

Elregnskab for 2018 i Københavns Lufthavne A/S



Indhold

	Side
Beskrivelse af elforsyningen på Københavns Lufthavns område	1
Beretning for året 2018	2
Anvendt regnskabspraksis	3
Elregnskab for 2018	4
Specifikation af afskrivning og forrentning	5
Specifikation af forbrug og priser	6
Forventninger til 2019	7
Påtegninger	8
Erklæring afgivet af uafhængig revisor	9

Alle beløb er ekskl. moms.

Beskrivelse af elforsyningen på Københavns Lufthavns område

Københavns Lufthavne A/S (CPH) varetager elforsyningen på lufthavnens område. Denne varetages som en non-profit aktivitet, hvor brugerne dækker omkostningerne til forbrug, vedligehold, afskrivning og forrentning, jf. tilslutnings- og leveringsbetingelser for energi og vand fra CPH af 15. april 2008.

Årsagen til at CPH selv varetager forsyning og vedligehold af distributionsnettet på airside og i terminalerne er, at disse aktiviteter skal varetages med flysikkerheden, passagerernes sikkerhed og komfort som første prioritet. Vedrørende landside gælder det samme for anlæg og installationer, der direkte understøtter foranstående, medens øvrige anlæg kun medtages, hvor udnyttelse af og rentabilitet i det eksisterende distributionsnet taler herfor.

Distributionsnettet

Distributionsnettet består af en koblingsstation, hvor strøm fra leverandører af el på 10 kV modtages og videresendes til ca. 55 transformatorer fordelt over lufthavnens område. På disse transformatorstationer transformeres strømmen til lavspændingsniveau og videregives til de enkelte forbrugssteder.

Herudover modtager CPH energi direkte på lavspændingsniveau primært i lufthavnens sydområde direkte fra Radius elnet, hvilket indgår i nærværende regnskab.

Daglig drift

Transformatorstationernes drift fjernovervåges døgnet rundt af CPHs Tekniske Vagtcen-tral, medens forbruget fjernaflæses.

Vedligehold og måleraflæsning varetages af CPHs Energiadministration placeret i Asset & Technology.

Frister

CPH har i 1. kvartal 2019 modtaget slutaftregning vedrørende 2018 fra leverandører af el. Lejere skal modtage varmeregnskabet senest 4 måneder efter regnskabsperiodens udløb, dvs. ved udgangen af april måned. Hvis slutaftregningstidspunktet plus 3 måneder er senere end de 4 måneder, så ville det være denne frist, der ville være gældende.

Lejerne kan skriftligt gøre indsigelse mod forbrugsregnskabet senest 6 uger efter offentlig-gørelse af regnskabet.

Beretning for året 2018

Elkøb i lufthavnen (3-ledstarif) udgør 101,5 mio. kWh i 2018 (2017: 98,1 mio. kWh). Egen produktion af el udgør 0,1 mio. kWh i 2018 via solceller (2017: 0,1 mio. kWh). Efter fradrag for transmissionstab på 2,8 mio. kWh (2017: 2,9 mio. kWh) udgør elforbruget 98,6 mio. kWh i 2018 (2017: 95,1 mio. kWh).

Elkøb i lufthavnen (normaltarif) udgør 1,8 mio. kWh i 2018 (2017: 1,7 mio. kWh).

CPH koncernens elforbrug (3-ledstarif og normaltarif) udgør 50,5 mio. kWh i 2018 (2017: 50,5 mio. kWh), svarende til 49,8 % i 2018 (2017: 50,6 %). Den resterende del er solgt til andre brugere i lufthavnen.

Anvendt regnskabspraksis

Omkostningerne kan opdeles i en del, der vedrører køb af el, samt en del der vedrører net, transmission, PSO-afgift og systemomkostninger. Der henvises i øvrigt til Tilslutnings- og leveringsbestemmelserne af 15. april 2008.

Køb af el

Denne del består af køb af el på 10 kV købt hos leverandører af el.

El købes via Energi Danmark og bliver leveret til CPH via Ørstedes forbindelse til CPHs 10kV net. Herudover indkøbes el på 400 volt på normaltarif fra Ørsted, der leveres direkte til brugerne.

I forbindelse med transformationen og distributionen fra 10 kV til forbrugsspænding er der et transmissionstab på 3,5 %. Dette transmissionstab allokeres til enhedsprisen.

Princippet for henføring af omkostninger til forbrugssteder er de målte kWh, der aflæses på installerede målere hos brugerne. CPH indkøber el på markedsvilkår via prisnoteringen på den nordiske el-børs NordPool. Indkøbet omfatter forbrug leveret på 10 kV og 400 volt niveau. Desuden afregnes distributionsselskaber for transmission på 10 kV og 400 volt niveau.

Net, transmission, PSO-afgift og systemomkostninger

Heri indgår omkostninger til drift og vedligehold af transmissionsnettet i lufthavnen samt afskrivning og forrentning heraf.

Anlæg til energiforsyning afskrives fra ibrugtagning som hovedregel med en forventet økonomisk levetid på 15 år for tekniske installationer. Bygningsanlæg afskrives over 50 år. Forrentning af anlæg beregnes som den vægtede gennemsnitlige kapitalomkostning (WACC før skat) af den investerede kapital.

Timer anvendt til vedligehold indregnes i regnskabet med 607 kr. pr. time i 2018 (2017: 607 kr. pr. time) Materialer og omkostninger til eksterne leverandører indregnes i regnskabet til indkøbspris.

Herudover indgår omkostninger i forbindelse med udarbejdelse af regnskab, fakturering og energiadministrationen.

Henføring efter areal

For enkelte lejede lokaler i CPH-bygninger henføres el omkostningerne, efter først at være behandlet som beskrevet ovenfor, forholdsmæssigt til lejemålet ud fra det lejede areal. Årsagen er, at omkostningerne ved opsætning af en direkte måler til hver enkelt lejemål skønnes at ville overstige de evt. besparelser, en direkte måling vil kunne medføre.

Elregnskab for perioden 1. januar til 31. december 2018

Omkostninger i DKK

Elforsyning på 3-ledstarif		2018	2017
Købt fra leverandører af el			
El købt på markedsvilkår	35.708.559		
PSO	11.888.903		
Transmission	11.000.628	58.598.090	49.814.439
Netomkostninger i lufthavnen			
Materialer	4.771.085		
Lønninger	3.439.139		
Afskrivning og forrentning	11.227.598	19.437.822	16.896.517
Omkostninger i alt		78.035.912	66.710.956

Elforsyning på normaltarif		2018	2017
Købt fra Dong Energy			
El købt på 400V niveau		1.077.109	1.289.360
Omkostninger i alt		1.077.109	1.289.360

Specifikation af afskrivning og forrentning 2018

Anlæg	Værdi primo	Tilgang	Værdi ultimo	Afskriv-ning	Forrentning	I alt
Transformerstation 27 (SLV)	467.425		426.325	41.100	33.069	74.168
Byggemodning nord-området	1.152.600		1.062.200	90.400	81.948	172.348
KAK Bygning mv.	27.680.954		26.499.544	1.181.410	2.004.678	3.186.089
Transformerstation 7 – udskiftning						
højspændingsanlæg	18.413		-	18.413	681	19.094
Byggemodning nyt Tower	50.211		-	50.211	1.858	52.069
Spids/reservelastcentral - el	93.846		56.308	37.538	5.556	43.094
El-målerafmåling	43.743		30.604	13.139	2.751	15.890
Transformerstation i Øst	479.901		350.429	129.471	30.722	160.194
Transformer station 48	282.459		235.382	47.076	19.160	66.237
Transformerstation 42	158.159		131.799	26.360	10.728	37.088
Transformerstation 30 og 04	531.301		442.751	88.550	36.040	124.590
KAK batterier - backup for 220V DC anlæg	8.432		-	8.432	312	8.744
El - udskiftning styresystem for højspændning	140.932		119.250	21.682	9.627	31.309
El - IT server til energi	65.258		55.219	10.040	4.458	14.497
Transformerstation 33, CPH Go	924.166		800.944	123.222	63.829	187.051
Koblingsanlæg TR04L	309.664		265.426	44.238	21.278	65.516
Højspændingskabler	192.120		166.504	25.616	13.269	38.885
Transformerstation/koblingsanlæg st 6, 11 & 58	773.364		670.249	103.115	53.414	156.529
Hovedstrømsanlæg	109.867		96.133	13.733	7.622	21.355
Opgradering af Transformerstation 3	692.400		615.467	76.933	48.391	125.324
Opgradering af hovedtavle	1.138.800		1.012.267	126.533	79.589	206.123
Koblingsanlæg	532.800		473.600	59.200	37.237	96.437
Hovedledningsdiagrammer transformere	20.286		18.257	2.029	1.426	3.455
Opgradering HSP overvågningssystemet	414.029		372.626	41.403	29.106	70.509
Udarbejdelse af hovedledningsdiagram	175.828		158.245	17.583	12.361	29.944
Udskiftning/renovering station 03	420.889		378.800	42.089	29.589	71.677
Højspændingsudstyr - koblingsanlæg	634.542		571.088	63.454	44.608	108.063
AM & Teknologistudier HSP forsyning	354.036		318.632	35.404	24.889	60.292
Quick-fix som følge af fall-back analyse	329.710		299.962	29.748	23.298	53.046
Dieselgeneratoranlæg	1.110.091		1.009.933	100.158	78.441	178.599
Transformerstationer	1.163.677		1.058.684	104.993	82.227	187.220
UPS-anlæg	1.558.091		1.417.511	140.580	110.097	250.677
Forsyningsinstallationer dokumentation	26.834		24.413	2.421	1.896	4.317
Højspændingsanlæg - infrastruktur	1.070.574		974.702	95.872	75.675	171.547
LPS infrastruktur	1.963.804		1.789.244	174.560	138.863	313.423
EnergyKey WebTools - energiregnskaber	27.274		9.091	18.183	1.346	19.529
Solar Energy Pilot - solfangeranlæg Maglebylille	1.616.046		1.481.376	134.670	114.605	249.275
LSP infrastruktur	3.384.854		3.112.248	272.606	240.393	512.999
UPS'ere	487.659		448.384	39.275	34.634	73.909
Dieselgeneratoranlæg	349.313		321.180	28.133	24.808	52.941
Transformerstationer	1.306.864		1.201.613	105.251	92.814	198.065
HSP infrastruktur	970.709		892.531	78.178	68.940	147.118
Finger C-syd forlængelse Station 19	1.542.305		1.422.125	120.180	109.684	229.864
Udskiftning af HSP-kabel i Østområdet	811.195		748.393	62.802	57.705	120.507
Teknologistategi i HSP kabler og muffer	283.010		261.100	21.910	20.132	42.042
Udskiftning af transformere	230.094		212.280	17.814	16.368	34.182
Puljeudskiftning af små UPS'er	194.311		179.267	15.044	13.822	28.866
Opgradering af HSP overvågning SW	354.961		327.830	27.131	25.263	52.394
Beklædning HSP-muffer brandhæmmende	265.347		245.066	20.281	18.885	39.166
Udskiftning af oliemuffer st. 10 og 13	54.725		50.542	4.183	3.895	8.078
Div afskærmning/indpakning HSP-kabler	184.720		170.601	14.119	13.147	27.266
Transformerforbedring station 7	383.660		356.092	27.568	27.371	54.939
Udskiftning af PLC'ere i trafo.stationer etape 1	474.297		440.419	33.878	33.844	67.722
Udskiftning af hovedtavle ST 26	704.725		654.980	49.745	50.309	100.054
Transformerstation 15 - E83 & E86	7.112.222		6.618.889	493.333	508.051	1.001.384
CSC II Transformerstation 24	2.833.574		2.638.155	195.419	202.454	397.873
Puljeudskiftning af centrale (store) UPS	1.079.350		1.006.585	72.765	77.180	149.945
Udskiftning af UPS'er til PAR, 1. etape.	309.318		288.582	20.736	22.122	42.858
Maximalafbrydere	1.401.843		1.307.865	93.978	100.259	194.237
Retrofit af ELA 12 HSP anlæg, 1. etape.	635.780		593.158	42.622	45.471	88.093
ST.03 Ny trafo. ATEW Hovedentreprise		2.999.919	2.816.591	183.328	197.277	380.605
ST.03 Ny trafo. ATEW Apterling/nedbrydning		2.480.153	2.328.588	151.565	163.096	314.661
ST.03 Ny trafo. ATEW Rådgiver/arkitekt		1.150.623	1.080.307	70.316	75.666	145.982
ST.03 Ny trafo. ATEW CPH øvrige		121.345	113.930	7.415	7.980	15.395
ST.03 Ny trafo. ATEW CPH administration		197.151	185.103	12.048	12.965	25.012
Udskiftning DC lader til UPS belysning KAK		155.255	151.805	3.450	3.787	7.237
I alt	72.087.363	7.104.446	73.567.176	5.624.633	5.602.964	11.227.598

Specifikation af forbrug og priser 2018

Forbrug 2018 i kWh	3-ledstarif	Normal tarif
Forbrug i lufthavnen i alt	98.640.145	1.794.061
Købt hos leverandører af el	101.470.580	1.794.061
Transmissionstab	2,79%	

Realiserede enhedspriser for 2018 i øre pr. kWh	
Gennemsnitspris på 3-ledstarif	Pris
El købt på markedsvilkår	36,20
PSO	12,05
Transmission	11,15
Netomkostninger i lufthavnen	19,71
I alt	79,11
Normaltarif	
El købt hos Dong Energy på 400V niveau	60,04

Forventninger til 2019 (Ikke omfattet af review)

Budgetterede enhedspriser for 2019 i øre pr. kWh	
	Pris
Gennemsnitspris på 3-ledstarif	
El købt på markedsvilkår	39,00
PSO - Offentlige forpligtelser	9,40
Transport af EL	12,00
Netomkostning i lufthavnen inkl. transmissionstab	21,00
I alt	81,40
Normaltarif	
El købt på markedsvilkår	90,00

Påtegninger

Direktionen har dags dato behandlet og godkendt elregnskabet for regnskabsåret 1. januar 2018 - 31. december 2018 for Københavns Lufthavne A/S.

Elregnskabet er aflagt i overensstemmelse med de beskrevne principper i Tilslutnings- og leveringsbetingelser for energi og vand af 15. april 2008. Vi anser de valgte principper for hensigtsmæssig. Vi finder endvidere den samlede præsentation af elregnskabet retvisende. Elregnskabet giver derfor efter vor opfattelse et retvisende billede af det opgjorte forbrug og afholdte omkostninger i 2018.

København, den 26. april 2019

Thomas Woldbye
Administrerende direktør

Rasmus Hagstad Lund
Økonomidirektør

Den uafhængige revisors reviewerklæring

Til ledelsen i Københavns Lufthavne A/S

Vi har udført review af elregnskabet i Københavns Lufthavne A/S, siderne 3 - 6, for perioden 1. januar 2018 - 31. december 2018, som omfatter anvendt regnskabspraksis, omkostningsopgørelse og specifikationer.

Ledelsens ansvar for elregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af el-regnskabet i overensstemmelse med regnskabsbestemmelserne, der fremgår af Tilslutnings- og leveringsbetingelser for energi og vand af 15. april 2008. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde el-regnskabet uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Revisors ansvar

Vores ansvar er at udtrykke en konklusion om elregnskabet. Vi har udført vores review i overensstemmelse med den internationale standard vedrørende opgaver om review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Dette kræver, at vi skal udtrykke en konklusion om, hvorvidt vi er blevet bekendt med forhold, der giver os grund til at mene, at elregnskabet som helhed ikke i alle væsentlige henseender er udarbejdet i overensstemmelse med den relevante regnskabsmæssige begrebsramme. Dette kræver også, at vi overholder etiske krav.

Et review af et regnskab udført efter den internationale standard vedrørende opgaver om review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor er en erklæringsopgave med begrænset sikkerhed. Revisor udfører handlinger, der primært består af spørgsmål til ledelsen og, hvor det er hensigtsmæssigt, andre i virksomheden samt anvendelse af analytiske handlinger og vurdering af det opnåede bevis.

Omfanget af de handlinger, der udføres ved et review, er betydeligt mindre end ved en revision udført efter de internationale standarder om revision. Vi udtrykker derfor ingen revisionskonklusion om det interne regnskab.

Konklusion

Ved det udførte review er vi ikke blevet bekendt med forhold, der giver os grund til at mene, at elregnskabet ikke i alle væsentlige henseender er udarbejdet i overensstemmelse med regnskabsbestemmelserne, der fremgår af Tilslutnings- og leveringsbetingelser for energi og vand af 15. april 2008.

Fremhævelse af forhold om anvendt regnskabspraksis og om begrænsning i anvendelse

Uden at modificere vores konklusion henleder vi opmærksomheden på elregnskabet afsnit om anvendt regnskabspraksis. Elregnskabet er udarbejdet med henblik på at opfylde Københavns Lufthavne A/S' kontrakter med forbrugerne af energi og vand på de af Københavns Lufthavne A/S' ejede områder. Elregnskabet er derfor uegnet til andet formål.

Vores erklæring er udelukkende udarbejdet til brug for Københavns Lufthavne A/S og forbrugerne af energi og vand på de af Københavns Lufthavne A/S ejede områder og bør ikke udleveres til eller anvendes af andre parter.

København, den 26. april 2019

PricewaterhouseCoopers

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab



Søren Ørjan Jensen
Statsautoriseret revisor