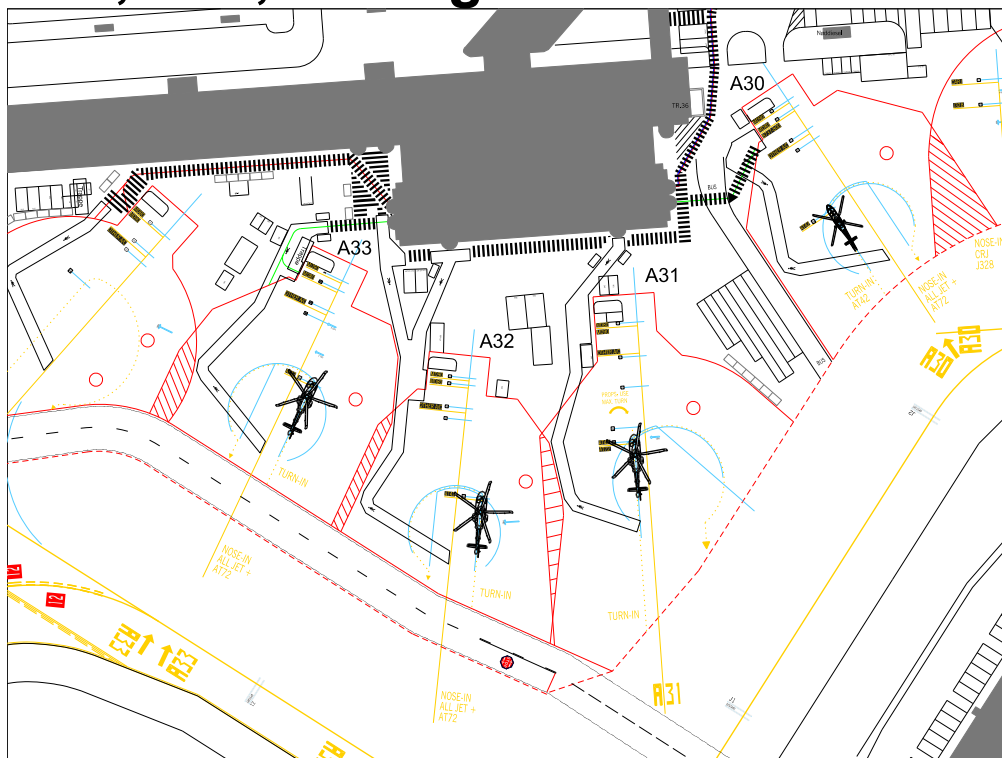


## A30, A31, A32 og A33



### Generelt:

Ankomst med marshallerassistance. Marshallerovervågning ved afgang.

Kun helikoptere, der kan taxie på hjul, må benytte standpladserne.

Helikopterne ledes ind ad propkurven og stoppes samme sted som en ATR42. Ved afgang skal helikopteren vinkes skarpt rundt i udkørselsretningen, som angivet for props. Forholdet mellem helikopterstørrelse og standplads er beregnet på, at helikopteren følger propkurven ud, men helikopteren må meget gerne dreje skarpere.

### A30. Godkendte helikoptere:

Agusta 109A, AgustaWestland AW159 Wildcat, Eurocopter EC155 B1/-AS365N3/-EC665, HH-65A Dolphin, Sikorsky S-76C.

### A31. Godkendte helikoptere:

Aerospatiale-France SA332 L-1, Agusta 109A, Agusta Westland AW/AB 139, AgustaWestland AW159 Wildcat, Eurocopter EC155 B1/-AS365N3/-EC665, HH-65A Dolphin, Sikorsky S-76C.

### A32. Godkendte helikoptere:

Agusta 109A, Agusta Westland AW/AB 139, AgustaWestland AW159 Wildcat, Eurocopter EC155 B1/-AS365N3/-EC665, HH-65A Dolphin, Sikorsky S-76C.

### A33. Godkendte helikoptere:

Agusta 109A, Agusta Westland AW/AB 139, AgustaWestland AW159 Wildcat, Eurocopter EC155 B1/-AS365N3/-EC665, HH-65A Dolphin, Sikorsky S-76C.