

KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S
GENERALFORSAMLINGS PROTOKOLLAT
2. APRIL 2020

KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S

GENERALFORSAMLINGS PROTOKOLLAT

ORDINÆR GENERALFORSAMLING

2. APRIL 2020

(CVR-nr. 14 70 72 04)

Torsdag den 2. april 2020 kl. 15 afholdtes ordinær generalforsamling i Københavns Lufthavne A/S ("CPH") på adressen Vilhelm Lauritzen Terminalen, Vilhelm Lauritzen Allé 1, 2770 Kastrup.

Generalforsamlingen var indkaldt med følgende dagsorden:

- 1 Bestyrelsens redegørelse for selskabets virksomhed i det forløbne år
- 2 Fremlæggelse af revideret årsrapport til godkendelse
- 3 Beslutning om decharge for bestyrelsen og direktionen
- 4 Beslutning om anvendelse af overskud eller dækning af underskud i henhold til den godkendte årsrapport
- 5 Valg af bestyrelsesmedlemmer, herunder bestyrelsesformand og næstformænd
- 6 Bestyrelsens forslag om at godkende selskabets vederlagspolitik
- 7 Godkendelse af bestyrelsens vederlag for indeværende år
- 8 Valg af revisor
- 9 Forslag fra aktionærerne
- 10 Bemyndigelse til generalforsamlingens dirigent
- 11 Eventuelt

Bestyrelsesformanden, Lars Nørby Johansen, bød velkommen og præsenterede bestyrelsen og revisor. Han takkede de aktionærer, der i lyset af den ekstraordinære COVID-19-situation deltog i generalforsamlingen via webcast.

Lars Nørby Johansen oplyste dernæst, at bestyrelsen havde valgt advokat Christian Th. Kjølbye som dirigent.

Advokat Christian Th. Kjølbye takkede for valget og konstaterede, at indkaldelsen var blevet offentliggjort igennem NASDAQ Copenhagen A/S og på CPH's hjemmeside den 9. marts 2020, ligesom der samme dag var blevet sendt skriftlig indkaldelse til alle de i ejerbogen noterede aktionærer, som havde fremsat begæring herom. Indkaldelsen var således i overensstemmelse med vedtægterne og lovgivningen.

Dirigenten oplyste, at 98,75 % af den stemmeberettigede aktiekapital var repræsenteret på generalforsamlingen. Ingen af aktionærerne havde indvendinger imod generalforsamlingens lovlighed, og dirigenten konstaterede herefter, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt og beslutningsdygtig i forhold til punkterne på dagsordenen.

Dirigenten gennemgik dagsordenens punkt 1-11.

Dirigenten foreslog, at de første fire punkter på dagsordenen blev behandlet under ét, og da generalforsamlingen ingen indvendinger havde herimod, gav dirigenten ordet til Lars Nørby Johansen.

Ad dagsordenens punkt 1-4:

Lars Nørby Johansen redegjorde for CPH's virksomhed i det forløbne år. Præsentationen er tilgængelig i sin helhed på selskabets hjemmeside. Præsentationen blev suppleret af administrerende direktør Thomas Woldbyes gennemgang af hovedtallene i årsregnskabet.

Der forelå årsrapport for 2019 revideret af PricewaterhouseCoopers Statsautoriseret Revisionspartnerselskab.

Regnskabet viste en omsætning på DKK 4.345,7 mio. og et resultat efter skat på DKK 1.020,3 mio. Balancen viste samlede aktiver på DKK 14.146,8 mio. og en egenkapital på DKK 3.258,6 mio.

Lars Nørby Johansen indstillede til generalforsamlingen, at årsrapporten blev godkendt. Endvidere blev det foreslået at meddele decharge til bestyrelsen og direktionen.

Lars Nørby Johansen fremlagde derefter bestyrelsens forslag til overskudsdisponering:

Overskudsdisponering 2019 (mio. kr.)

Årets overskud efter skat er til disposition til udlodning	1.020,3
Udbytte vedtaget den 8. august 2019 (svarende til DKK 30,28 pr. aktie)	237,8
Herefter til disposition	<u>782,7</u>
Intet foreslået udbytte	0,0
Samlet overførsel til næste år	<u>782,7</u>

Lars Nørby Johansen bemærkede, at bestyrelsen i lyset af de ekstraordinære omstændigheder har valgt ikke at udlodde udbytte for 2. halvår af 2019 og takkede i den forbindelse aktionærerne for deres forståelse og opbakning.

Dirigenten oplæste herefter et indlæg fra Finansministeriet, der udøver statens ejerskab i CPH, fremsat forud for generalforsamlingen:

"Tak for ordet.

Finansministeriet, der udøver statens ejerskab i Københavns Lufthavne, vil gerne indlede med at takke bestyrelsesformanden og den administrerende direktør for fremlæggelsen af årsrapporten for Københavns Lufthavne.

Det er for Finansministeriet vigtigt, at København og Danmark har en veldrevet og effektiv lufthavn med høj international tilgængelighed. Det er helt afgørende for dansk erhvervsliv, handel og udenlandske investeringer. Københavns Lufthavne udgør derfor en helt central del af den danske infrastruktur.

Københavns Lufthavne står imidlertid i en vanskelig situation med udbruddet af COVID-19, men også som følge af bl.a. en flad passagervækst inden COVID-19, store investeringer og en betydelig gældsætning.

Derfor er det også Finansministeriets opfattelse, at det er rigtigt ikke at udbetale udbytte for 2. halvår i 2019.

For Finansministeriet er det således vigtigt, at Københavns Lufthavne - så snart det er muligt - kommer tilbage til fuld drift, bevarer de arbejdspladser, der er tilknyttet Københavns Lufthavn, og fortsætter med at fastholde og styrke Danmarks internationale tilgængelighed. Det vil være til gavn for både Københavns Lufthavne, for det danske samfund og dansk økonomi i et bredere perspektiv.

Finansministeriet kan på den baggrund stemme for bestyrelsens forslag til resultatdisponering."

Dirigenten konstaterede, at aktionærerne ikke havde yderligere spørgsmål eller kommentarer til dagsordenens punkterne 1-4.

Dirigenten konstaterede dernæst, at generalforsamlingen havde taget bestyrelsens beretning til efterretning, samt at de på generalforsamlingen repræsenterede aktionærer vedtog årsrapporten for 2019, vedtog at meddele decharge for bestyrelsen og direktionen og vedtog forslaget om overskudsdisponering.

Ad dagsordenens punkt 5:

Dirigenten meddelte, at Lars Nørby Johansen genopstillede som bestyrelsesformand. David Mark Stanton og Ulrik Dan Weuder stillede op til genvalg som næstformænd, og Janis Carol Kong og Charles Thomazi stillede op til genvalg til bestyrelsen. Derudover foreslog bestyrelsen at vælge Martin Præstegaard som nyt medlem af bestyrelsen i stedet for

Marlene Haugaard, der ikke stillede op til genvalg. Formanden benyttede lejligheden til at takke Marlene Haugaard for hendes indsats i bestyrelsen.

For yderligere præsentation af kandidaterne henviste dirigenten til kandidaternes CV'er. Kandidaternes CV'er var bilagt indkaldelsen til den ordinære generalforsamling.

Dirigenten meddelte, at der ikke var foreslået andre kandidater og spurgte, om der var spørgsmål eller kommentarer til punkt 5.

Dirigenten oplæste dernæst et indlæg fra Finansministeriet fremsat forud for generalforsamlingen:

"Finansministeriet vil først og fremmest gerne som den største enkeltstående aktionær byde Martin Præstegaard velkommen til Københavns Lufthavne og bestyrelsen. Vi er enige i, at Martin Præstegaard besidder relevante og nødvendige kvalifikationer, som kan bidrage til at videreudvikle Københavns Lufthavne.

Finansministeriet har imidlertid på tidligere generalforsamlinger også givet udtryk for bekymring om, at bestyrelsens sammensætning ikke lever op til anbefalingerne fra Komitéen for god selskabsledelse i forhold til, at mindst halvdelen af de generalforsamlingsvalgte medlemmer skal være uafhængige af fx en kontrollerende aktionær.

Finansministeriet er selvfølgelig opmærksom på det forhold, at bestyrelsen ikke formelt er forpligtet til at følge Komitéens anbefalinger. Alligevel vurderer Finansministeriet, at anbefalingerne er vigtige, og at det vil klæde Københavns Lufthavne at overholde disse.

Da mere end halvdelen af de generalforsamlingsindstillede bestyrelsesmedlemmer ikke vil være uafhængige, vil Finansministeriet gerne høre bestyrelsesformanden, hvilke overvejelser hhv. bestyrelsen og/eller de kontrollerende aktionærer har gjort sig i den sammenhæng? Herunder om det er blevet overvejet, hvilke yderligere justeringer i bestyrelsessammensætningen, der vil kunne sikre en bestyrelse, som lever op til anbefalingerne fra Komitéen for god selskabsledelse ift. uafhængighed?"

Lars Nørby Johansen takkede for spørgsmålene og meddelte, at bestyrelsen er opmærksomme på, at CPH med valget af Martin Præstegaard ikke længere opfylder Komitéens anbefaling på dette punkt. Han understregede, at hele logikken bag Komitéens anbefalinger er, at anbefalingerne skal følges eller forklares. CPH har valgt at ikke at følge denne anbefaling men i stedet give en forklaring på, hvorfor man ikke følger. Afvigelsen er primært begrundet i hensynet til en hensigtsmæssig sammensætning af bestyrelsens kompetencer. Martin Præstegaard styrker sammensætningen og de samlede kompetencer i bestyrelsen, og hans indtræden i bestyrelsen vurderes at skabe betydelig værdi for CPH. Lars Nørby Johansen bekræftede dernæst, at bestyrelsen kontinuerligt vurderer sammensætningen af bestyrelsen, og hvordan CPH samtidig bedst muligt lever op til anbefalingerne. Han bemærkede, at CPH netop har gennemført en evaluering af bestyrelsens sammensætning, som var beskrevet nærmere i bestyrelsens beretning.

Dirigenten konstaterede, at aktionærerne ikke havde yderligere spørgsmål eller kommentarer til dagsordenens punkt 5.

Dirigenten konstaterede dernæst, at forslaget om valg af bestyrelsesmedlemmer var vedtaget af generalforsamlingen, herunder at Lars Nørby Johansen blev genvalgt som bestyrelsesformand, mens David Mark Stanton og Ulrik Dan Weuder blev genvalgt som bestyrelsesnæstformænd.

I tillæg hertil bemærkede dirigenten, at bestyrelsen derudover består af de medarbejdervalgte bestyrelsesmedlemmer Betina Hvolbøl Thomsen, Dan Hansen og John Flyttov, der er valgt frem til 2023.

Ad dagsordenens punkt 6:

Dirigenten forelagde bestyrelsens forslag om at godkende en ny vederlagspolitik for CPH.

Dirigenten redegjorde for, at forslaget til den nye vederlagspolitik er underlagt den nye regulering fra implementeringen af det nye aktionærrettighedsdirektiv (direktiv (EU) 2017/828 af 17. maj 2017) i selskabsloven, og at den nye vederlagspolitik er udarbejdet i overensstemmelse med de nye krav. Han bemærkede, at den nye vederlagspolitik kombinerer og viderefører de væsentligste vilkår i selskabets eksisterende vederlagspolitik og overordnede retningslinjer for incitamentsafkløning til bestyrelsen og direktionen.

Dirigenten oplyste, at sammenlignet med selskabets eksisterende vederlagspolitik har bestyrelsen foreslået enkelte ændringer til aflønningsvilkårene i den nye vederlagspolitik, herunder:

- (i) tilføjelse af mulighed for "buy out" i relation til ordninger med variabelt vederlag,
- (ii) nye vilkår vedrørende muligheden for at tildele "stay on" bonus,
- (iii) nye vilkår vedrørende vederlag i relation til rekruttering, herunder "sign on" / "buy out" ordninger, og
- (iv) tilføjelse af mulighed for bestyrelsen til, i ekstraordinære tilfælde, skønsmæssigt at tildele variabelt vederlag med et loft svarende til 12 måneders grundløn.

Dirigenten bemærkede, at den nye vederlagspolitik også indeholder yderligere beskrivelser i overensstemmelse med de nye krav i selskabslovens § 139a, herunder blandt andet redegørelser for sammenhængen mellem variabelt vederlag og selskabets langsigtede interesser og bestyrelsens mulighed for at fravige vederlagspolitikken under ekstraordinære omstændigheder med henblik på at varetage selskabets langsigtede interesser og forudsat, at alle eventuelle afvigelser er behørigt oplyst på selskabets førstkommande ordinære generalforsamling.

Dirigenten oplæste herefter et indlæg fra Finansministeriet fremsat forud for generalforsamlingen:

"Finansministeriet mener, at det er positivt, at Københavns Lufthavne øger gennemsigtigheden om vederlagspolitikken for både bestyrelsesmedlemmer og direktionen med implementering af EU's aktionærrettighedsdirektiv.

Finansministeriet vil dog gerne gøre opmærksom på, at den af CPH foreslåede variable aflønning til direktionsmedlemmer kan udgøre op mod 150 pct. af den samlede aflønning, hvilket er højt sammenlignet med udgangspunktet i statens ejerskabspolitik, hvor det er en vejledende retningslinje, at den samlede, variable løn til direktionsmedlemmer maksimalt bør udgøre omkring en fjerdedel af den faste løn.

Finansministeriet vil derudover gerne høre, om bestyrelsen har overvejet en midlertidig reduktion i direktionens vederlag set i lyset af den aktuelle, ekstraordinære situation med udbruddet af COVID-19 og krisens økonomiske konsekvenser for Københavns Lufthavne, herunder for medarbejderne?

Finansministeriet ønsker under alle omstændigheder, at det føres til protokol, at Finansministeriet ikke kan stemme for bestyrelsens forslag til ændring af selskabets generelle retningslinjer for vederlag."

Lars Nørby Johansen takkede for spørgsmålene og oplyste, at bestyrelsen har valgt en model, hvor den samlede lønpakke i høj grad afhænger af de ledende medarbejderes indsats. Sammenlignet med øvrige sammenlignelige selskaber ligger CPH kun lige over gennemsnittet på dette punkt. CPH er ikke, og skal ikke være lønførende. CPH afviger alene fra Finansministeriets holdning i forhold til fordelingen mellem hhv. fast og variabelt vederlag, og det mener CPH er en både hensigtsmæssig og fornuftig metode til bl.a. at kunne måle de ledende medarbejderes performance. I relation til spørgsmålet om ledelsens udvisning af løntilbageholdenhed understregede Lars Nørby Johansen, at årets ordinære lønregulering for funktionæransatte er udskudt, og ledelsen har i tillæg hertil afstået fra udbetaling af bonusordninger indtil videre. Han påpegede, at det naturligvis løbende vil blive overvejet, hvorvidt yderligere tiltag er nødvendige i lyset af situationens udvikling.

Dirigenten konstaterede herefter, at der ikke var yderligere spørgsmål eller bemærkninger til forslaget, og at selskabets nye vederlagspolitik var vedtaget af generalforsamlingen.

Ad dagsordenens punkt 7:

Dirigenten forelagde forslaget til bestyrelsens vederlag for indeværende år.

Bestyrelsen anbefaler, at vederlaget for 2020 forbliver uændret sammenlignet med 2019.

Dirigenten oplæste et indlæg fra Finansministeriet fremsat forud for generalforsamlingen:

"Bestyrelsen foreslår at videreføre bestyrelseshonorarerne fra 2019.

Finansministeriet vil tilsvarende også gerne høre, om bestyrelsen har overvejet en midlertidig reduktion i bestyrelsens vederlag set i lyset af den aktuelle, ekstraordinære situation med udbruddet af COVID-19 og krisens økonomiske konsekvenser for Københavns Lufthavne, herunder for medarbejderne?

Finansministeriet ønsker på baggrund af bestyrelsens forslag om uændrede bestyrelsesvederlag, at det føres til protokol, at Finansministeriet stemmer blankt til forslaget."

Lars Nørby Johansen takkede for spørgsmålet og oplyste, at bestyrelsens vederlag, som led i sædvanlig inflationssikring, blev forøget med 10 % i 2018 efter ikke at have været blevet berørt siden 2011. Han pointerede, at CPH sammenlignet med andre sammenlignelige selskaber ligger under gennemsnittet for vederlag til bestyrelsen. Løntilbageholdenhed og nedgang i honorar vil løbende blive vurderet ud fra, hvad fremtiden bringer i lyset af den ekstraordinære krisesituation. Lars Nørby Johansen understregede i den forbindelse, at bestyrelsen naturligvis vil udvise rettidig omhu i forhold til vurdering af honorar, skulle det vise sig nødvendigt i lyset af situationens udvikling.

Dirigenten konstaterede herefter, at der ikke var yderligere spørgsmål eller bemærkninger til forslaget, og at forslaget om vederlag til bestyrelsen i 2020 således var vedtaget.

Ad dagsordenens punkt 8:

Dirigenten meddelte, at bestyrelsen havde foreslået genvalg af PricewaterhouseCoopers Statsautoriseret Revisionspartnerselskab som anbefalet af Revisions- og Risikoudvalget.

Dirigenten konstaterede, at forslaget om valg af revisor var vedtaget af generalforsamlingen.

Ad dagsordenens punkt 9:

Dirigenten oplæste de aktionærforslag, som aktionær Jørgen Jans Hagen havde fremsat forud for generalforsamlingen samt hans motivering bag forslagene. Dirigenten bemærkede, at bestyrelsen anerkender intention bag forslagene, men at bestyrelsen ikke støtter forslagene.

Jørgen Jans Hagens motivering bag forslagene gik i hovedtræk ud på, at CPH efter hans opfattelse fortsat bør igangsætte yderligere tiltag inden for flysikkerhedsområdet, og at han ønsker indsigt i, hvad der sker med fuglene og flyene over CPH via de data, som CPH's fugleradar indsamler. Faren ved birdstrikes blev fremhævet, og at det stigende fugleantal øger risikoen for, at der sker birdstrikes med fatale følger. Forslagsstilleren har ikke tillid til talmæssige opgørelser fra Dansk Ornitologisk Forening. Ynglende fugle i lufthavnens nærområde medfører en særlig risiko for flysikkerheden, som han mener CPH og relevante myndigheder bør tage hånd om. Dertil opfordrede han CPH til lade udenlandske eksperter evaluere, om CPH lever op til sine internationale forpligtelser på flysikkerhedsområdet, idet der i henhold til forslagsstilleren har været et rekordhøjt antal kollisioner med gæs i det seneste årti, uagtet at CPH har benyttet fugleradar. Afslutningsvis opfordrede han CPH til at fremhæve farligheden og vigtigheden af stigningen i fuglebestanden over for diverse myndigheder, således at myndighederne kunne tage hånd om problemet.

Thomas Woldbye takkede for bemærkningerne og henviste indledningsvis til, at bestyrelsens besvarelse af forslagene kan findes i indkaldelsen til den ordinære generalforsamling. Han understregede, at den udtrykte bekymring om flysikkerhed er en bekymring, som CPH deler. Det afgørende for CPH er at sikre den højeste grad af flysikkerhed samt sikkerhed i øvrigt for passagerer, medarbejdere og samarbejdspartnere i lufthavnen. Han understregede, at CPH gennem årene har indført en lang række initiativer for at minimere risikoen for birdstrikes og fremhævede, at antallet af birdstrikes med større fugle har været stabil de seneste 5 år på trods af en stigende flyveaktivitet. I relation til forslag 9.1 og 9.5 orienterede Thomas Woldbye generalforsamlingen om, at det kræver omfattende teknisk viden, hvis man skal have værdi af data fra fugleradaren. CPH overvejer kontinuerligt, hvordan data fra fugleradaren anvendes mest hensigtsmæssigt med henblik på at minimere risikoen for birdstrikes. Thomas Woldbye oplyste dernæst, at CPH allerede i dag vurderer og kommenterer alle høringer vedrørende planlagt etablering af anlæg, der potentielt kan udgøre en fare for flysikkerheden, og at CPH i mange år har haft en værdifuld dialog med både Natur- og Miljøstyrelsen. Han bemærkede videre, at CPH i 2018 havde en uvildig specialist fra Birdstrike Management Ltd. til at gennemgå hele CPH's Wildlife Hazard Management Program, og at konklusionen var, at CPH har en god og helhedsorienteret tilgang til Wildlife Hazard Management. CPH anvender derudover mange typer forskellige data til den løbende vurdering af risiko, som fugle udgør for flysikkerheden.

Yderligere redegjorde Thomas Woldbye kort for, hvordan reguleringen af gæs i lufthavnens nærområde håndteres af CPH. Han påpegede, at CPH støtter jagtfred i naturreservaterne på Vestamager, Aflandshage og Saltholm, således at migrerende gæs presses ud, hvor de er på afstand fra lufthavnen, og at CPH har fremsendt en ansøgning om regule-

ringstilladelse af ynglende bramgæs på Vestamager med det formål at vise rettidig omhu i forhold til potentiel etablering af en ynglekoloni. Thomas Woldbye takkede afslutningsvis for interessen på området og oplyste, at bestyrelsen har stor forståelse for intentionen bag forslagene, men at bestyrelsen ikke støtter forslagene.

Dirigenten oplyste, at CPH's to største aktionærer ligger på linje med bestyrelsen og således ikke støttede de fremsatte aktionærforslag.

Forslagsstilleren ønskede en fuldstændig redegørelse vedrørende sine forslag, jf. selskabslovens § 101, stk. 5, og der blev derfor afholdt en skriftlig afstemning, der havde følgende resultat:

Forslag	Antal aktier, der er afgivet gyldige stemmer for	Andel af aktiekapitalen, som stemmerne repræsenterer	Samlede antal gyldige stemmer	Antal stemmer for	Antal stemmer imod
Forslag 9.1	7.750.211	98,75	7.750.211	33	7.750.174
Forslag 9.2	7.750.211	98,75	7.750.211	20	7.750.173
Forslag 9.3	7.750.211	98,75	7.750.211	25	7.750.173
Forslag 9.4	7.750.211	98,75	7.750.211	38	7.750.173
Forslag 9.5	7.750.211	98,75	7.750.211	33	7.750.173
Forslag 9.6	7.750.211	98,75	7.750.211	42	7.750.169

Den altovervejende majoritet af de afgivne stemmer var imod forslagene, og forslagene blev derfor ikke vedtaget.

Ad dagsordenens punkt 10:

Bestyrelsen havde foreslået at bemyndige dirigenten til at foretage sådanne ændringer i og tilføjelser til det på generalforsamlingen vedtagne og anmeldelsen til Erhvervsstyrelsen, som måtte blive påkrævet af Erhvervsstyrelsen i forbindelse med registrering af de vedtagne ændringer.

Dirigenten konstaterede, at alle repræsenterede aktionærer stemte for forslaget.

Ad dagsordenens punkt 11:

Dirigenten spurgte, om der var nogen, der ønskede ordet, hvilket ikke var tilfældet.

- 0 -

Dirigenten konstaterede, at dagsordenen var udtømt, takkede deltagerne og afsluttede herefter generalforsamlingen.

Lars Nørby Johansen takkede afslutningsvis dirigenten samt aktionærerne for deres deltagelse via webcast. Han beklagede på CPH's vegne, at det som følge af den aktuelle COVID-19-situation og regeringens tiltag i kampen mod viraen ikke har været muligt at afholde generalforsamlingen på sædvanlig vis, men at CPH ser frem til næste år, hvor den ordinære generalforsamling forhåbentlig igen kan afholdes på sædvanlig vis.

- 0 -

Som dirigent:

Christian Th. Kjølbye

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registereret, og informationerne er listet herunder.

"Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument."

Christian Theodor Kjølbye

Underskriver

Serienummer: PID:9208-2002-2-227798341258

IP: 93.163.xxx.xxx

2020-04-15 15:33:45Z

NEM ID 

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstemplet med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>