

MANUS 1 / FORMANDENS VELKOMST

AGM 020420

Velkommen til den 29. årlige Generalforsamling i Københavns Lufthavne

Situationen er som I ved langt fra normal. Corona-udbruddet har ramt hele verden og Danmark – og derfor også i høj grad også lufthavnen.

Tak til jer, der følger med på webcast ved computeren derhjemme. Tak fordi I har lyttet til myndighederne og opfordringen fra bestyrelsen om at bevæge sig MINDST muligt rundt, holde afstand og undgå forsamlinger over 10 personer.

De ganske få, der er her i den gamle Vilhelm Lauritzen terminal, sidder med stor og sikker afstand imellem sig. For med statsministerens ord må vi i denne tid holde afstand for at stå sammen.

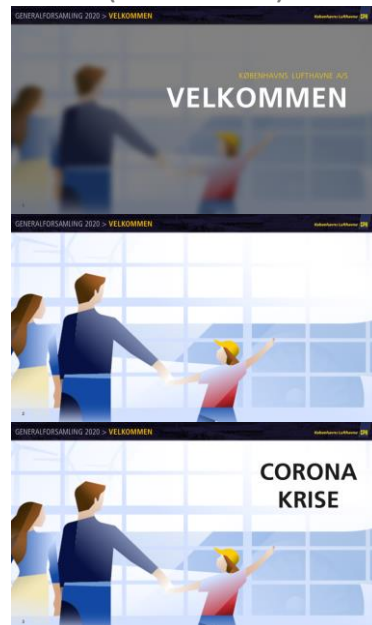
Sundhedskrisen nu har udviklet sig til en global økonomisk krise – og en økonomisk krise for Danmark og for luftfarten, der i dag stort set er lukket helt ned.

Corona krisen udvikler sig fra dag til dag, fra time til time. Lige nu ved vi simpelthen ikke, hvad fremtiden bringer.

Men vi ved, at vi som bestyrelse og ledelse gør vores yderste for at få medarbejdere og CPH så godt igennem krisen som overhovedet muligt og reducerer omkostninger og investeringer, hvor vi kan :

Vi er i gang med en midlertidig hjemsendelse af omkring 1.600 medarbejdere på baggrund af treparts-aftalen om lønkompensation.

(slide 1-2-3)



Stor tak til arbejdsmarkedets parter for aftalen og stor tak til regeringen for at gøre aftalen praktisk anvendelig for virksomheder som Københavns Lufthavn.

Vi er også i gang med at udskyde projekter og spænde livremmen helt ind. Vi forventer at kunne spare op mod en milliard på drift og planlagte projekter.

Hvor meget og hvordan afhænger blandt andet af, hvordan krisen udvikler sig. For vi ved, at på et eller andet tidspunkt, så klinger corona epedemien af.

Til den tid vil Danmark og resten af verden have akut brug for at få genstartet det økonomiske økosystem med varer og mennesker, der flyver verden rundt. Der skal lufthavnen og vores dygtige medarbejdere være klar.

Som I nok kan mærke i disse dage, er man som aktionærer i CPH ikke blot medejere af en virksomhed. Københavns Lufthavn er et stykke helt afgørende infrastruktur, der driver vækst og velstand i Danmark og Sydsverige.

Selv i de her - historisk set - usete og alvorlige tider, er det fortsat vores opgaver som bestyrelse at holde fast i de formelle forpligtelser – blandt andet af afholde en årlig generalforsamling for vores aktionærer.

Det har vi besluttet at gøre, selv om det i år mildt sagt er noget anderledes. En generalforsamling handler primært om året som er gået. Og 2019 – blev et travlt år med knap 30,3 millioner rejsende. Et år med nye udfordringer og pres på vores forretning.

(slide 4)



Det har i sikkert allerede læst i Årsrapporten, der blev offentliggjort den 3. marts og som i sikkert har set på nettet.

BESTYRELSEN

Før vi går i gang med årets mundtlige beretning vil jeg lige præsentere kollegerne i bestyrelsen:

- David Stanton, næstformand
- Ulrik Dan Weuder, næstformand
- Janis Kong
- Charles Thomazi
- Marlene Haugaard

Og de medarbejder-valgte repræsentanterne

- Dan Hansen
- John Flyttov
- Og Betina Hvolbøl Thomsen

Lad mig også sige mange tak for samarbejdet til Marlene Haugaard, der forlader bestyrelsen i dag.

Til stede er også selskabets revisor.

Og så er det vist tid til at give ordet til generalforsamlingens dirigent. Her har vi igen i år valgt advokat Christian Kjølbye.
Så Christian – ordet er dit.

(Slide 5)



(Slide 6)

