-611,3	-95,0%	431,2	1.174,7	-743,5	-63,3%	2.415,2
Resultat før renter (EBIT)	-315,6	70,5	-386,1	-	-436,6	64,9	-501,5	-	146,8
Segmentaktiver					10.269,8	9.941,5	328,3	3,3%	9.971,9

Passagerer

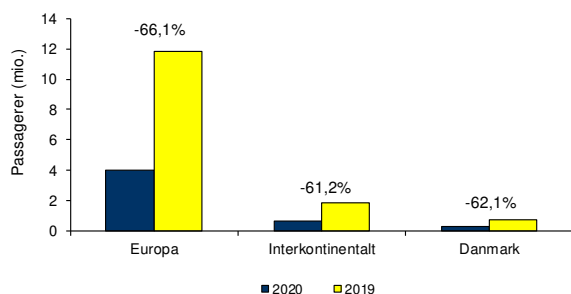
Det samlede antal passagerer faldt med 97,3% i årets andet kvartal. Trafikken var negativt påvirket af coronakrisen, som startede i slutning af februar, og effekten af lukkede landegrænser sås tydeligt i færre rejsende i det første halvår af 2020 ift. samme periode i 2019.

Det samlede antal passagerer i Københavns Lufthavn udgjorde 5,0 mio. i det første halvår af 2020, svarende til et fald på 65,2% ift. samme periode i 2019. Lokaltafgående trafik udgjorde 2,0 mio. (66,1% færre end sidste år), hvor transferpassagerer udgjorde 0,5 mio. (65,7% færre end sidst år).

Den samlede sædekapaцитet faldt 57,9% i det første halvår af 2020. Passagerrelaterede operationer faldt 58,1%. Den gennemsnitlige kabinefaktor (belægning) faldt 19,4% til 58,6% i det første halvår af 2020 ift. samme periode i 2019.

Lokaltafgående passagerer udgjorde 80,1% af alle afgående passagerer, hvor transferpassagerer udgjorde 19,9%.

Samlet antal passagerer (ankomne og afgående) og vækst fordelt på markeder i de første seks måneder.



For yderligere kommentarer til trafikken henvises til den senest offentliggjorte trafikstatistik for juni 2020.

Omsætning

DKK mio.	År til dato			
	2020	2019	Udv.	Pct.
Passagerafgifter	178,3	540,8	-362,5	-67,0%
Securityafgifter	100,8	295,2	-194,4	-65,8%
Handling	32,8	92,4	-59,6	-64,5%
CUTE afgifter	3,9	12,3	-8,4	-68,2%
Startafgifter	98,9	211,6	-112,7	-53,3%
Opholdsafgifter mv.	16,5	22,4	-5,9	-26,3%
I alt	431,2	1.174,7	-743,5	-63,3%

Den samlede aeronautiske omsætning faldt DKK 743,5 mio. svarende til 63,3% grundet coronakrisen, der medførte lavere aktivitet fra slutning af februar måned sammenlignet med sidste år. Pr. 1. april 2019 trådte en ny takstafale i kraft, hvilket medførte omlægning af startafgifter og passagerrelaterede afgifter. Ifølge takstafalen blev priserne reguleret pr. 1. januar 2020.

Passagerafgifter udgjorde DKK 178,3 mio. svarende til 67,0% mindre end sidste år. Security-, handling-, og CUTE-afgifterne udgjorde DKK 137,5 mio. svarende til en fald på 65,6% hvilket primært skyldes coronakrisen.

De samlede startafgifter udgjorde DKK 98,9 mio. hvilket svarer til en nedgang på 53,3% sammenlignet med sidste år. Udviklingen skyldes færre flyoperationer grundet coronakrisen. De passagerrelaterede operationer faldt 58,1%, hvor cargo-relaterede operationer steg 3,1% grundet et fortsat behov for cargo. Tilsvarende faldt startvægten for passagerrelaterede flyoperationer 58,2%, hvor startvægten for cargo-relaterede operationer steg 26,3%.

Resultat før renter (EBIT)

EBIT faldt DKK 501,5 mio., primært som følge af fald i omsætningen grundet nedlukning af Danmark pga. coronakrisen. Dette er delvist modsvaret af hjælpepakker fra staten og tilpasning af de eksterne omkostninger til det lavere aktivitetsniveau.

IKKE-AERONAUTISK SEGMENT

DKK mio.	2. kvartal				År til dato				Hele året 2019
	2020	2019	Udv.	Pct.	2020	2019	Udv.	Pct.	
Omsætning	138,2	484,3	-346,1	-71,5%	503,6	925,0	-421,4	-45,6%	1.930,5
Resultat før renter (EBIT)	49,3	327,1	-277,8	-84,9%	273,9	618,0	-344,1	-55,7%	1.285,2
Segmentaktiver					4.128,0	3.500,7	627,3	17,9%	3.958,1

Omsætning*Koncessionsindtægter*

DKK mio.	År til dato			
	2020	2019	Udv.	Pct.
Shoppingcenter	213,7	435,3	-221,6	-50,9%
Parkering	89,1	200,8	-111,7	-55,6%
Øvrige indtægter	14,5	31,3	-16,8	-53,7%
I alt	317,3	667,4	-350,1	-52,5%

Generelt var alle koncessionsindtægter, parkering mv. påvirket af den væsentlig lavere aktivitet som coronakrisen har medført.

Koncessionsindtægterne fra shoppingcentret udgjorde DKK 213,7 mio. i det første halvår af 2020, hvilket er 50,9% mindre end samme periode sidste år. Grundet coronakrisen har størstedelen af koncessionærerne i restaurant- og kiosk-segmentet, samt banker og specialbutikker holdt lukket i sidste del af første kvartal, samt andet kvartal 2020.

Omsætningen fra parkering faldt 55,6%, hvilket skyldes færre lokalafgående passagerer.

De øvrige indtægter udgjorde DKK 14,5 mio., hvilket er 53,7% mindre end sidste år, hovedsageligt som følge af et fald i biludlejning og reklameindtægter.

Lejeindtægter

DKK mio.	År til dato			
	2020	2019	Udv.	Pct.
Udlejning af lokaler	59,0	61,9	-2,9	-4,7%
Udlejning af arealer	22,5	24,7	-2,2	-9,0%
Øvrige lejeindtægter	2,7	2,7	-	-
I alt	84,2	89,3	-5,1	-5,7%

Omsætning fra udlejning af lokaler og arealer faldt henholdsvis 4,7% og 9,0%. Øvrige lejeindtægter var på niveau med 2019.

Salg af tjenesteydelser mv.

DKK mio.	År til dato			
	2020	2019	Udv.	Pct.
Hotelaktivitet	30,0	33,0	-3,0	-9,0%
Øvrige	72,1	135,3	-63,2	-46,7%
I alt	102,1	168,3	-66,2	-39,3%

Omsætning fra salg af tjenesteydelser mv. faldt DKK 66,2 mio. svarende til et fald på 39,3%, hvilket primært skyldes fald i PRM-indtægter grundet lavere antal passagerer samt mindre fakturering af andre serviceydelser pga. mindre aktivitet og nedlukning af dele af lufthavnen.

Resultat før renter (EBIT)

EBIT faldt DKK 344,1 mio. sammenlignet med samme periode sidste år. Dette skyldes hovedsagelig fald i omsætningen grundet nedlukning af Danmark pga. coronakrisen. Dette er delvist modsvaret af hjælpepakker fra staten og tilpasning af de eksterne omkostninger til det lavere aktivitetsniveau.

RISICI OG USIKKERHEDER

Der er ikke ud over det i delårsrapportens øvrige afsnit anførte sket væsentlige ændringer i CPH's risici og usikkerhedsfaktorer på kort sigt ift. det oplyste i årsrapporten for 2019.

Udsagn om fremtiden – risici og usikkerheder

Denne delårsrapport indeholder udtalelser om fremtidige forhold som omhandlet i US Private Securities Litigation Act of 1995 og tilsvarende love i andre lande vedrørende forventninger til den fremtidige udvikling, herunder især fremtidig omsætning, driftsresultat, forretningsmæssig ekspansion og investeringer.

Sådanne udsagn er usikre og forbundet med risici, idet mange faktorer, hvoraf en del vil være uden for CPH's kontrol, kan medføre, at den faktiske udvikling afviger væsentligt fra de forventninger, som indeholdes i delårsrapporten.

Sådanne faktorer omfatter bl.a. generelle økonomiske og forretningsmæssige forhold, ændringer i valutakurser, efterspørgsel efter CPH's serviceydelser, konkurrencefaktorer inden for luftfartsindustrien samt driftsmæssige problemer i en eller flere af koncernens forretninger. Se endvidere afsnittet om risici på side 47-48 i årsrapporten for 2019.

KONCERNREGNSKAB**RESULTATOPGØRELSE**

DKK mio.	2. kvartal		År til dato	
	2020	2019	2020	2019
Trafikindtægter	32,3	643,6	431,2	1.174,7
Koncessionsindtægter	71,5	352,8	317,3	667,4
Lejeindtægter	37,4	44,8	84,2	89,3
Salg af tjenesteydelser mv.	29,4	86,7	102,1	168,3
Omsætning	170,6	1.127,9	934,8	2.099,7
Andre driftsindtægter	205,2	0,7	220,4	0,7
Eksterne omkostninger	79,1	129,0	194,9	254,8
Personaleomkostninger	352,2	374,0	702,8	713,2
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	210,8	228,0	420,2	449,5
Driftsresultat	-266,3	397,6	-162,7	682,9
Finansielle indtægter	2,0	2,1	3,7	3,4
Finansielle omkostninger	35,8	38,9	68,9	69,3
Resultat før skat	-300,1	360,8	-227,9	617,0
Skat af periodens resultat	-66,0	82,8	-50,1	141,7
Periodens resultat	-234,1	278,0	-177,8	475,3
Resultat pr. aktie à DKK 100 (EPS basis og udvandet) EPS er udtrykt i DKK	-29,8	35,4	-22,7	60,6

TOTALINDKOMSTOPGØRELSE

DKK mio.	2. kvartal		År til dato	
	2020	2019	2020	2019
Periodens resultat	-234,1	278,0	-177,8	475,3
Poster, der reklassificeres til resultatopgørelsen				
Kursregulering af egenkapital i udenlandsk filial	-0,6	-0,3	-1,3	-0,7
Værdireguleringer af sikringstransaktioner	-124,3	-1,0	-31,0	66,5
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	125,4	35,0	90,3	-13,2
Skat af anden totalindkomst	-0,3	-7,6	-13,0	-11,8
Periodens anden totalindkomst	0,2	26,1	45,0	40,8
Totalindkomst for perioden i alt	-233,9	304,1	-132,8	516,1

BALANCE

Aktiver		30. juni	31. dec.	30. juni
Note	DKK mio.	2020	2019	2019
ANLÆGSAKTIVER				
Immaterielle anlægsaktiver i alt		352,6	391,2	458,8
Materielle anlægsaktiver				
	Grunde og bygninger	5.676,5	5.764,8	5.695,7
	Tekniske anlæg og maskiner	4.179,7	4.249,6	4.283,4
	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	741,5	750,2	871,6
2	Materielle anlægsaktiver under udførelse	2.946,7	2.230,2	1.541,8
Materielle anlægsaktiver i alt		13.544,4	12.994,8	12.392,5
Finansielle anlægsaktiver				
	Kapitalandele i associerede virksomheder	0,4	0,4	0,4
	Andre finansielle anlægsaktiver	164,2	116,6	137,6
Finansielle anlægsaktiver i alt		164,6	117,0	138,0
Anlægsaktiver i alt		14.061,6	13.503,0	12.989,3
OMSÆTNINGSAKTIVER				
Tilgodehavender				
	Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	279,7	427,7	522,2
	Andre tilgodehavender	45,5	129,5	24,6
	Udskudt skatteaktiv vedr. selskabsskat	50,1	-	-
	Periodeafgrænsningsposter	175,6	67,4	44,0
Tilgodehavender i alt		550,9	624,6	590,8
Likvide beholdninger		56,0	19,2	26,3
Omsætningsaktiver i alt		606,9	643,8	617,1
Aktiver i alt		14.668,5	14.146,8	13.606,4

Passiver		30. juni	31. dec.	30. juni
Note	DKK mio.	2020	2019	2019
EGENKAPITAL				
	Aktiekapital	784,8	784,8	784,8
	Reserve for sikringstransaktioner	14,3	-32,0	-53,5
	Omkostninger ved afdækning	-10,1	-10,1	-15,6
	Overført overskud	2.336,8	2.515,9	2.208,6
Egenkapital i alt		3.125,8	3.258,6	2.924,3
LANGFRISTEDE FORPLIGTELSER				
	Udskudt skat	1.048,2	1.035,2	1.027,0
3	Kreditinstitutter og andre lån	8.956,8	6.139,6	6.794,1
	Anden gæld	97,8	39,6	23,2
Langfristede forpligtelser i alt		10.102,8	7.214,4	7.844,3
KORTFRISTEDE FORPLIGTELSER				
3	Kreditinstitutter og andre lån	147,5	2.248,7	1.374,5
	Modtagne forudbetalinger fra kunder	367,9	305,2	349,8
	Leverandører af varer og tjenesteydelser	515,4	640,5	694,3
	Skyldig selskabsskat	-	116,3	63,7
4	Anden gæld	404,6	357,3	348,2
	Periodeafgrænsningsposter	4,5	5,8	7,3
Kortfristede forpligtelser i alt		1.439,9	3.673,8	2.837,8
Forpligtelser i alt		11.542,7	10.888,2	10.682,1
Egenkapital og forpligtelser i alt		14.668,5	14.146,8	13.606,4

PENGESTRØMSOPGØRELSE

DKK mio.	2. kvartal		År til dato	
	2020	2019	2020	2019
PENGESTRØMME FRA DRIFTSAKTIVITET				
Indbetalt fra kunder	179,8	1.038,7	1.144,1	2.059,1
Udbetalt til personale, leverandører mv.	-179,0	-534,2	-787,3	-1.135,4
Pengestrømme fra drift før finansielle poster og skat	0,8	504,5	356,8	923,7
Renteindbetalinger mv.	1,2	1,2	1,6	2,0
Renteudbetalinger mv.	-63,6	-50,9	-108,3	-100,9
Pengestrømme fra drift før skat	-61,6	454,8	250,1	824,8
Betalt selskabsskat	-	-0,2	-116,3	-278,4
Pengestrømme fra driftsaktivitet	-61,6	454,6	133,8	546,4
PENGESTRØMME FRA INVESTERINGSAKTIVITET				
Køb af materielle anlægsaktiver	-429,3	-527,9	-884,5	-910,2
Køb af immaterielle anlægsaktiver	-	-29,6	-25,4	-60,6
Salg af materielle anlægsaktiver	0,5	0,7	0,7	0,7
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	-428,8	-556,8	-909,2	-970,1
PENGESTRØMME FRA FINANSIERINGSAKTIVITET				
Afdrag på gæld med lang løbetid	-606,5	-548,0	-673,7	-557,2
Optagelse af gæld med lang løbetid	3.100,0	1.300,0	3.500,0	2.000,0
Afdrag på gæld med kort løbetid	-2.072,0	-252,2	-2.313,8	-901,6
Optagelse af gæld med kort løbetid	105,7	286,0	299,6	427,8
Betalt udbytte	-	-678,1	-	-678,1
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	527,2	107,7	812,1	290,9
Periodens ændring i likviditet	36,8	5,5	36,7	-132,8
Likvide beholdninger ved periodens begyndelse	19,2	20,8	19,3	159,1
Likvide beholdninger ved periodens udgang	56,0	26,3	56,0	26,3

EGENKAPITALOPGØRELSE

DKK mio.					
	Aktie- kapital	Reserve for sikringstrans- aktioner	Omkost- ninger ved afdækning	Overført overskud	I alt
Egenkapital pr. 1. januar 2020	784,8	-32,0	-10,1	2.515,9	3.258,6
Totalindkomst for perioden					
Periodens resultat	-	-	-	-177,8	-177,8
Anden totalindkomst					
Kursregulering af egenkapital i udenlandsk filial	-	-	-	-1,3	-1,3
Værdireguleringer af sikringstransaktioner	-	-24,2	-	-	-24,2
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	-	70,5	-	-	70,5
Anden totalindkomst i alt	-	46,3	-	-1,3	45,0
Totalindkomst i alt for perioden	-	46,3	-	-179,1	-132,8
Egenkapital pr. 30. juni 2020	784,8	14,3	-10,1	2.336,8	3.125,8
Egenkapital pr. 1. januar 2019	784,8	-94,1	-16,5	2.412,1	3.086,3
Totalindkomst for perioden					
Periodens resultat	-	-	-	475,3	475,3
Anden totalindkomst					
Kursregulering af egenkapital i udenlandsk filial	-	-	-	-0,7	-0,7
Værdireguleringer af sikringstransaktioner	-	50,9	0,9	-	51,8
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	-	-10,3	-	-	-10,3
Anden totalindkomst i alt	-	40,6	0,9	-0,7	40,8
Totalindkomst i alt for perioden	-	40,6	0,9	474,6	516,1
Transaktioner med ejere					
Udbetalt udbytte	-	-	-	-678,1	-678,1
Transaktioner med ejere i alt	-	-	-	-678,1	-678,1
Egenkapital pr. 30. juni 2019	784,8	-53,5	-15,6	2.208,6	2.924,3

Udbytte

På generalforsamlingen, der blev afholdt den 2. april 2020, godkendte aktionærerne bestyrelsens forslag om at undlade at udbetale udbytte for andet halvår 2019. På baggrund af halvårsregnskabet for 2019 blev der den 8. august 2019 udloddet et interimudbytte på DKK 237,6 mio., svarende til DKK 30,28 pr. aktie.

NOTER

NOTE 1: Grundlag for regnskabsaflæggelse

CPH er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark og noteret på Nasdaq Copenhagen.

Delårsrapporten omfatter et sammendrag af koncernregnskab for Københavns Lufthavne A/S.

Delårsrapporten er aflagt i overensstemmelse med den internationale regnskabsstandard IAS 34 om delårsrapporter samt yderligere danske oplysningskrav til børsnoterede selskabers delårsrapporter.

Væsentlige regnskabsmæssige skøn

CPH's skøn ved opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af aktiver og forpligtelser er baseret på forudsætninger, som afhænger af fremtidige begivenheder. Disse omfatter bl.a. vurderinger af brugstider og restværdier på materielle anlægsaktiver samt vurdering af behovet for nedskrivninger ud fra skøn over pengestrømme og diskonteringsfaktorer. For en beskrivelse af CPH's risici og regnskabsmæssige skøn henvises til side 47-48 samt side 64 i årsrapporten for 2019, hvor det fremgår, hvilke noter der indeholder væsentlige skøn og vurderinger.

Anvendt regnskabspraksis

Delårsrapporten er aflagt efter samme regnskabspraksis som årsrapporten for 2019 bortset fra nedenstående. Årsrapporten for 2019 er aflagt i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards (IFRS) som godkendt af EU. For yderligere oplysninger henvises til side 64 i årsrapporten for 2019, hvor det fremgår, hvilke noter der indeholder anvendt regnskabspraksis, samt til sammendrag af væsentlig anvendt regnskabspraksis side 65-66.

Ændring i anvendt regnskabspraksis

CPH har med virkning fra 1. januar 2020 implementeret følgende nye standarder, som er blevet godkendt af EU:

- Conceptual Framework — Amendments to References to the Conceptual Framework in IFRS Standards.
- IAS 1 Presentation of Financial Statements og IAS 8 Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors — Amendments to IAS 1 and IAS 8: Definition of Materiality

CPH har konstateret, at implementeringen af ovenstående ikke har haft væsentlig indvirkning på det konsoliderede regnskab.

NOTE 2: Materielle anlægsaktiver

Køb og salg af materielle anlægsaktiver

Investeringer i immaterielle og materielle anlægsaktiver i de første seks måneder af 2020 beløb sig til DKK 902,0 mio. De største investeringer i første halvår af 2020 omfatter bl.a. udvidelse af Terminal 3, færdiggørelse af Finger E, opførelse af parkeringsanlæg, nye bagagefaciliteter, diverse IT-systemer samt diverse forbedrende vedligeholdelse.

Økonomiske forpligtelser

CPH har pr. 30. juni 2020 indgået kontrakter og aftaler om opførelse af anlæg og vedligeholdelse af anlæg, der i alt beløber sig til DKK 477,1 mio. (31. december 2019: DKK 432,5 mio.) og andre forpligtelser, der beløber sig til DKK 34,9 mio. (31. december 2019: DKK 44,5 mio.). Af større forpligtelser kan nævnes kontrakter vedr. kapacitetsudvidelse af bagageanlægget, udvidelse af nye parkeringsfaciliteter, samt udvikling af wide-body faciliteterne.

NOTE 3: Kreditinstitutter

Gæld til kreditinstitutter og andre lån blev indregnet således i balancen:	30. juni	31. dec.
	2020	2019
Langfristede forpligtelser	8.956,8	6.139,6
Kortfristede forpligtelser	147,5	2.248,7
I alt	9.104,3	8.388,3

CPH har pr. 30. juni følgende lån og kreditter:

Lån	Valuta	Fast/ variabel	Udløb	Regnskabsmæssig værdi		Dagsværdi*	
				30. juni 2020	31. dec. 2019	30. juni 2020	31. dec. 2019
Kassekredit	DKK	Variabel	-	-	118,2	-	118,2
Bank Club	DKK	Variabel	21. dec. 2024	-	200,0	-	200,0
Bank Club	DKK	Variabel	7. maj 2022	1.100,0	-	1.100,0	-
Danske Bank	DKK	Fast	30. jun. 2020	-	800,0	-	800,8
Bank Club lån	DKK	Variabel	7. maj 2022	2.000,0	-	2.000,0	-
RD (DKK 64 mio.)**	DKK	Fast	23. dec. 2032	43,1	44,6	43,2	48,7
Nordea Kredit**	DKK	Variabel	30. dec. 2039	439,3	450,9	439,3	450,9
NIB***	DKK	Fast	12. feb. 2026	91,8	99,4	95,2	104,7
NIB****	DKK	Fast	19. dec. 2027	794,1	847,1	907,2	900,1
EIB****	DKK	Fast	15. dec. 2026	250,0	250,0	252,2	275,1
EIB****	DKK	Fast	7. apr. 2032	600,0	600,0	563,8	678,5
EIB****	DKK	Fast	26. jan. 2033	400,0	400,0	405,9	459,7
EIB****	DKK	Fast	14. aug. 2033	600,0	600,0	613,2	630,7
EIB****	DKK	Fast	12. apr. 2034	700,0	700,0	681,6	782,6
USPP-obligation	DKK	Fast	27. aug. 2025	1.055,0	1.055,0	1.219,4	1.203,7
USPP-obligation	USD	Fast	29. juni 2020	-	981,4	-	1.028,5
USPP-obligation	USD	Fast	22. aug. 2023	1.064,8	1.068,2	1.213,9	1.194,2
USPP-obligation	GBP	Fast	29. juni 2020	-	201,6	-	212,8
I alt				9.138,1	8.416,4	9.534,9	9.089,2
Låneomkostninger til fremtidig amortisering				-33,8	-28,1	-33,8	-28,1
I alt				-33,8	-28,1	-33,8	-28,1
I alt				9.104,3	8.388,3	9.501,1	9.061,1

* Dagsværdien af finansielle gældsforpligtelser blev opgjort som nutidsværdien af forventede fremtidige afdrag og rentebetalinger. Som diskonteringsrente blev der anvendt en nul kuponrente for tilsvarende løbetider plus estimeret kreditillæg baseret på selskabets nuværende rating.

** Der var tinglyst pant i CPH's ejendomme for en samlet værdi på DKK 514,9 mio. (2019: DKK 514,9 mio.).

*** Nordisk Investeringsbank (NIB) - Til finansiering af Finger C.

**** Europæiske Investeringsbank (EIB) og Nordisk Investeringsbank (NIB) - Til finansiering af udvidelsen af Københavns Lufthavn.

De fastforrentede USPP-obligationslån på USD 160 mio. (2019: USD 307 mio. og GBP 23 mio.) blev ved indgåelse omlagt til DKK for såvel hovedstol som rentebetalinger via valutaswaps.

Pr. 30. juni 2020 udgjorde garanterede, uudnyttede langfristede kreditfaciliteter DKK 5,1 mia. (31. december 2019: DKK 1,8 mia.).

NOTE 3: Kreditinstitutter (fortsat)

Værdier på de afledte finansielle instrumenter:

	Regnskabsmæssig værdi		Dagsværdi*	
	30. juni 2020	31. dec. 2019	30. juni 2020	31. dec. 2019
Afledte finansielle instrumenter				
Indregnet under andre finansielle anlægsaktiver	164,1	116,5	164,1	116,5
Indregnet under andre tilgodehavender, kort del	-	80,6	-	80,6
Indregnet under anden gæld, kort del	-	2,0	-	2,0

* Dagsværdien af CPH's valutaterminskontrakter samt andre afledte finansielle instrumenter (rente- og valutaswaps) anses for en dagsværdimåling på niveau 2, da dagsværdien primært fastsættes direkte ud fra de offentliggjorte valutakurser samt noterede swap- og forwardrenter på balancedagen.

NOTE 4: Anden gæld

	30. juni 2020	31. dec. 2019
Anden gæld - langfristet		
Feriepenge, indefrosset pba. ny ferielov	97,8	39,6
Regnskabsmæssig værdi pr. 31. december	97,8	39,6

Anden gæld - kortfristet		
Feriepenge og andre lønrelaterede poster	312,1	254,6
Skyldige renter	42,7	48,3
Cash flow hedge (USPP bond)	-	2,0
Øvrige skyldige omkostninger	49,8	52,4
I alt	404,6	357,3

NOTE 5: Nærtstående parter

CPH's nærtstående parter er Arbejdsmarkedets Tillægspension (ATP) og Ontario Teachers' Pension Plan (OTPP), jf. deres majoritetsejerandel, samt bestyrelse og direktion. Se i øvrigt note 2.4, 3.4 og 5.5 i årsrapporten for 2019.

Der er ingen mellemværender med nærtstående parter.

NOTE 6: Efterfølgende begivenheder

Der har ikke været væsentlige begivenheder efter balancedagen.

LEDELSESPÅTEGNING

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2020 for Københavns Lufthavne A/S.

Delårsrapporten, der ikke er revideret eller foretaget review af selskabets revisor, omfatter et sammendrag af koncernregnskab for Københavns Lufthavne A/S, og er aflagt i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber.

Det er vores opfattelse, at delårsrapporten giver et retvisende billede af koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2020 samt af resultatet af koncernens aktiviteter og koncernens pengestrømme for perioden 1. januar – 30. juni 2020. Endvidere er det vores opfattelse, at delårsberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i koncernens aktiviteter og økonomiske forhold samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som koncernen står over for.

Der er ikke ud over det i delårsrapporten anførte sket væsentlige ændringer i CPH's risici og usikkerhedsfaktorer ift. det oplyste i årsrapporten for 2019.

København, den 5. august 2020

Direktion

Thomas Woldbye
Adm. Direktør

Bestyrelse

Lars Nørby Johansen
Formand

David Stanton
Næstformand

Ulrik Dan Weuder
Næstformand

Martin Præstegaard

Janis Kong

Charles Thomazi

Dan Hansen

John Flyttov

Betina Hvolbøl Thomsen