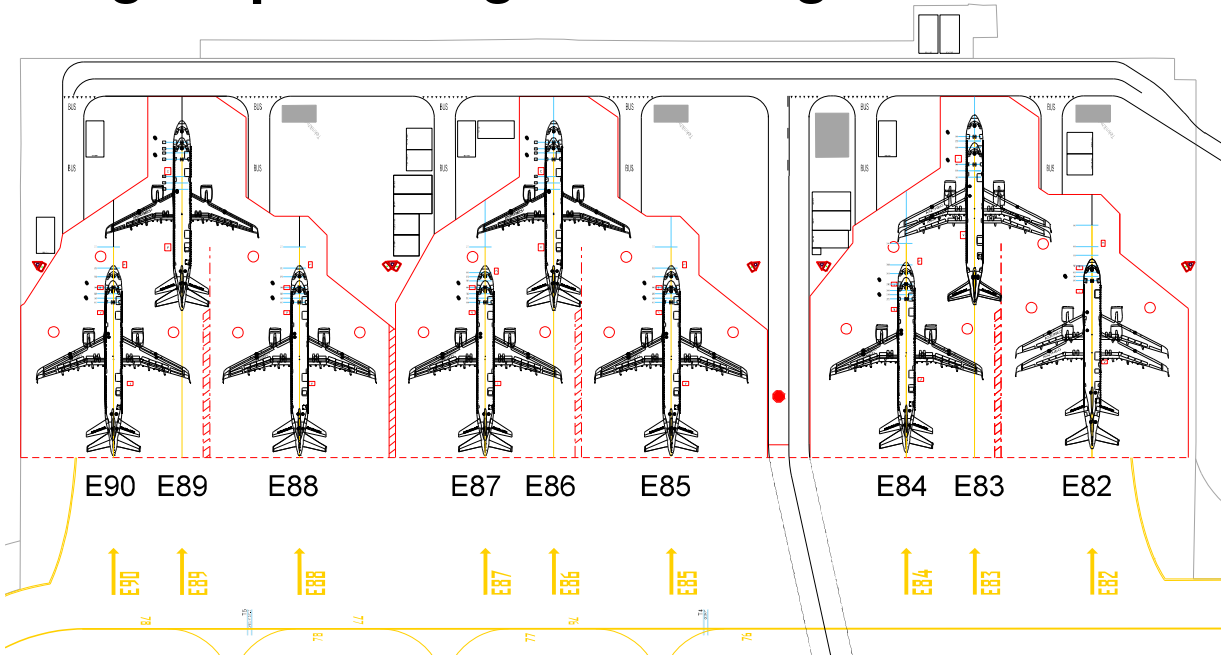


E82-E90

Langtidsparkering af A320 og A321



Inden skemaet kan tages i brug:

Handler skal sørge for, og marshaller sikre sig, at der ikke er grej eller andre hindringer uden for sikkerhedslinjen i nærheden af bagbord (venstre) flymotor på E83, E86 og E89. CNS kontoret skal høres.

Generelt:

Skemaet må ikke benyttes ved passageroperationer, kun langtidsparkering.

Ankomst med assistance fra CPH marshaller og wingwalkers fra handlingsselskabet.

Flyene bugseres ind ad eksisterende gule centerlinjer.

På alle centerlinjer kan parkeres enten A320 eller A321.

Ved parkeringer af 1 måneds varighed eller derover, skal Brand & Redning og relevant Asset Manager informeres og der skal foretages et standpladseftersyn inden ibrugtagning til normal drift.

E82: Både A320 og A321 stoppes på bjælke nr. 7.

E83: A320 stoppes på bjælke nr. 4. A321 stoppes på bjælke nr. 1.

E84: A320 stoppes på bjælke nr. 7. A321 stoppes på bjælke nr. 4.

E85: A320 stoppes på bjælke nr. 7. A321 stoppes på bjælke nr. 4.

E86: A320 stoppes på bjælke nr. 4. A321 stoppes på bjælke nr. 1.

E87: A320 stoppes på bjælke nr. 8. A321 stoppes på bjælke nr. 5.

E88: A320 stoppes på bjælke nr. 7. A321 stoppes på bjælke nr. 4.

E89: A320 stoppes på bjælke nr. 4. A321 stoppes på bjælke nr. 1.

E90: A320 stoppes på bjælke nr. 7. A321 stoppes på bjælke nr. 4.

400Hz:

Eksisterende 400Hz brønde kan benyttes.