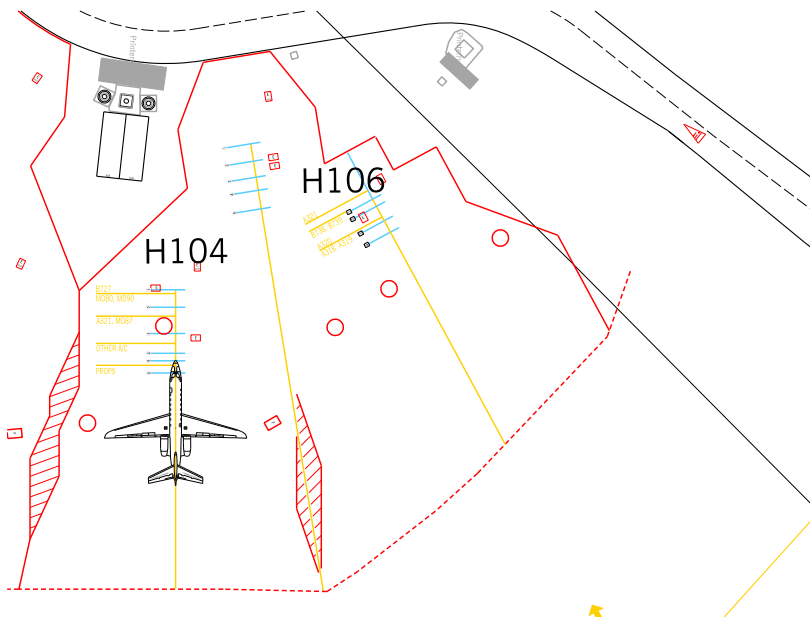


H104 til H106 – Turboprops og G/A fly.



Generelt:

Jetfly: Ankomst og afgang med marshallerassistance.

Props: Afgang med marshallerassistance.

Parkeringsmetode: Nose in – turn out.

Tilladte fly er G/A jetfly med max. vingespænd på 19,7 m samt Cessna Citation Sovereign+, Challenger 350, Legacy 450/-500 og Dassault Falcon 10/-100/-20/-200/-50/-50EX/-900/-900B/-900C/-900DX/-900EX/-900 EX EASy/-900LX/-2000/-2000DX/-2000EX/-2000EX EASy/-LX, samt turboprops med max. vingespænd på 24 meter på standplads H104.

H104 og kan benyttes med den i dette special-parkeringskema angivne flystørrelse. H105 og H106 skal være lukket.

Vilkårlig flyopstilling i vindretningen er ikke tilladt.

Eksempler på tilladte props: AT4, AT7, DH1, DH2, DH3, DH4, D28, D38, EMB, EM2, F50, F27, J31, J41, ND2, S20, SF3, SH3, SH6, SWM, P18, alle Cessna, alle Piper og alle Socata.

Eksempler på tilladte jetfly: Alle Cessna, alle Dassault Falcon dog ikke -7X/-8X, Embraer Phenom 100/-300, Embraer Legacy 450/-500, Gulfstream G-100/-150/-200/-280, alle Hawker, Hondajet og alle Learjet.

H104:

Ankomst: Props: Flyet stopper efter eksisterende stopsystem. H105 skal være lukket.
Jetfly: Fly der ikke er godkendt i det ordinære standpladsskema skal stoppes af marshaller på stopbjælke nr. 6. H105 skal være lukket.

Afgang: H106 skal være lukket. Flyet vinkes rundt til udkørsel med uret.

Trafikafdelingen

KS af MBA