



# Din **A-CDM** Guide

Best Planned – Best Served

*Copenhagen Airports*

**CPH**

## Vi sikrer grundlaget for fremtidens flytrafik

### Hvad er A-CDM

#### (Airport Collaborative Decision Making)?

A-CDM er et europæisk initiativ, som skal gøre det muligt at håndtere fremtidens vækst i europæisk flytrafik.

Dette gøres helt konkret ved at samle alle informationer i et system, hvor alle har adgang til samme data.

I lufthavnen er vi vant til at arbejde sammen om at løse hverdagens udfordringer. A-CDM bidrager til yderligere at strukturere og styrke samarbejdet på tværs.

A-CDM skaber forudsigelighed for alle involverede ved at dele information og tolke denne ens. Konceptet handler primært om forbedringer af processer og samarbejde og i mindre grad om IT og teknologi.

#### Derfor er det vigtigt:

- For dig handler det om at være på forkant og planlægge bedst muligt
- Dem der planlægger bedst kommer bedst afsted – "Best Planned – Best Served"



Den rette information



Til de rette personer



På det rette tidspunkt

## A-CDM i praksis

TOBT indikerer, hvornår flyet er klar til afgang fra standpladsen.

Ud fra TOBT udregnes der en TSAT tid, der indikerer hvornår flyet kan starte fra standpladsen. Denne tid tager højde for brug af baner, de-icing og den variable taxitid i hele lufthavnen.

Det er handlerens ansvar (med mindre andet er aftalt), på vegne af flyselskabet, at opdatere TOBT.

TOBT skal opdateres, såfremt der er forsinkelse eller tidligere afgang med mere end 5 minutter – **spørg**

**din daglige leder om hvordan det udføres i jeres virksomhed.**

Informationen er "real-time", og disse data sendes videre

til Eurocontrol, ATC, samarbejdspartnere og andre lufthavne.

## Gevinster for alle

### Servicepartnere

- Større forudsigelighed
- Mere effektiv ressourceplanlægning
- Bedre overholdelse af SLA
- Bedre samarbejde med flyselskaberne

### Flyselskaber

- Sparer brændstof og reducerer CO<sub>2</sub> udledning
- Forbedrer on-time performance
- Forbedrer recovery efter forsinkelser
- Forbedrer passagerservice

### Lufthavnen

- Forbedrer on-time performance
- Bedre slot-kapacitet
- Bedre service og kvalitet til handlere



Local Radar  
Update

Final  
Approach

Landing



**INBOUND**

**TUR**

# A-C

Airport Co  
Decision



In Block



Update TOBT

TSAT Issue

NAROUND

# DM

laborative  
Making



Start Up  
Request

Start up  
Approved

Off Block



**A/C READY**

**OUTBOUND**



Herunder ses en oversigt over de vigtigste **milestones i A-CDM processen**. Hvert punkt er med til løbende at opdatere det forventede afgangstidspunkt for en flyvning. TOBT tiden er den, du som ground handler skal indsætte og/eller opdatere. Dette er meget vigtigt, da den giver det endelige tidspunkt for, hvornår flyet er klar.



Take off





## Nye forkortelser

- **A-CDM:** Airport Collaborative Decision Making
- **ELDT:** Estimated Landing Time
- **ALDT:** Actual Landing Time
- **EIBT:** Estimated In Block Time
- **AIBT:** Actual In Block Time
- **TOBT:** Target Off Block Time
- **TSAT:** Target Start-up Approval Time
- **CTOT:** Calculated Take-Off Time
- **EOBT:** Estimated Off Block Time
- **AOBT:** Actual Off Block Time
- **TTOT:** Target Take-Off Time



Samfinansieret af EU

Det transeuropæiske transportnet (TEN-T)

**Copenhagen Airports**

**CPH**