



VI BINDER DANMARK BEDRE SAMMEN

**Et katalog over infrastrukturprojekter, der kan styrke
tilgængeligheden mellem landsdelene i Danmark**

INDHOLD

Forord.....	3
7 infrastrukturprojekter med afgørende betydning for Danmarks Lufthavne.....	5
Hvordan er kataloget blevet til?	5
Temaer	7
Tilgængelighed	7
Synlighed.....	7
Digitale løsninger	7
Den sidste kilometer.....	7
Kapitler.....	8
Sønderborg Lufthavn	8
Midtjyllands Lufthavn.....	10
Bornholms Lufthavn.....	12
Aarhus Lufthavn	14
Aalborg Lufthavn	16
Billund Lufthavn	18
Københavns Lufthavn	20
Danmarks Lufthavnes fortsatte indsats.....	22

FORORD

DANMARKS LUFTHAVNE SKABER SAMMENHÆNGSKRAFT

Det er helt centralt for sammenhængskraften i Danmark, at vi som nation har et vedvarende fokus på at skabe gode og effektive forbindelser mellem landsdelene. En stærk sammenhængskraft skaber værdi for samfundet på forskellig vis – lige fra muligheden for at holde forretningsmøder, besøge familie, deltage i organisationsarbejde, være turist, besøge kulturinstitutioner til at rejse videre udenlands. Gode forbindelser og en stærk sammenhængskraft er både til for at binde os sammen på tværs af landsdele og skaber samtidig økonomisk værdi i form af erhvervsudvikling, jobs og vækst. Her spiller den danske luftfartsbranche en afgørende rolle.

Derfor samarbejder de danske lufthavne – under navnet Danmarks Lufthavne – om at skabe forudsætningerne for, at lufthavnene fortsat kan binde Danmark endnu bedre sammen – og binde Danmark sammen med resten af verden.

For at styrke lufthavnenes samfundsrolle er der behov for et fornyet syn på infrastrukturen omkring Danmarks lufthavne, da tilgængelighed til lufthavnene er af afgørende betydning for effektiv brug af lufthavnene. Lufthavnene i Danmark udgør unikke knudepunkter for mobilitet, som kommer danskerne og erhvervslivet til gavn. Derfor er det nødvendigt for den videre udvikling af dansk luftfart, at der fokuseres på at understøtte lufthavnene i at sikre en god mobilitet for danskerne.

Københavns Lufthavn har taget initiativ til at udarbejde et samlet investeringskatalog for infrastrukturprojekter i forbindelse med de danske lufthavne. Vi har på tværs af alle lufthavne i Danmark med forbindelse til Københavns Lufthavn sat os sammen med lufthavnene, erhvervsliv, kommuner, turismeorganisationer og andre interessenter for at drøfte, hvordan der skabes bedre infrastruktur til gavn for den enkelte lufthavn.

Vi har i samarbejde med Sønderborg Lufthavn, Midtjyllands Lufthavn, Bornholms Lufthavn, Aarhus Lufthavn, Aalborg Lufthavn, Billund Lufthavn og i Københavns Lufthavn afviklet syv dialogmøder rundt om i landet om fremtidens luftfart i Danmark.

Vores samarbejde om indenrigstrafikken muliggør, at man i alle egne af Danmark kan tilgå internationale forbindelser nemt og hurtigt, og det er samtidig en afgørende forudsætning for at løfte det samfundsansvar og den samfundsrolle, vi og de regionale lufthavne bærer i fællesskab.

Københavns Lufthavn har en ambition om at vokse til 40 millioner passagerer om året. Det skal komme hele Danmark til gode. Et velfungerende indenrigsnetværk af flyruter er vigtigt for at indfri vores ambition om at være Nordeuropas førende knudepunktslufthavn – og dermed være med til at understøtte erhvervsliv og turisme til gavn for alle områder i Danmark.

At kunne flyve over hele verden er afgørende for vores velstand og velfærd. Men det må ikke ske på bekostning af vores klima. Derfor har både Københavns Lufthavn og branchen generelt fokus på, at luftfarten skal vokse på en bæredygtig måde. Brancheforeningen Dansk Luftfart har i den forbindelse lanceret et ambitiøst klimaudspil "Klimaplan Dansk Luftfart".

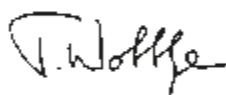
Udspillet indebærer, at branchen tager fælles ansvar for den grønne omstilling. Klimaudspillet indeholder fire konkrete initiativer, der skal bidrage til at gøre dansk luftfart CO₂-neutral i 2050: 1) Vi vil CO₂-kompensere indenrigsflyvning allerede fra 2020, 2) Vi vil reducere dansk luftfarts CO₂-udslip med 30 pct. fra 2030, 3) Vi vil arbejde for at øge efterspørgslen på bæredygtigt brændstof og andre langsigtede teknologiske løsninger, og 4) Brancheforeningen vil bidrage aktivt til opfyldelse af Paris-aftalens målsætninger, der jf. FN's Klimapanel (IPCC) betyder, at luftfarten skal være CO₂-neutral i 2050.

I Københavns Lufthavn har vi en vision om at være en lufthavn helt uden CO₂-udledning i 2050 – hverken fra driften af lufthavnen, flytrafikken, de virksomheder der opererer i lufthavnen eller landtrafikken til og fra Københavns Lufthavn.

På den lidt kortere bane vil lufthavnen være CO₂-neutral fra 2019. Det gør vi ved at nedbringe den udledning, vi har kontrol over, samt ved at klimakompensere for lufthavnens restudledning. Fra 2030 skal driften af lufthavnen og transport til og fra lufthavnen være emissionsfri. Det kræver investeringer i solcelleanlæg og endnu bedre understøttelse af den grønne omstilling af landtransporten.

Luftfarten i Danmark vil være med til at skabe en større mobilitet og understøtte vækst og udvikling i samfundet ved at binde Danmark bedre sammen – også med en grøn samvittighed. Dette katalog peger på konkrete infrastrukturprojekter, som understøtter de danske lufthavnes muligheder for at skabe udvikling i hele Danmark.

Rigtig god læselyst!



Thomas Woldbye

Adm. Direktør, Københavns Lufthavne A/S

April 2019

7 INFRASTRUKTURPROJEKTER MED AFGØRENDE BETYDNING FOR DANMARKS LUFTHAVNE

På tværs af landet har Danmarks Lufthavne været i dialog med de regionale interessenter. I samarbejde og dialog har vi udvalgt de projekter, som har størst betydning for den regionale udvikling og lufthavnernes udviklingspotentiale:

1. Motortrafikvej omkring Sønderborg

2. Midtjyllands Lufthavn skal kobles bedre til kollektiv transport

3. Grønne trafikløsninger koblet til lufthavnen på Bornholm

4. Opgradering af rute 15 til Grenaa

5. Den tredje Limfjordsforbindelse

6. Hærvejsmotorvej med et hængsel ind fra Skærup

7. Bedre bane- og vejforbindelser til Københavns Lufthavn

HVORDAN ER KATALOGET BLEVET TIL?

De danske lufthavne kan være med til at binde Danmark bedre sammen og forbedre den danske samfundsøkonomi med effektive transportforbindelser, specielt henset til den stigende trængsel på vejene (se faktaboks).

Investeringer i infrastruktur medfører fx dokumenterede arbejdsudbudsgevinster som følge af tidsbesparelser. Det skyldes, at arbejdstagerne kan vælge aktivt at søge nyt job, fordi rejsetiden til et relevant arbejdssted reduceres betydeligt. Tilsvarende kan beskæftigede vælge at øge deres gennemsnitlige ugentlige arbejdstid, fordi de kan komme hurtigere til og fra arbejdet.

Infrastrukturinvesteringer relateret til luftfart har således potentielt store samfundsmæssige gevinster. Særligt hvis man også medregner de bredere samfundsmæssige gevinster, så som agglomerations-effekter (klyngeeffekter eller samlokaliseringseffekter).

Bredere økonomiske effekter og dynamiske effekter medregnes på nuværende tidspunkt ikke i samfundsmæssige analyser på transportområdet i Danmark – bortset fra effekter på arbejdsudbuddet. Effekterne er dog veldokumenterede (se faktaboks).

De regionale lufthavne og Københavns Lufthavn har i samarbejde afholdt en række rundbordsmøder med udgangspunkt i de enkelte lufthavne rundt om i landet. Møderne er løbet af stablen i efteråret 2018 og foråret 2019.

Formålet med rundbordsmøderne har været at få input til et samlet investeringskatalog for infrastrukturprojekter, der vil styrke infrastrukturen omkring de danske lufthavne.

På tværs af Danmark har lufthavnene samlet aktører fra indenrigsflyselskaber, regionale og lokale erhvervs-sammenslutninger, større virksomheder, væksthuse, turismeorganisationer samt kommuner og politikere. Møderne har været en anledning til, at lufthavnene i samarbejde med de lokale interessenter har kunne finde fælles fodslag for en fremadrettet indsats for at fremhæve og understøtte en række infrastrukturprojekter. Projekterne er fundet ved en åben dialog, hvor alle potentielle projekter har været vendt og drejet.

Investeringskataloget indeholder derfor en række projekter, som kan indgå i drøftelserne af råderummet for infrastrukturinvesteringer de kommende år, og som kan understøtte den allerede igangværende proces med prioritering af infrastrukturmidler i Folketinget.

Kataloget peger både på projekter, som er meget langt i planlægningen og processen, og indeholder også projekter, som er i sin tidlige idefase. For hver lufthavn er der udpeget et fyrtårnsprojekt, som har særlig stor betydning for lufthavnen og regionen. Derudover fremgår en række øvrige projekter med høj prioritet.

Fælles for projekterne er, at de vil skabe store samfundsmæssige gevinster og være med til, at luftfarten kan bidrage til samfundsudviklingen ved at binde Danmark bedre sammen.

TRÆNGSEL PÅ DE DANSKE VEJE

Vejdirektoratet offentliggjorde den 1. april 2019 en ny opgørelse, hvor Vejdirektoratet for første gang kortlagde konsekvenserne af trængsel i Danmark. Opgørelsen viser, at trængslen er værst i Hovedstadsområdet, men at problemet med manglende fremkommelighed kan konstateres over store dele af landet. Hver eneste dag spilder de danske trafikanter i gennemsnit 81.000 timer på at holde i kø på motorvejene og de øvrige store veje.

Det samfundsøkonomiske tab estimeres til 6 mia. kroner hvert år på grund af trængsel. På vejene omkring de større byer er trafikken vokset markant i de senere år, og det kan ifølge Vejdirektoratet mærkes i trafiktætheden på vejene. Vejdirektoratet forventer, at trængslen på det overordnede vejnet vil tiltage i de kommende år i takt med, at trafikken omkring de store byer og langs de centrale transportkorridorer på motorvejsnettet stiger.

EFFEKTER VED AGGLOMERATION

Når virksomheder forbindes bedre med arbejdskraft, viden, kunder og andre virksomheder opstår der meget store produktivetsgevinster. Agglomerationseffekterne opstår på baggrund af øget videndeling, bedre udnyttelse af arbejdsmarkedet og bedre adgang til specialiserede underleverandører. Det fører til øget produktivitet. Den øgede produktivitet vil over tid være en samfundsøkonomisk gevinst blandt andet på grund af øgede skatteindtægter, hvilket øger samfundets råderum til f.eks. at investere i infrastruktur. De danske lufthavne er med til at skabe en tættere forbindelse både nationalt og

internationalt for de danske virksomheder, som skaber disse agglomerationseffekter.

Kilde: Copenhagen Economics, "Bredere økonomiske effekter af transportinvesteringer" – Debatoplæg udarbejdet for Transportministeriet Maj 2014

BREDERE ØKONOMISKE EFFEKTER

1 pct. flere rejsende i forhold til arbejdsstyrken giver knap 0,2 pct. højere produktivitet og BNP pr. capita. (Barnebeck og Dalgaard (2011))
10 pct. højere tilgængelighed målt ved IATA's indeks giver 0,5 pct. højere produktivitet og BNP (Intervistas (2015) og DAMVAD Analytics (2016))

TEMAER



TILGÆNGELIGHED

Lufthavnene i Danmark er afhængige af, at passagererne kan tilgå lufthavnene, hvis passagererne skal have mulighed for at udnytte deres lokale lufthavn. Derfor arbejder lufthavnene på tværs af Danmark under dette tema for, at borgere og virksomheder får nemmere, hurtigere og flere muligheder for at komme til og fra lufthavnen.



DIGITALE LØSNINGER

Digitale løsninger kan være med til effektivisere rejsen og reducere rejsetiden. Under dette tema præsenteres løsninger, som kan være med til at skabe en digital infrastruktur til gavn for passagererne.



SYNLIGHED

At skabe synlighed om muligheder og gevinster ved at bruge lufthavnene i Danmark som transportmulighed er på tværs af landet et centralt tema. Projekter indenfor temaet handler om at præsentere mulighederne for indenrigsflyvning for en bredere skare af personer, så samfundet får gevinst af en effektiv transportform som flyforbindelser.



DEN SIDSTE KILOMETER

Lufthavnene i Danmark er hovedsagelig ansvarlige for, at passagererne bliver fragtet sikkert og hurtigt fra en lufthavn til en anden. Men for passagererne er det ligeså vigtigt for det samlede rejseforløb, at man kan komme til og fra lufthavnen med andre transportformer. Derfor præsenterer lufthavnene løsninger, som sikrer passagererne mulighed for at komme den sidste kilometer på rejsen.



FYRTÅRSPROJEKT

– MOTORTRAFIKVEJ OMKRING SØNDERBORG

Efter succesen med etablering af E45-motorvejen med forbindelse til Sønderborg-området via Sønderborgmotorvejen er der kommet et endnu større behov for at etablere en firesporet motortrafikvej omkring Sønderborg, som kan dirigere trafikken rundt i regionen.

Sønderborgmotorvejen går fra motorvej E45 ved Kliplev til Sønderborg-området og slutter ved Alsundbroen og Sønderborg V, hvor der er motortrafikvej videre til Sønderborg C-Ø og til det øvrige Als. Motorvejen mellem Kliplev og Sønderborg, der blev taget i brug i september 2012, indfrie fra starten trafikprognoserne. Tal fra Vejdirektoratet viser, at motorvejen endda overgår forventningerne. Den øgede trafik skaber pres på den eksisterende infrastruktur i og omkring Sønderborg, når trafikken skal afvikles efter at have passeret Alssundbroen, idet der her kun er en tosporet motortrafikvej.

En firesporet motortrafikvej rundt om Sønderborg vil sikre en langt højere tilgængelighed og mobilitet i hele regionen. Motortrafikvejen vil understøtte erhvervslivet i området og sikre, at borgere og virksomheder kan komme rundt i landet uden at være til gene for Sønderborg C-Ø. Den vil samtidig sikre en bedre trafikafvikling i området.

En ny motortrafikvej vil skabe en større tilgængelighed til Sønderborg Lufthavn, hvorved flere borgere og virksomheder i større dele af Sønderjylland – og sågar det nordlige Tyskland – vil kunne anvende lufthavnen til at komme rundt i Danmark eller til Københavns Lufthavn for at tilgå internationale forbindelser.

Sønderborg Lufthavn skal i år i gang med en stor plan, hvor der investeres ca. 100 millioner kroner i lufthavnen. Målet er en tredobling af passagermængden til 300.000 passagerer frem mod 2026. Flyvetiden til København er blot 35 minutter. Det betyder, at man kan være til møde på Kgs. Nytorv efter en times tid eller sidde i SAS flyet på vej til Shanghai, blot en time efter take off fra Sønderborg.

Med en forbedret infrastruktur rundt om Sønderborg kan lufthavnen i højere grad være centrum for hurtig og effektiv transport til og fra området for et langt større passageropland. På den måde bliver Sønderjylland og resten af Danmark bedre forbundet til glæde og gavn for borgerne og erhvervslivet i området.

FAKTA

Den ønskede firesporede motortrafikvej omkring Sønderborg er en udvidelse af den eksisterende tosporede motortrafikvej, der åbnede i forbindelse med Alssundbroen i 1981. Udvidelsen drejer sig om strækningen fra Alssundbroen til Augustenborg Landevej, ca. 5 km. Udvidelsen er senest fremhævet i Vejdirektoratets rapport om en fast forbindelse mellem Als og Fyn fra marts 2019.



PRIORITEREDE PROJEKTER



ALS-FYN FORBINDELSEN

Als-Fyn forbindelsen er et ønske om en fast broforbindelse mellem Als og Fyn, hvilket vil skabe en genvej fra Odense til Sønderborg. Den vil forbinde to regioner og potentielt skabe nogle synergieffekter, som kommer begge regioner til gavn. Forbindelsen vil gøre det markant nemmere at komme fra Sydfyn til Sønderjylland og vice versa til glæde for pendlere, turister og erhvervsliv. Forbindelsen vil samtidig give store tidsbesparelser for trafikanter. Sønderborg Lufthavn kan med forbindelsen skabe et større opland, og borgerne på Fyn vil få en genvej til omverdenen via flyruterne fra Sønderborg Lufthavn. Vejdirektoratet har i marts 2019 vurderet, at der vil være en samfundsmæssig forrentning på 5,5 pct. af projektet.



SHUTTLEBUS OG FLEXTRAFIK TIL LUFTHAVNEN

Tilgængeligheden til Sønderborg Lufthavn kan med fordel øges ved i højere grad at skabe offentlig transport, som sikrer, at passagererne kan komme til og fra lufthavnen bedst muligt. En oplagt løsning er at skabe en shuttlebus eller i større grad at tilknytte flextrafik til lufthavnen. Det kunne for eksempel være fra Als, Aabenraa og Flensborg.



FYRTÅNSPROJEKT

– MIDTJYLLANDS LUFTHAVN SKAL KOBLES BEDRE TIL KOLLEKTIV TRANSPORT

Midtjyllands Lufthavn er placeret fordelagtigt i mellem flere store midtjyske byer. Med en placering mellem Viborg, Herning, Holstebro, Silkeborg, Randers og Ikast-Brande er passageroplandet forholdsvis stort. Midtjyllands Lufthavn servicerer i dag store erhvervsområder og mange virksomheder, placeret tæt på lufthavnen, da erhvervslivet med fordel kan anvende lufthavnen for hurtig og effektiv transport.

Hvis det ønskes, at flere borgere i passageroplandet skal have mulighed for at tilgå lufthavnen og tilgængelighed til hurtig og effektiv transport, er der behov for, at den kollektive trafik er med til at servicere passagerer til og fra lufthavnen. Ikke mindst indkommende passagerer, som skal videre til de større byer i området, er afhængige af de transportmuligheder, lufthavnen og regionen kan stille til rådighed.

Bedre forbindelser mellem de store byer i Midtjylland bør være af national interesse, da det binder store jyske byer bedre sammen og tilmed forbinder byerne til internationale forbindelser via Københavns Lufthavn til glæde og gavn for borgerne, erhvervslivet og turismen i Midtjylland.

I dag kører bussen mellem Viborg og Herning lige forbi Midtjyllands Lufthavn, men potentialet i at kunne tilbyde flere borgere i Midtjylland muligheden for at bruge lufthavnen via kollektiv transport er enormt. Det vil blandt andet betyde, at flere studerende, unge og seniorer på 62+ med rabatbilletter kan udnytte muligheden for at bruge flyafgangene uden for myndre-tiden og dermed tage flyet til og fra København og videre ud i verden. Det betyder også, at indkommende turister har mulighed for at besøge de nærliggende byer i området på en nem og billig måde.

Midtjyllands Lufthavn bakker op om etableringen af en ny hærvejsmotorvej parallelt med E45. Motorvejen vil have en positiv indvirkning på hele Midtjylland og i særdeleshed for tilgængeligheden til Midtjyllands Lufthavn, hvis der etableres en afkørsel ved Karup. En ny motorvej vil øge behovet for busruter, der sikrer en regional kobling og giver mulighed for effektiv kollektiv mobilitet mellem de store byer i området.

Når lufthavne er koblet til den offentlige transport, øges tilgængeligheden og mobiliteten for flere passagerer. Ved Midtjyllands Lufthavn er der derfor behov for, at de eksisterende busruter kobles til lufthavnens allerede eksisterende stoppesteder.

FAKTA

Projektet har særligt fokus på, at der etableres et stop i Midtjyllands Lufthavn på ruten for bus nummer 53 mellem Viborg og Herning, samt at der kigges på mulige ruter fra de øvrige større byer i området. Et forbedret kollektivt transportsystem skal derfor tænkes ind i de kommende puljer til understøttelse af den kollektive busstrafik og aftalerne om bedre og billigere kollektiv trafik.



PRIORITEREDE PROJEKTER



STØTTE TIL OPFYLDELSE AF MYNDIGHEDSKRAVENE FOR SECURITY

En af de større udfordringer for Midtjyllands Lufthavn er, at økonomien er stærkt tyngt af myndighedskravene til security samt told og politiets paskontrol (kontrol i både afgangsgates og ankomsthale ved rejser til non-Schengen). Derfor er det et ønske, at der i højere grad følger økonomisk støtte med til de høje krav, så investeringer i lufthavnsterminalen på grund af høje myndighedskrav ikke belaster lufthavnen unødigt. Den interne infrastruktur har samtidig betydning for rejsetiden, hvorfor en velfungerende security og kontrol er afgørende for rejsetiden på indenrigsruterne og dermed på danskernes mobilitet.



VIGEPLADSER PÅ INDFALDSVEJE TIL MIDTJYLLANDS LUFTHAVN

Rejsetiden til og fra lufthavnen er et væsentligt element for den fulde rejse fra hjem til destination. Når passagererne skal til og fra Midtjyllands Lufthavn, er det vigtigt, at indfaldsvejene ikke sander til, og at man som passager kan regne med en fast transporttid. I dag er indfaldsvejene til Midtjyllands Lufthavn præget af kødannelse, specielt på hovedvej 12 mellem Herning og Viborg og på landevejene 467 og 186. Det skyldes bl.a. den trafik, som landbrugstransporten med langsomt kørende traktoranhængere til KMC er årsag til. Derfor er der behov for vigepladser på hovedvejene og indfaldsvejene, så landbrugstransporten kan give plads til rejsende, som har behov for normale transporttider på vejene. Flere vigepladser kan være med til at skabe et bedre trafikflow og en større tilgængelighed til lufthavnen.

RNN**FYRTÅRSPROJEKT**

– GRØNNE TRAFIKLØSNINGER KOBLET TIL LUFTHAVNEN

Som ø er Bornholm yderst afhængig af, at luftfarten kan servicere både borgere, turister og erhvervsliv. Derfor er Bornholms Lufthavn central for bornholmernes mobilitet.

Bornholms Lufthavn er i høj grad bornholmernes forbindelse til resten af Danmark og til verden. Men bornholmernes rejse starter ved hjemmet, og der er derfor behov for, at der skabes forbindelse til lufthavnen fra alle hjørner af Bornholm.

Lufthavnen er yderst vigtigt for oplevelsen af den fulde rejse fra hjemmets hoveddør til den endelige destination og omvendt. Den sidste kilometer er også vigtig. Derfor skal transporten til og fra lufthavnen gøres lettere og tilgængelig – og også gerne grøn. Dette kan sikre ved at koble forskellige transportformer tættere sammen, så man sikrer den sidste grønne transportmil til og fra lufthavnen.

Behovet på Bornholm handler om, at debiler, cykler, busser og taxaer bliver forbundet endnu bedre til lufthavnen, så de rejsende til og fra Bornholm bliver knyttet nemt og hurtigt til lufthavnen, uanset hvor på øen man skal til eller kommer fra. Det kan dels være via intelligente digitale løsninger, der kan koble transportformerne, så busser, taxaer mv. kan tale sammen, dels ved at overveje systemer, som integreres i billetten, eller som nemt kan anvendes i forbindelse med bestilling af rejsen.

Med bedre forbindelser til og fra lufthavnen reduceres behovet for at anvende egen bil – hvad end man er bosat på Bornholm eller er besøgende. Gode alternative forbindelser kan samtidig gøre transporten til og fra lufthavnen grønnere og koble Bornholm til resten af Danmark mere effektivt.

Tilsvarende vil der nemmere kunne tiltrækkes turister fra omverdenen til alle egne af Bornholm. Bornholms Lufthavn vil derfor i langt højere grad være centrum for mobilitet og transport.

Fakta

I regeringens transportpolitiske aftale med Dansk Folkeparti "Aftale om et sammenhængende Danmark," indgået i marts 2019, er der blandt andet en pulje til bedre cykelinfrastruktur samt en pulje til bedre fremkommelighed, tilgængelighed og trafiksikkerhed. Derudover har der tidligere være udmøntet midler fra "Pulje til investeringer i kollektiv bustrafik." Der opfordres til at sikre, at der kan afsættes puljemidler til "Den sidste grønne mil."

RNN**PRIORITEREDE PROJEKTER****KRAV TIL KAPACITET PÅ FLY**

Der er et stort behov for, at flyene til og fra Bornholm har kapacitet nok til at imødekomme efterspørgslen. For pendlere til og fra Bornholm er ruterne af kritisk betydning. Statslige krav til kapacitet og frekvens kan derfor være væsentlige, hvilket kendes fra færgeruterne til og fra Bornholm. Derfor kan flyruterne til og fra Bornholm sikres ud fra et samfundsbegrundet perspektiv, hvor minimumskapacitet og frekvens skal være med til at understøtte bornholmernes mobilitetsmuligheder.

**GENNEMTJEK AF KUFFERT**

Der er behov for at gøre rejsen fra Bornholm og videre ud i resten af landet eller på internationale rejser lettere for passagererne. Især muligheden for en mere smertefri transfer vil have stor betydning for de rejsende, specielt hvis en kuffert kan tjekkes helt igennem til slutdestinationen, så passagererne undgår at skulle afhente bagagen for at tjekke den ind igen til det næste fly. Der er behov for en løsning, som sikrer, at kufferten kan gennemtjekkes fra indenrigsfly videre i transfer.

AAR

FYRTÅRNSPROJEKT – OPGRADERING AF RUTE 15 TIL GRENAA

Trafikken er tæt i motorvejskryds Aarhus Nord, der forbinder E45 med Djurslandsmotorvejen. Til tider bliver presset så stort, at vejen sander til, og bilerne sidder i lange køer. Motorvejskryds Aarhus Nord er et knudepunkt for den direkte forbindelse til det østlige Jylland nord for Aarhus og til hele Djursland. Der er behov for en opgradering af forbindelsen til og fra E45 via rute 15, så man kan sikre en bedre trafikafvikling i hele området.

På den nuværende hovedvej rute 15 opstår der hurtigt forsinkelser og ophobninger af trafikken. Det er et særligt stort problem for passagerer til Aarhus Lufthavn, som ikke kan være sikre på transporttiden til og fra lufthavnen. Derfor vil en opgradering af rute 15 gavne mobiliteten i hele området, men særligt sikre faste rammer for transporttiden til og fra lufthavnen for passagererne.

Hvis der etableres en motorvej fra Løgten til Feldballe og eventuelt videre til Grenaa (alternativt en 2+1-motortrafikvej fra Feldballe til Grenaa), vil den ikke bare forbinde det østlige Jylland nord for Aarhus med de centrale færdsselsårer, men også understøtte Aarhus Lufthavn og dets potentielle vækst i passagerer med et udvidet passageropland. Samtidig vil det være naturligt at etablere motorvejen, så der kan køres 130 km/t på hele strækningen.

Østjylland er en region i markant vækst. Erhvervslivet sukker efter bedre infrastruktur og muligheder for at komme rundt i landet og ud i verden. De senere år har der også været vækst i turismen i Østjylland. Målet for turismen i Aarhus er, at der i 2025 er 5 mio. overnatninger. Det kræver, at Aarhus er forbundet til omverdenen, og her er lufthavnen helt central.

Aarhus Lufthavn har et stort passageropland på cirka 1 mio. mennesker. Aarhus Lufthavn har lige rundet knap 500.000 passagerer, og målet er, at lufthavnen i 2021 runder 900.000 passagerer og i 2024 er helt oppe på 1.500.000 passagerer. Hvis de mål skal indfries, er der behov for forbedret og understøttende infrastruktur.

Afstanden og rejsetiden er vigtig for erhvervslivet og virksomhederne, også omkring Aarhus Lufthavn. Derfor er tilgængeligheden via den tilstødende infrastruktur vigtig for lufthavnens mulighed for at servicere erhvervslivet og borgerne og binde Østjylland bedre sammen med resten af Danmark og verden.

Fakta

Der ønskes en opgradering af rute 15 til motorvej Løgten/Feldballe og gerne videre til Grenaa (alternativt en 2+1 motortrafikvej Feldballe/Grenaa). Samtidig ønskes mulighed for at køre 130 km/t på motorvejen. Med transportaftalen fra marts 2019 "Aftale om et sammenhængende Danmark" igangsættes en VVM-undersøgelse af udbygningsmuligheder på strækningen mellem Bale og Tåstrup samt en screening af udbygningsmuligheder på strækningen fra Tåstrup til Grenaa. Der afsættes 100 mio.kr. til udbygning af Rute 15 fra Bale til Tåstrup. Det konkrete projekt afventer resultatet af VVM-undersøgelsen.

AAR

PRIORITEREDE PROJEKTER



BUS RAPID TRANSIT

Bus Rapid Transit – også kaldt et BRT-system – kan være med til at øge tilgængeligheden til Aarhus Lufthavn og sikre, at passagerer fra de større byer i umiddelbar nærhed til lufthavnen kan komme hurtigt til og fra Aarhus Lufthavn. BRT kan sikre kvalitet på højde med metro- og togtransport og den samme fleksibilitet som bustransport og vil derfor være en oplagt mulighed for Aarhus Lufthavn. For at BRT-systemet skal køre optimalt, vil det kræve, at busserne kører en betydelig strækning af deres rute i fuldt dedikerede busbaner, så trængselsproblemer kan undgås, samt at busserne prioriteres fremfor anden trafik på strækningerne.



FLYTNING AF LUFTHAVNSTERMINALEN TIL SYD FOR STARTBANERNE

I Aarhus Lufthavn vil det have en stor betydning for rejsetiden, hvis lufthavnsterminalen blev flyttet til en placering syd for startbanerne. I dag kører man mange unødvendige kilometer for at komme til hovedindgangen i terminalen. Da terminalen alligevel står overfor en større udbygning, kan det overvejes at placere den i bedre sammenhæng med den eksisterende infrastruktur til gavn for transporttiden og tilgængeligheden til lufthavnen.



FYRTÅRNSPROJEKT

– DEN TREDJE LIMFJORDSFORBINDELSE

Trafikafviklingen over Limfjorden ved Aalborg er meget sårbar med kun to vejforbindelser tæt på kapacitetsgrænsen. Det estimeres, at der i dag pr. døgn er mere end 100.000 køretøjer, der anvender enten broen eller tunnelen. Når der opstår blot det mindste trafikproblem i og omkring Limfjordstunnelen, får det ofte store konsekvenser for trafikken i hele Aalborg. Selv mindre motorstop i tunnelen i myldretiden betyder, at trafikken først er normal igen efter 2 timer.

Den tredje Limfjordsforbindelse er derfor helt afgørende for udviklingen omkring Aalborg og for en effektiv trafikafvikling i Aalborg. En vestlige linjeføring over Egholm er den linjeføring, som både Aalborg Kommune og Region Nordjylland har foretrukket, og den linjeføring, som har klart den bedste samfundsøkonomiske forrentning, fordi den trafikalt aflaster Limfjordstunnelen mest muligt.

Med en tredje Limfjordsforbindelse vil de over 100.000 daglige trafikanter, der krydser Limfjorden, få kortere køreafstand og i højere grad køre på motorvej frem for veje med lavere fartgrænser. Det betyder, at borgerne samlet set kan spare 1,7 mio. rejsetimer pr. år.

Den tredje Limfjordsforbindelse vil have en stor betydning for hele Nordjylland. Forbindelsen kan medvirke til at skabe udvikling og vækst ved at give virksomhederne lettere adgang til kunder, leverandører og arbejdskraft. De nordjyske virksomheder vil få lettere adgang til medarbejdere, medarbejderne lettere adgang til arbejdspladserne, og turisterne vil nemmere kunne komme til og fra Nordjylland.

Forbindelsen vil også have en stor betydning for Aalborg Lufthavn, idet rejsende syd for Limfjorden vil få hurtigere, nemmere og ikke mindst mere pålidelig adgang til lufthavnen. Hvis Nordjylland skal have mulighed for at bindes bedre sammen med resten af Danmark, er der behov for, at rejsetiden til lufthavnen forbedres. Det har afgørende betydning for borgere og erhvervsliv i Nordjylland at sikre en høj grad af tilgængelighed til København og resten af verden.

FAKTA

En 20 km lang 4-sporet motorvej mellem E45 og E39 over Egholm skønnes at koste ca. 6,58 mia. kr., hvoraf Aalborg Kommune har besluttet at bidrage med 600 mio. kr. til projektet. Det samfundsøkonomiske afkast er ifølge en beregning fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet på 4,2 pct. Projektet indgår i "Aftale om et sammenhængende Danmark" fra marts 2019, hvor projektet forventes igangsat i 2024.



PRIORITEREDE PROJEKTER



DELEBILER OG ELCYKLER I LUFTHAVNEN

Aalborg Lufthavn har en placering tæt på bycentrum. Derfor kan der forholdsvis nemt etableres et system med delebiler og elcykler, som passagerer i Aalborg Lufthavn kan anvende som en del af rejsen. Der findes allerede delebilssystemer, som kan tilknyttes lufthavnen, men der bør i højere grad overvejes systemer, som kan integreres i flybilletten, eller som nemt kan anvendes i forbindelse med billetbestilling. I forhold til elcykler er det forslaget, at de skal kunne lejes i lufthavnen og afleveres i Aalborg by. Konceptet kan understøttes ved at sikre bedre cykelruter til og fra lufthavnen eller ved at opgradere de nuværende ruter, fx med støtte fra puljen til bedre cykelinfrastruktur fra "Aftale om et sammenhængende Danmark."



DET NORDLIGE HÆNGSEL VED E45 OG E39

Et nordligt hængsel ved E45 og E39 vil sikre bedre tilgængelighed og et større opland til Aalborg Lufthavn. Det vil også sikre et trafikflow på tværs af Nordjylland og øge mobiliteten på tværs af de to store trafikårer E39 og E45, så flere byer i oplandet vil have nemmere adgang til de to trafikårer og derved mulighed for lettere at bruge lufthavnen. Tilsvarende vil det øge muligheden for, at indkommende passagerer kan komme hurtigere videre til deres destination og ud i flere egne af Nordjylland.



FYRTÅRSPROJEKT

– HÆRVEJSMOTORVEJ MED HÆNGSEL IND FRA SKÆRUP

En motorvejskorridor gennem Midtjylland vil give en helt ny dobbelt motorvejsstruktur på den nord- og sydgående trafik i Jylland og vil øge tilgængeligheden til Midt- og Vestjylland. En ny midtjysk motorvej vil kunne aflaste E45 og øge mobiliteten og tilgængeligheden for større områder i Jylland.

Med en midtjysk motorvej vil byer som Viborg og Billund blive koblet på motorvejsnettet, og ifølge Vejdirektoratet vil halvdelen af virksomhederne i de jyske kommuner få bedre adgang til arbejdskraft.

Den nye motorvej skal forbinde Jylland i nord- og sydgående retning, men gerne forbindes i øst- og vestgående retning bl.a. med et hængsel til Skærup for at opnå bedst mulig forbindelse til det øvrige motorvejsnet samt mest mulig aflastning af den nuværende trafik. En sydlig midtjysk motorvej mellem Haderslev og Give vil i et vist omfang kunne aflaste dele af E45 omkring Vejle, og ved en etablering af en stikvej til E45 mellem Vejle og Kolding vil det fulde potentiale kunne realiseres.

En ny motorvejskorridor vil også sikre bedre forbindelse for de mange rejsende til og fra Billund Lufthavn. Motorvejskorridoren vil koble nye områder til motorvejsnettet, som kan være med til at styrke og udvikle erhvervsliv og turisme udenfor de store byer samt give et mere mobilt arbejdsmarked.

National tilgængelighed er en forudsætning for international tilgængelighed. Derfor er det vigtigt at kunne komme hurtigt og nemt til og fra lufthavnen – ikke mindst for at styrke konkurrenceevnen for de mange virksomheder, som ønsker at skabe øget vækst i området. Billund Lufthavn er med til at skabe forbindelser til resten af Danmark og direkte internationale ruter eller via Københavns Lufthavn.

Med Billund Lufthavns centrale placering i Jylland vil en Hærvejsmotorvej skabe øget mobilitet og tilgængelighed til store områder og derved binde Danmark bedre sammen.

FAKTA

Med "Aftale om et sammenhængende Danmark" gennemføres en VVM-undersøgelse af en midtjysk motorvej på strækningen fra Haderslev til Give. Samtidig gennemføres en forundersøgelse af en midtjysk motorvej mellem Give og Hobro samt af stikveje mellem en midtjysk motorvej og E45 mellem Vejle og Kolding. Begge forventes af rapporteret i 2019. Projektet forventes at koste 6-8 mia. kr., afhængig af linjeføringen omkring Billund.



PRIORITEREDE PROJEKTER



FORBEDRING AF VEJNETTET

En forbedring og opgradering af flere strækninger af motorveje og hovedveje kan være med til at afhjælpe trafikbelastning og sikre bedre trafikafvikling rundt om Billund Lufthavn. For Billund Lufthavn vil det betyde, at flere passagerer sikres nemmere og hurtigere adgang til lufthavnen. Tre spor på motorvejen fra Skanderborg til Horsens, etablering af et motorvejskryds ved afkørsel 'Horsens Syd' samt en udvidelse af motortrafikvejen (rute 30) på stykket mellem Ølholm og Horsens vil være en fremtidssikring af vejnettet til gavn for mobilitet og fremkommelighed i et stort område med tilknytning til Billund Lufthavn. Dele af projektet indgår i "Aftale om et sammenhængende Danmark."



BILLUNDBANEN

I dag er Billund Lufthavn koblet til den kollektive trafik med få busruter. Ved at etablere en jernbane kan Billund Lufthavn blive koblet til det eksisterende jernbanelinjen og dermed knyttes tættere på de større omkringliggende byer, så som Vejle, Odense, Fredericia og Kolding. Det bør tilstræbes, at jernbanen bliver praktisk anvendelig med tilstrækkelig høj kapacitet og hyppige afgang, så passagererne bliver betjent bedst muligt. Projektet indgår i den politiske "Aftale om et sammenhængende Danmark" til igangsættelse i 2023 og med en forventet pris på 926 mio. kr.

CPH



FYRTÅRSPROJEKT

– BEDRE BANE- OG VEJFORBINDELSER TIL KØBENHAVNS LUFTHAVN

Københavns Lufthavn er i fortsat vækst. Fra et udgangspunkt i dag med 30 mio. passagerer om året er målet at sikre, at lufthavnen i fremtiden er rustet til at kunne modtage 40 mio. passagerer om året. Allerede i dag er både bane- og vejforbindelserne til Københavns Lufthavn under pres. Mere end 34 pct. af alle rejsende ankommer til Københavns Lufthavn med tog, hvilket giver et pres på både Københavns Hovedbanegård og stationen i lufthavnen. Samtidig har kødannelse og trængsel på vejnettet omkring København en enorm betydning for tilgængeligheden til lufthavnen. Hvis Københavns Lufthavn skal have plads til 40 mio. passagerer om året, kræver det investeringer i både bane- og vejforbindelser.

Københavns Lufthavn har fokus på at fungere som hele landets internationale lufthavn. På banedelen er det væsentligste ønske at få en bedre forbindelse uden om Københavns Hovedbanegård mod Fyn og Jylland, nemlig Ring Syd-projektet. Projektet indebærer, at der kan køres tog fra Roskilde via Ny Ellebjerg Station direkte til Københavns Lufthavn uden om Københavns Hovedbanegård. Det vil give store rejsetidsbesparelser for passagerer, der rejser til lufthavnen fra Jylland, Fyn og Vestsjælland, samtidig med at risikoen for togforsinkelser mindskes.

Dertil kommer, at projektet aflaster Københavns Hovedbanegård og kobler lufthavnen sammen med metrosystemet og den kommende letbane langs Ring 3. Ring Syd-projektet styrker således også mobiliteten og den kollektive transport internt i hovedstadsområdet. Rejsetidsbesparelser og koblingen til det øvrige kollektive transportnet vil samlet set øge både Københavns Lufthavns passageropland, arbejdskraftsoplandet og tilgængeligheden til andre arbejdspladser i hovedstadsområdet.

Trængslen på vejene omkring lufthavnen vokser, hvorfor der tilsvarende er behov for udbygning af motorvejsnettet og det omkringliggende vejnet. Væsentligst er at få aflastet Amager Strandvej via en havnetunnel, også kaldet Østlig Ringvej. Det er et forslag til en ny motortrafikvejs-strækning, som skal anlægges mellem Helsingørmotorvejen og Amagermotorvejen. En østlig ringvej vil både styrke ringforbindelserne rundt om København, aflaste de centrale bydele for biltrafik samt forbedre adgangen til Københavns Lufthavn, uden at det generer lokalt.

Det er af fundamental betydning for Københavns Lufthavn, at både bane- og vejnettet udvides i nærmeste fremtid. En fortsat udvikling af Københavns Lufthavn som Nordeuropas førende knudepunkts-lufthavn kommer både danskerne, erhvervslivet og turismen til gavn – i hovedstadsområdet såvel som andre dele af Danmark gennem sammenhængende indenrigs- og udenrigsruter.

FAKTA

Anlægsinvesteringerne for Ring Syd-banen er af Banedanmark i 2017 skønnet til at være ca. 700 mio. kr. De forskellige scenarier, som Banedanmark har regnet på vedrørende Ring Syd-banen, giver en samfundsøkonomisk forrentning på 1-14 pct. Med hensyn til den østlige ringvej offentliggjorde Transportministeriet i 2013 en strategisk analyse af projektet, hvor det blev vurderet, at en østlig ringvej vil blive benyttet af mere end 30.000 biler i døgnet. Projektet vil koste omkring 20 mia. kr. og have en samfundsøkonomisk forrentning på 4-6 pct.

CPH



PRIORITEREDE PROJEKTER



UDVIDELSE AF STATIONEN I KØBENHAVNS LUFTHAVN

Hvis Københavns Lufthavn skal have mulighed for at håndtere flere passagerer, der skal kunne komme til og fra lufthavnen med offentlig transport, er der behov for at udvide stationen i Københavns Lufthavn. Projektet indebærer, at der anlægges en ny station parallelt med den gamle med to nye overdækkede perroner, og at der etableres den såkaldte "retningsdrift." Alle tog i østgående retning føres igennem den eksisterende station, mens alle tog i vestgående retning føres igennem den nye station. Dermed øges banekapaciteten på den overbelastede Øresundsbane. Projektet bør gennemføres i balance med de udbygningsplaner og investeringer, der i forvejen er planlagt, så helheden i infrastrukturen i og omkring Københavns Lufthavn sikres.



FLERE SPOR PÅ MOTORVEJEN

Motorring 3, Køge Bugt Motorvejen og Amagermotorvejen har som de eneste vejstrækninger i Danmark en hverdagsdøgntrafik på over 100.000 køretøjer. Motorring 3 har oplevet en stigning i trafikken på over 30 pct. fra 2003 til 2013. Motorring 3 er i myldretiden en af de vejstrækninger i Hovedstadsområdet, hvor trafikanterne oplever de største forsinkelser. Der er ligeledes trængselsudfordringer på Øresundsmotorvejen, og disse må forventes at blive øget, set i lyset af de omfattende udbygningsplaner for CPH. Derfor vil en udvidelse af motorvejsnettet med flere spor være med til at modvirke trængsel samt øge mobiliteten og tilgængeligheden, i særdeleshed til lufthavnen. Med "Aftale om et sammenhængende Danmark" igangsættes en forundersøgelse af udvidelse af Øresundsmotorvejen.

DANMARKS LUFTHAVNES FORTSATTE INDSATS

Danmarks Lufthavne arbejder kontinuerligt med at forbedre rejsen og oplevelsen for lufthavnenes mange passagerer. Det gælder også, når lufthavnene kan være med til at sikre den tilstødende infrastruktur og forbindelser til og fra lufthavnene.

Dette katalog er et udtryk for nogle af de store infrastrukturprojekter, som kan gøre en signifikant forskel for de rejsende og for lufthavnenes udvikling. Projekterne er valgt på baggrund af indgående dialog med erhvervsliv, kommuner, turismeorganisationer og andre med interesse for lufthavnen.

Dette katalog er dog ikke et udtømmende katalog over infrastrukturprojekter og tiltag, som skal være med til at sikre en fornuftig udvikling for luftfarten og lufthavnene i Danmark. I andre sammenhænge arbejder lufthavnene på initiativer, som er relevante for infrastruktur og for passagerernes rejseoplevelse.

På tværs af alle lufthavnene er en række emner gået igen, når drøftelserne af infrastrukturprojekter er gået i gang. Her uddybes nogle af de større fælles emner og projekter, som ikke er blevet uddybet i kataloget, men som også har stor betydning for lufthavnene.

PROJEKTER, SOM DANMARKS LUFTHAVNE OGSÅ ARBEJDER FOR



SKILTNING PÅ LANDEVEJS- OG MOTORVEJSNETTET

Alle regionale lufthavne har fremhævet udfordringen med, at der ikke må skiltes på landevejsskilte eller motorvejsskilte med anvisninger til lufthavnene - bortset fra meget tæt ved lufthavnen. Det betyder f.eks. at Aalborg Lufthavn oplever, at ikke lokale flypassagerer, der kommer kørende sydfra på motorvejen, drejer af mod Aalborg, selvom luft-

havnen ligger i Nørresundby. Tilsvarende problem gør sig gældende ved de øvrige regionale lufthavne. Der er derfor et ønske fra alle lufthavne om, at Vejdirektoratet lempes på sine skilteregler, så der sikres en større synlighed af vejene til de regionale lufthavne via skiltning.



EN FAST KATTEGATFORBINDELSE

En fast forbindelse over Kattegat vil have en stor betydning for mobilitet og rejsemønstre i Danmark. Kattegatforbindelsen vil uden tvivl binde Øst- og Vestdanmark bedre sammen. I dette investeringskatalog er der fokuseret på de projekter, som i umiddelbar nærhed af lufthavnene styrker

indenrigstrafikken i Danmark. Derfor er Kattegatprojektet ikke udvalgt som et centralt projekt for lufthavnenes mulighed for at binde Danmark bedre sammen, selvom der til rundbordsmøderne blev udtrykt opbakning til projektet.



LUFTFARTSTRAFIK LIGESTILLES ANDRE TRANSPORTFORMER

Luftfartstrafikken arbejder for at vedblive med at være relevant for de rejsende i Danmark. En af lufthavnens udfordringer er, at der ikke er ensartede muligheder mellem transportformerne i Danmark. Luftfarten konkurrerer med andre transportformer som fx kollektiv transport, der modtager offentligt tilskud. Lige vilkår vil have stor betydning for

områder uden for de store byer og for indenrigs-luftfarten. Derfor ønsker Danmarks Lufthavne, at flytrafikken i højere grad ligestilles med andre transportformer, for eksempel som med det igangværende initiativ med at integrere indenrigsfly med rejseplanen.dk.



STØRRE SAMARBEJDE OM TURISME

Udenlandske og danske turister foretog i alt 52,4 mio. overnatninger i Danmark i år 2017. I Erhvervsministeriets turismestrategi er målet, at det antal skal vokse i 2025. De nye turister skal opleve hele Danmark. Derfor bør indenrigsluftfarten i højere grad tænkes ind og markedsføres i det nationale samarbejde om turisme, så det

sikres, at turisterne oplever flere fantastiske egne af Danmark, og at de regionale lufthavne kan være med til at skabe øget turisme i deres nær-områder. Derfor opfordrer Danmarks Lufthavne til fortsat samarbejde mellem lufthavne, turismeorganisationer og staten om at sikre markedsføring af indenrigsruterne i Danmark.



TRAFIKINFORMATIONSSYSTEM

Danmarks Lufthavne arbejder kontinuerligt for at skabe den bedste trafikinformation til passagerer og kunder i lufthavnene. Det gælder både i forhold til information om flytider, men også i forhold til tilstødende transportmidler, som skal fragte passagererne videre fra eller til lufthavnen. Derfor har lufthavnene arbejdet for, at al trafikinformation inden for landets grænser fremover

bliver samlet på én digital platform. En ny aftale mellem Rejseplanen A/S og aktørerne i Foreningen Indenrigsluftfart, der tæller flyselskaber og lufthavne, betyder, at man fremover kan se fly-afgange på Rejseplanen og dermed bedre kan sammenligne forskellige transportformer og rejsetider i Danmark.



FORBEDRING AF INTERLINE OG SØGEMASKINE

Indenrigsflyruters kobling til de internationale ruter er vigtig for danskernes mobilitet. Danmarks Lufthavne og indenrigsruterne er afhængige af, at flyselskaberne har et godt samarbejde i form af interline-aftaler, så passagererne oplever ubesværet transfer, når de ønsker at komme fra den regionale lufthavn via Københavns Lufthavn ud i verden. Danmarks Lufthavne arbejder kontinuerligt for at skabe interline-aftaler, hvor flyselskaberne aftaler

at acceptere hinandens billetter og sikre bagagegennemcheck samt synliggøre og markedsføre ruteforbindelser i forbindelse med billetbestilling. Interline-aftaler har en enorm betydning for indenrigsforbindelserne og vil i samspil med søgemaskiner til billetbestilling kunne forbedre danskernes muligheder for at komme ud i verden mest effektivt.



