

**KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S**  
**GENERALFORSAMLINGSPROTOKOLLAT**  
26. APRIL 2021

## **KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S**

### **GENERALFORSAMLINGS PROTOKOLLAT**

ORDINÆR GENERALFORSAMLING

26. APRIL 2021

(CVR-nr. 14 70 72 04)

Mandag den 26. april 2021 kl. 15 afholdtes ordinær generalforsamling i Københavns Lufthavne A/S ("CPH" eller "selskabet") som en fuldstændig elektronisk generalforsamling.

Generalforsamlingen var indkaldt med følgende dagsorden:

- 1 Bestyrelsens redegørelse for selskabets virksomhed i det forløbne år.
- 2 Bestyrelsens forslag om at udarbejde og aflægge årsrapporter på engelsk.
- 3 Fremlæggelse af revideret årsrapport til godkendelse.
- 4 Beslutning om decharge for bestyrelsen og direktionen.
- 5 Beslutning om anvendelse af overskud eller dækning af underskud i henhold til den godkendte årsrapport.
- 6 Valg af bestyrelsesmedlemmer, herunder bestyrelsesformand og næstformænd.
- 7 Præsentation af og vejledende afstemning om vederlagsrapporten.
- 8 Godkendelse af bestyrelsens vederlag for indeværende år.
- 9 Valg af revisor.
- 10 Bestyrelsens forslag om at ændre selskabets vedtægter
  - a) Bestyrelsens forslag om at vedtage en bemyndigelse i selskabets vedtægter til at afholde fuldstændig elektroniske generalforsamlinger.
  - b) Bestyrelsens forslag om at ændre vedtægternes punkt 7.2.
- 11 Forslag fra aktionærene.
- 12 Bemyndigelse til generalforsamlingens dirigent.
- 13 Eventuelt.

Bestyrelsesformanden, Lars Nørby Johansen, bød velkommen, præsenterede selskabets bestyrelse og revisor og takkede aktionærene for at deltage elektronisk i generalforsamlingen i lyset af COVID-19 pandemien.

Lars Nørby Johansen oplyste dernæst, at bestyrelsen havde valgt advokat Christian Th. Kjølbye som dirigent.

Advokat Christian Th. Kjølbye takkede for valget og konstaterede, at indkaldelsen var i overensstemmelse med vedtægterne og lovgivningen.

Dirigenten oplyste, at 98,92 % af den stemmeberettigede aktiekapital var repræsenteret på generalforsamlingen. Ingen af aktionærene havde indvendinger imod generalforsamlingens lovlighed, og dirigenten konstaterede herefter, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt og beslutningsdygtig i forhold til punkterne på dagsordenen.

Dirigenten oplyste dernæst, at der som følge af de forud for generalforsamlingen modtagne brevstemmer og fuldmagter på forhånd var sikret en solid opbakning til samtlige forslag på dagsordenen, dog med undtagelse af aktionærforslagene under punkt 11, og at der i lyset heraf ikke ville blive initieret afstemninger på selskabets initiativ. Som følge

af anmodninger modtaget fra forslagsstillerne ville der imidlertid blive gennemført en samlet afstemning i forbindelse med forslagene under punkt 11 på generalforsamlingen.

Dirigenten bemærkede, at bestyrelsen som følge af COVID-19 pandemien havde besluttet at afholde den ordinære generalforsamling som en fuldstændig elektronisk generalforsamling i henhold til § 1 i Bekendtgørelse nr. 2240 af 29. december 2020.

Dirigenten gennemgik dernæst praktikken omkring den elektroniske generalforsamling, herunder proceduren for afstemning og aktionærernes mulighed for at stille spørgsmål undervejs i generalforsamlingen, samt at aktionærens navn i givet fald ville blive optaget og fremgå af generalforsamlingsprotokollen. Dirigenten henviste i den forbindelse til selskabets privatlivspolitik, der kunne findes på hjemmesiden.

Dirigenten gennemgik dagsordenens punkt 1-13.

Dirigenten foreslog, at forslag 1-2 hhv. forslag 3-5 på dagsordenen blev behandlet under ét, og da generalforsamlingen ingen indvendinger havde herimod, gav dirigenten ordet til Lars Nørby Johansen.

#### **Ad dagsordenens punkt 1-2:**

Lars Nørby Johansen redegjorde for CPH's virksomhed i det forløbne år. Præsentationen er tilgængelig i sin helhed på selskabets hjemmeside. Dirigenten fremlagde dernæst bestyrelsens forslag om at udarbejde og aflægge årsrapporter på engelsk og henviste i den forbindelse til Lars Nørby Johansens omtale af forslaget i sin beretning.

Bestyrelsen foreslog, at generalforsamlingen godkendte, at selskabets årsrapporter udarbejdes og aflægges på engelsk i henhold til selskabslovens § 100a.

Som følge af beslutningen ville vedtægterne blive ændret ved indsættelse af et nyt punkt 14.2<sup>1</sup>:

"14.2

"Selskabets årsrapporter udarbejdes og aflægges på engelsk."

Dirigenten bemærkede, at udkast til ændrede vedtægter var gjort tilgængelig på selskabets hjemmeside samme dag som offentliggørelsen af indkaldelsen til den ordinære generalforsamling.

På forespørgsel fra aktionær Erik J.M. Pedersen om forslaget under dagsordenens punkt 10a vedrørende elektronisk generalforsamling henviste dirigenten til formandens netop afsluttede beretning, hvor formanden bekræftede, at tanken er igen at mødes til en fysisk generalforsamling, når forholdene tillader det.

Dirigenten konstaterede, at aktionærerne i øvrigt ikke havde nogen spørgsmål eller kommentarer til dagsordenens punkt 1-2.

Dirigenten konstaterede dernæst, at generalforsamlingen havde taget bestyrelsens beretning til efterretning, samt at generalforsamlingen vedtog, at selskabets årsrapporter udarbejdes og aflægges på engelsk.

#### **Ad dagsordenens punkt 3-5:**

Der forelå årsrapport for 2020 revideret af PricewaterhouseCoopers Statsautoriseret Revisionspartnerselskab. Administrerende direktør Thomas Woldbye gennemgik hovedtallene i årsregnskabet.

Regnskabet viste en omsætning på DKK 1.575,7 mio. og et resultat efter skat på DKK -638,1 mio. Balancen viste samlede aktiver på DKK 14.278,2 mio. og en egenkapital på DKK 2.659,0 mio.

Bestyrelsen indstillede til generalforsamlingen, at årsrapporten blev godkendt. Endvidere blev det foreslået at meddele decharge til bestyrelsen og direktionen.

---

<sup>1</sup> Punkt 14.2 er blevet omnummereret til punkt 15.2 i udkastet til ændrede vedtægter som følge af det under dagsordenens punkt 10a fremsatte forslag.

Lars Nørby Johansen indstillede dernæst til generalforsamlingen, at årets resultat, som var et underskud på DKK 638,1 mio., blev overført til næste år og meddelte, at udlodning af udbytte til aktionærer i 2020 og 2021 var blevet suspenderet på grund af den økonomiske situation og betingelserne for at modtage kompensation fra den danske regerings hjælpepakker.

Dirigenten konstaterede, at aktionærerne ikke havde nogen spørgsmål eller kommentarer til dagsordenens punkt 3-5.

Dirigenten konstaterede dernæst, at generalforsamlingen vedtog årsrapporten for 2020, vedtog at meddele decharge for bestyrelsen og direktionen og vedtog forslaget om resultatdisponering.

#### **Ad dagsordenens punkt 6:**

Dirigenten forelagde bestyrelsens forslag om valg af bestyrelsesmedlemmer, herunder bestyrelsesformand og næstformænd.

Dirigenten meddelte, at Lars Nørby Johansen genopstillede som bestyrelsesformand. David Mark Stanton stillede op til genvalg som næstformand, og Janis Carol Kong og Charles Thomazi stillede op til genvalg til bestyrelsen.

Derudover foreslog bestyrelsen at vælge Martin Præstegaard som ny næstformand for bestyrelsen (sammen med David Mark Stanton) og Lars Sandahl Sørensen som nyt medlem af bestyrelsen i stedet for Ulrik Dan Weuder, der ikke stillede op til genvalg. Formanden benyttede lejligheden til at takke Ulrik Dan Weuder for godt samarbejde og for hans indsats i bestyrelsen.

For yderligere præsentation af kandidaterne henviste dirigenten til kandidaternes CV'er. Kandidaternes CV'er var bilagt indkaldelsen til den ordinære generalforsamling.

Dirigenten meddelte, at der ikke var foreslået andre kandidater og konstaterede, at aktionærerne ikke havde nogen spørgsmål eller kommentarer til dagsordenens punkt 6.

Dirigenten konstaterede dernæst, at forslaget om valg af bestyrelsesmedlemmer var vedtaget af generalforsamlingen, herunder at Lars Nørby Johansen og David Mark Stanton blev genvalgt som hhv. bestyrelsesformand og bestyrelsesnæstformand, og at Martin Præstegaard blev valgt som ny bestyrelsesnæstformand (sammen med David Mark Stanton).

I tillæg hertil bemærkede dirigenten, at bestyrelsen derudover bestod af de medarbejdervalgte bestyrelsesmedlemmer Betina Hvolbøl Thomsen, Dan Hansen og John Flyttov, der var valgt frem til 2023.

#### **Ad dagsordenens punkt 7:**

Dirigenten forelagde bestyrelsens forslag om at godkende selskabets vederlagsrapport.

Afstemningen om vederlagsrapporten var en ikke-bindende vejledende afstemning underlagt reguleringen fra implementeringen af aktionærrettighedsdirektivet (direktiv (EU) 2017/828 af 17. maj 2017) i selskabslovens § 139b.

Vederlagsrapporten var udarbejdet i overensstemmelse med kravene i selskabslovens § 139b og indeholdt bl.a. et overblik over det samlede vederlag for 2020 for hvert enkelt medlem af selskabets bestyrelse og direktion.

Vederlagsrapporten var gjort tilgængelig på selskabets hjemmeside samme dag som offentliggørelsen af indkaldelsen til den ordinære generalforsamling.

Dirigenten oplæste herefter et indlæg fra Finansministeriet, der udøver statens ejerskab i CPH, fremsat forud for generalforsamlingen:

*"Finansministeriet, der varetager statens ejerskab i Københavns Lufthavne, finder det er positivt, at Københavns Lufthavne øger gennemsigtigheden om vederlagspolitikken for både bestyrelsesmedlemmer og direktionen i overensstemmelse med implementering af EU's aktionærrettighedsdirektiv.*

*Som bemærket ved tidligere generalforsamlinger vil Finansministeriet dog gerne gøre opmærksom på, at den variable aflønning til direktionsmedlemmer p.t. udgør 30 pct. af den samlede aflønning og med mulighed for at udgøre en endnu større andel.*

*Det er højt sammenlignet med udgangspunktet i statens ejerskabspolitik, hvor det er en vejledende retningslinje, at den samlede, variable løn til direktionsmedlemmer maksimalt bør udgøre omkring en fjerdedel af den samlet aflønning.*

*Finansministeriet ønsker på den baggrund, at det føres til protokol, at Finansministeriet ikke kan stemme for vederlagsrapporten."*

Dirigenten konstaterede, at aktionærene ikke havde yderligere spørgsmål eller kommentarer til dagsordenens punkt 7.

Dirigenten konstaterede dernæst, at generalforsamlingen godkendte selskabets vederlagsrapport.

#### **Ad dagsordenens punkt 8:**

Dirigenten forelagde forslaget til bestyrelsens vederlag for indeværende år.

Dirigenten meddelte, at bestyrelsen havde indstillet, at vederlaget for 2021 forblev uændret sammenlignet med 2020 og henviste i den forbindelse til formandens omtale heraf i beretningen:

<b>Aflønning af bestyrelsen og Revisions- og Risikoudvalget (DKK)</b>	<b>2021</b>
Bestyrelsesformand	990.000
Næstformænd*	
Alm. bestyrelsesmedlemmer*	330.000
Medarbejdervalgte bestyrelsesmedlemmer	330.000
Medlemmer af Revisions- og Risikoudvalget	165.000

\* Næstformændene og det ikke-uafhængige almindelige generalforsamlingsvalgte bestyrelsesmedlem havde besluttet at afstå fra bestyrelseshonorar og honorar for medlemskab af Revisions- og Risikoudvalget for 2021.

Dirigenten konstaterede herefter, at der ikke var nogen spørgsmål eller bemærkninger til forslaget, og at forslaget om vederlag til bestyrelsen i 2021 var vedtaget af generalforsamlingen.

#### **Ad dagsordenens punkt 9:**

Dirigenten meddelte, at bestyrelsen havde foreslået genvalg af PricewaterhouseCoopers Statsautoriseret Revisionspartnerselskab som anbefalet af Revisions- og Risikoudvalget.

Dirigenten konstaterede, at der ikke var nogen spørgsmål eller bemærkninger til forslaget, og at forslaget om valg af revisor var vedtaget af generalforsamlingen.

#### **Ad dagsordenens punkt 10:**

Dirigenten forelagde bestyrelsens forslag om at ændre selskabets vedtægter.

##### Ad punkt 10a:

Bestyrelsens forslag om at vedtage en bemyndigelse i selskabets vedtægter til at afholde fuldstændig elektroniske generalforsamlinger.

I henhold til selskabslovens § 77, stk. 2, foreslog bestyrelsen, at bestyrelsen bemyndiges til at beslutte, at selskabets generalforsamlinger kan afholdes som fuldstændig elektroniske generalforsamlinger uden fysisk fremmøde.

Baggrunden for forslaget var at give selskabet fleksibilitet til at afholde fuldstændig elektroniske generalforsamlinger, hvis det på grund af omstændighederne måtte være påkrævet.

Bestyrelsen foreslog derfor, at vedtægterne ændres ved indsættelse af et nyt punkt 10.1:

"10.1

Bestyrelsen kan beslutte, at generalforsamlinger kan afholdes elektronisk uden fysisk fremmøde (fuldstændig

elektronisk generalforsamling). Deltagelse i fuldstændig elektroniske generalforsamlinger finder sted ved anvendelse af elektroniske medier, som giver selskabets aktionærer adgang til at deltage i, ytre sig og stemme på generalforsamlingen, og som sikrer, at generalforsamlingen kan afvikles på betryggende vis og i overensstemmelse med selskabsloven.”

Som følge af vedtagelsen af det nye punkt 10.1, ville de tidligere punkter 10-16 i selskabets gældende vedtægter blive omnummereret.

#### Ad punkt 10b:

Bestyrelsens forslag om at ændre vedtægternes punkt 7.2.

Bestyrelsen foreslog, at generalforsamlingen godkendte, at vedtægternes punkt 7.2 ændres, således at bestemmelsen afspejler den lovregulerede årlige afstemning vedrørende selskabets vederlagsrapport på dagsordenen for selskabets ordinære generalforsamlinger.

Bestyrelsen foreslog derfor at indsætte følgende nye punkt 4 på dagsordenen i punkt 7.2:

”7.2

[...]

4. Præsentation af og vejledende afstemning om vederlagsrapporten.

[...]”

Dirigenten bemærkede, at udkast til ændrede vedtægter var gjort tilgængelig på selskabets hjemmeside samme dag som offentliggørelsen af indkaldelsen til den ordinære generalforsamling.

Dirigenten konstaterede, at aktionærerne ikke havde nogen spørgsmål eller kommentarer til dagsordenens punkt 10a og 10b.

Dirigenten konstaterede dernæst, at generalforsamlingen vedtog ændringerne af selskabets vedtægter.

#### **Ad dagsordenens punkt 11:**

Dirigenten forelagde de aktionærforslag, som aktionærerne Jørgen Jans Hagen og Dirch Ehlers havde fremsat forud for generalforsamlingen og oplæste dernæst aktionærernes skriftlige motivering bag forslagene (uredigeret gengivelse):

##### Skriftlig motivering bag forslag 1-9 (Jørgen Jans Hagen):

*”I mere end 10 år har sikkerhedsproblemer med fugle været på dagsorden, i form af forslag på CPH generalforsamlinger, kun ganske lidt er sket. En fugleradar er etableret i 2018, men her valgte CPH ledelsen at radaren ikke skulle bruges til at advare flyene i realtid, under dårlig sigt eller i mørke, trods henstilling fra Havarikommissionen og ønsker fra Dansk Pilotforening i forbindelse med voldsom stigning af gæs og markant antal kollisioner med flokke af gæs, i og omkring lufthavnen.*

##### *Forslag 6:*

*Ønsker at Thomas Wolbye trækker sig som administrerende direktør for CPH. At sætte andre menneskers liv i fare er en alvorlig strafbar og kriminell handling, fordi CPH har valgt at spille hasard med flysikkerheden med klar økonomisk afvisning, at advare fly mod fugleflokke i realtid. Så vil CPH ikke kunne afvikle flytrafikken i ønskede tempo.*

*Danmark førende ekspert Jesper Madsen i gæs fra Århus universitet oplyste den 25 maj i TV Lorry, i forbindelse med videoptagelser af gæs i og omkring lufthavnen, konkluderede med så mange tusinde gæs på kollisionkurs med startende og landende fly, vil katastrofe med gæs næsten være uundgåelig med risiko menneskeliv.*

*I samme indslag fra Tv Lorry 25 maj 2020 giver CPH sikkerhedsrådgiver med Wolbye/s billigelse et skandaløst billede på CPH sikkerhedspolitik på fugleområdet. At CPH betragter fuglereservaterne som en gode for lufthavnen, for så flyver gæssene lavt ud til fuglereservaterne, netop i den flyve fase hvor alverdens eksperter er enige om det er farligst, hvor fly under start og landing og gæs er på kollisionkurs i lav højde. CPH oplyste skandaløst i samme indslag at flyene er bygget til fugle-gæs kollisioner med fly, trods gæs og andre fugle har gjort store passagerfly til svævefly med ødelagte motorer og har kostet menneskeliv rundt om i verden. CPH egne interne rapporter melder højeste antal gæs 225000 i luftrummet over CPH nogensinde og det højeste antal kollisioner med fugle i 2019.*

*CPH indsats på fugleområdet bliver stærkt kritiseret af ledelsen i Naviar og Dansk Pilotforening. Og i Thomas Wolbyes tid som direktør for CPH formodes det har kostet flyselskaberne hundredvis af millioner i forbindelse med fuglekollision og skader på fly, med nødlandinger til følge.*

*Internationale aktiviteter sep. Berlin 2019*

*Det blev desuden fremhævet, at lufthavnene generelt oplever stigende pres fra luftfartsselskaber på grund af udgifter til reparationer og forsinkelser efter birdstrikes. Man skal være opmærksom på, at hvis en lufthavn f.eks. CPH skriver at man følger f.eks. ICAO's vejledning om f/v, kan et luftfartsselskab holde lufthavnen økonomisk og juridisk op på, at vejledningen rent faktisk kan dokumenteres fulgt.*

*CPH kan risikere erstatningskrav i milliardklassen, hvis en flyulykke finder sted i og omkring lufthavnen og mennesker omkommer.*

*ICAO's sikkerhedsregler kræver afstandsforbud på 13 km fra lufthavne til fuglereservater. Ved Københavns lufthavn ligger Danmark historiens største netværk fuglereservater kun et par km fra lufthavnens startbaner. Som CPH ikke har gjort de nødvendige indsigelser imod disse fuglereservater, i henhold luftfartsbekendtgørelsen bestemmelser BL3-16.*

*Til aktionærene her i 2021, har CPH brudt alle internationale sikkerhedsregler. DOF blev ved alle fredninger gjort bekendt med af lufthavnen, dengang KLV- KLH – Trafikministeriet, at fredningerne på sigt skabe problemer for flytrafikken til og fra Københavns Lufthavn med gæs. 2019 observerede CPH i de lyse timer mere en 225000 gæs i luft rummet over lufthavnen, men må ses i antal kun være toppen af isbjerget da gæssene er yderst nataktive med henvisning flere alvorlige kollisioner med gæs, og ødelagte flymotorer under start fra CPH efter mørkets frembrud.*

*Hvert år holdes hundredvis af fly tilbage på grund af store fugle, der afsløret ved fejl posteringer af tavshedspligten i flere CPH/s årsrapporter til Trafikstyrelsen.*

*Det skandaløst, at CPH lader Dansk Ornitologisk forenings data og tætte samarbejde danne grundlag for lufthavnens katastrofale og synlige sikkerhedspolitik på fugleområdet. Set lyset at Dansk Ornitologisk forenings mange fredningskrav i lufthavnen nærhed, netop er arnestederne for katastrofale problemer med gæs og en åbenlys fare for den internationale flytrafik.*

*Rent lovgivningsmæssigt er Dansk Ornitologisk forenings inhabil vedr. undersøgelser i lufthavnens og de internationale ICAO klare budskaber om 13 km fra lufthavne til fuglereservater."*

#### Skriftlig motivering bag forslag 10-12 (Dirch Ehlers):

*"CPH har haft fugleradar i 3 år på blandt andet min foranledning og som aktionær efterlyser jeg resultater af investeringen. Med opsætningen af fugleradaren har risikoen for birdstrikes været et anerkendt problem i lufthavnen. Ved flyvehøjder over 300 meter som er de mest kritiske faser i forbindelse med start og landing flyver flyene i en fase, hvor undvige manøvre i forhold til gæs og andre fugle er meget vanskelige. Hvis kollision sker for flere fugle eller en stor flok er der risiko for motorstop på alle motorer, som det skete på Hudson River. KL 1126 fra KLM var tæt på samme situation på CPH d. 8 feb. 2019. Det sammenstød blev behandlet af den danske presse. Jeg har siden september 2020 forsøgt at få aftalt et møde med CPH's ansvarlige biolog og navnet på samme uden resultat for at få oplysninger om opsætningen af fugleradaren har givet de ønskede resultater og givet anledning til en plan for reduktion af gæs omkring lufthavnen og Danmark. Det er gået op for mig at CPH ikke opfylder bestemmelserne i luftfartslovgivningen om at have ansat en særlig faglig person på området og som er godkendt af Trafikstyrelsen (se vedlagte bilag A). Det er således ikke lykkes mig, at få svar på om investeringen i fugleradaren har medført øget viden om fuglenes flyvemønster eller om det har medført initiativer til reduktion af risikoen for birdstrikes! Anmodning om aktindsigt virker ikke hos en privat organisation som CPH, derfor mine forslag! Jeg anmoder om, at forslagene gøres til genstand for afstemning, så også øvrige aktionærer herunder ATP og Den Danske Stat kan opnå indsigt i CPH resultater og initiativer på baggrund af den opsatte fugleradar."*

Dirigenten bemærkede, at bestyrelsen anerkendte intentionen bag forslagene, men at bestyrelsen ikke støttede forslagene.

Thomas Woldbye takkede for motiveringen bag forslagene og oplæste ledelsens bemærkninger til de fremsatte forslag:

*"Som dirigenten netop har gennemgået, har aktionærene Jørgen Jans Hagen og Dirch Ehlers stillet en række forslag.*

*Alle handler om de fugle, der opholder sig i lufthavnens nærområde, og derfor leverer jeg en samlet besvarelse.*

*Lad mig starte med at sige, at vi er helt enige med forslagsstillerne i, at fugle er en udfordring for lufthavnen – en udfordring vi alle tager meget alvorligt.*

*Det skal være trygt og sikkert at rejse fra Københavns Lufthavn. Derfor har vi stor fokus på at undgå kollision mellem fly og fugle. Det har vi arbejdet med i mange år. Vi skal hele tiden forbedre og intensivere indsatsen i takt med, at der er flere trækfugle, der passerer lufthavnens område.*

*Det handler primært om at gøre lufthavnens område til et uinteressant sted for fuglene at opholde sig. Derfor har vi et hold af bird controllers beskæftiget i døgndrift til at patruljere og skræmme fuglene væk.*

*Vi overvåger løbende, hvordan fuglene bevæger sig, så vi kan tilpasse vores indsats. I 2018 indkøbte vi bl.a. en avanceret 3D fugleradar, så vi kan styrke indsatsen og fx følge fuglebevægelser omkring Saltholm.*

*Data fra radaren viser blandt andet, at fuglene primært foretager lokale bevægelser i lav højde nær Saltholm, hvorfor risikoen for kollision er på et lavt niveau.*

*Konkret i forhold til de i alt 12 forslag fra Jørgen Jans Hagen og Dirch Ehlers har vi valgt at samle svarene i tre puljer. Jeg nævner først emnerne, dernæst svarene til de enkelte forslag:*

*Fugleradar og data  
(forslag 11.3, 11.6 & 11.10)*

*Det indgår i lufthavnens daglige arbejde at monitorere udviklingen i fugleaktiviteter og målrettede indsatserne.*

*Vi deler ambitionen om at gøre mest muligt for at minimere risikoen for kollision med fugleflokke. Men anvendelse af data fra fugleradaren skal give mening for både piloter og flyveledere. Formatet for kommunikationen skal være internationalt anerkendt og indarbejdet hos luftfartsselskaberne.*

*Helt konkret bidrager CPH med fugleradardata i et europæisk pilotprojekt for operationel anvendelse af oplysninger om fuglebevægelser i ind- og udflyvnings-zoner til lufthavne. Vores ambition er at bidrage til udvikling af koncepter, som løbende kan holde et fortsat højt niveau af sikkerhed - samtidig med at vi sikrer en smidig afvikling af flytrafikken.*

*CPH anvender mange typer af data i vurderingen af fugle-*risikoen*: bl.a. data fra vores fugleradar (MAX), historisk birdstrike data, observationsdata indsamlet af CPH's Bird Control team - og data fra Dansk Ornitologisk Forening, DOF. Risikovurderingerne genberegnes årligt af eksperter med viden inden for hhv. risikostyring og fugle/vildt biologi.*

*I øvrigt anvendes info fra DOF-databasen også i internationalt anerkendte videnskabelige studier, så data anses for at være valide. CPH har ikke derudover noget samarbejde med Dansk Ornitologisk Forening.*

*Problemstillinger forbundet med fuglefremmende projekter  
(forslag 11.2, 11.8, 11.9, 11.11 og 11.12)*

*Fuglene er en del af vores virkelighed. Opgaven er at sikre, at de generer flytrafikken mindst muligt. Derfor arbejder vi blandt andet på, at nærområderne til lufthavnen gøres så uattraktive som muligt som rastepladser for gæs.*

*Samtidig fastholdes de tre omkringliggende naturreservaters status, så gæssenes kan søge mod netop de områder, hvor risikoen for kollision er lav.*

*CPH overvåger eksisterende forhold, og er høringspart i anlægssager i lufthavnens 13 km zoner.*

*I forhold til forslaget om at kræve stop for EU's landbrugsstøtte og plejeforanstaltninger på Vestamager, Saltholm og Aflandshage, vil jeg pointere, at CPH allerede i dag vurderer og kommenterer alle høringer omkring planlagt etablering af anlæg, der potentielt kan udgøre en fare for flyvesikkerheden.*

*Det inkluderer også diverse naturplejeforanstaltninger på Amager, hvor CPH i mange år har haft en værdifuld dialog med både Naturstyrelsen og Miljøstyrelsen.*

*I forhold til Saltholm vil regulering af bestanden via jagt medføre øget menneskelig aktivitet. Det vil bl.a. forstyrre de ynglende gæs, som ellers opholder sig på jorden eller foretager lokale bevægelser ved lav højde, hvor de ikke er til gene for flyvesikkerheden.*

*Ved forstyrrelse kan gæssene blive skræmt, søge andre steder hen og dermed krydse flyvekorridorerne omkring lufthavnen.*

*Øget menneskelig aktivitet vil ikke blot forstyrre gæssene, men også andre fuglearter på øen, så de også skræmmes op fra øen til fare for flyvesikkerheden.*

*Myndighedssamarbejde i bred forstand (herunder forslag om uvildig undersøgelse)  
(forslag 11.1, 11.4, 11.5, 11.7)*

*Københavns Lufthavne er certificeret i henhold til den såkaldte ADR-EU-forordning.*



CPH's udpegede Wildlife Manager har ansvar for at iværksætte metoder og procedurer som nedsætter risikoen for kollision - og ansvar for at risikoanalyser og faglige vurderinger foretages af kompetent personale.

Tilsynsforpligtelsen varetages af Trafikstyrelsen. Her har Styrelsens jævnlige tilsyn ikke givet anledning til anmærkninger, og CPH's koncept for varetagelse af opgaven er forhåndsgodkendt af Trafikstyrelsen.

Lad mig slutte med at sige, at der er stor forståelse for intentionen bag forslagene. Men af de omtalte grunde kan forslagene ikke støttes."

Dirigenten oplyste, at CPH's to største aktionærer ligger på linje med bestyrelsen og således ikke støttede de fremsatte aktionærforslag.

Forslagsstillerne ønskede en fuldstændig redegørelse vedrørende forslagene, jf. selskabslovens § 101, stk. 5, og der blev derfor afholdt en elektronisk afstemning, der havde følgende resultat:

Forslag	Antal aktier, der er afgivet gyldige stemmer for	Andel af aktiekapitalen, som stemmerne repræsenterer	Samlede antal gyldige stemmer	Antal stemmer for	Antal stemmer imod
Forslag 11.1	7.763.470	98,92	7.763.470	49	7.752.734
Forslag 11.2	7.763.470	98,92	7.763.470	49	7.752.734
Forslag 11.3	7.763.470	98,92	7.763.470	19	7.752.764
Forslag 11.4	7.763.470	98,92	7.763.470	37	7.752.450
Forslag 11.5	7.763.470	98,92	7.763.470	22	7.752.766
Forslag 11.6	7.763.470	98,92	7.763.470	17	7.752.771
Forslag 11.7	7.763.470	98,92	7.763.470	37	7.752.751
Forslag 11.8	7.763.470	98,92	7.763.470	21	7.752.781
Forslag 11.9	7.763.470	98,92	7.763.470	32	7.752.751
Forslag 11.10	7.763.470	98,92	7.763.470	52	7.752.455
Forslag 11.11	7.763.470	98,92	7.763.470	59	7.752.749
Forslag 11.12	7.763.470	98,92	7.763.470	31	7.752.772

Dirigenten oplæste en kommentar modtaget fra aktionær Dirch Ehlers, som henviste til, at datoen for KLM-uheldet den 8. februar 2019 burde være gengivet i motiveringen bag forslagene.

Dirigenten noterede, at CPH ville gennemgå den af Dirch Ehlers modtagne og oplæste motivering bag forslagene og give en tilbagemelding til Dirch Ehlers efter generalforsamlingen.

Dirigenten konstaterede dernæst, at aktionærerne ikke i øvrigt havde spørgsmål eller kommentarer til dagsordenens punkt 11, samt at den altovervejende majoritet af de afgivne stemmer var imod forslagene, hvorfor forslagene ikke blev vedtaget.

#### **Ad dagsordenens punkt 12:**

Bestyrelsen havde foreslået at bemyndige dirigenten til at foretage sådanne ændringer i og tilføjelser til det på generalforsamlingen vedtagne og anmeldelsen til Erhvervsstyrelsen, som måtte blive påkrævet af Erhvervsstyrelsen i forbindelse med registrering af de vedtagne ændringer.

Dirigenten konstaterede, at alle repræsenterede aktionærer stemte for forslaget.

**Ad dagsordenens punkt 13:**

Dirigenten spurgte, om der var nogen, der ønskede ordet, hvilket ikke var tilfældet.

- 0 -

Dirigenten konstaterede, at dagsordenen var udtømt, takkede deltagerne og afsluttede herefter generalforsamlingen.

Lars Nørby Johansen takkede afslutningsvis dirigenten samt aktionærerne for deres deltagelse og opbakning til selskabet.

- 0 -

Som dirigent:



Christian Th. Kjøbye