

Delårsrapport for Københavns Lufthavne A/S (CPH) for perioden 1. januar til 30. september 2017

**Fondsbørsmeddelelse 2017
København, den 16. november 2017**

Postboks 74
Lufthavnsboulevarden 6
2770 Kastrup

Kontaktperson:
Lars Jønstrup Dollerup
Økonomidirektør

Tlf.: 3231 3231
Fax: 3231 3132
E-mail: cphweb@cph.dk
www.cph.dk

CVR-nr. 14 70 72 04

Indholdsfortegnelse

DELÅRSRAPPORT FOR KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S (CPH) FOR PERIODEN	
1. JANUAR – 30. SEPTEMBER 2017	3
Resume for de første ni måneder af 2017	3
Highlights af resultaterne	4
Forventninger til 2017	4
HOVED- OG NØGLETAL FOR KONCERNEN	6
LEDELSENS FINANSIELLE REDEGØRELSE	7
Øvrige resultatposter	8
Pengestrømsopgørelse	8
Resultatopgørelse	9
Aeronautisk segment	11
Ikke-aeronautisk segment	12
Øvrige begivenheder	13
Risici og usikkerheder	13
KONCERNREGNSKAB	14
Resultatopgørelse	14
Totalindkomstopgørelse	15
Balance	16
Pengestrømsopgørelse	18
Egenkapitalopgørelse	19
Noter	20
PÅTEGNINGER	23
Ledelsespåtegning	23
Den uafhængige revisors erklæring om review af delårsregnskab	24

Betegnelserne "Københavns Lufthavne", "CPH", "koncernen" og "selskabet" bruges synonymt for Københavns Lufthavne A/S konsolideret med dets datterselskaber og associerede virksomheder.

Betegnelsen "Københavns Lufthavn" anvendes om den af Københavns Lufthavne A/S ejede lufthavn i Kastrup.

Udtrykket "ÅTD" anvendes omkring år-til-dato tal.

DELÅRSRAPPORT FOR KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S (CPH) FOR PERIODEN 1. JANUAR – 30. SEPTEMBER 2017

Bestyrelsen har i dag godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar – 30. september 2017.

RESUME FOR DE FØRSTE NI MÅNEDER AF 2017

22,5 mio. mennesker rejste gennem Københavns Lufthavn i årets første ni måneder. Alene i tredje kvartal var der 8,5 mio. rejsende gennem lufthavnen, hvilket er det højeste antal rejsende på et kvartal i lufthavnens historie. Passagervæksten i årets første ni måneder blev på 1,6%.

Den udvikling, vi har set i årets første måneder, fortsatte hen over sommeren. Flere danskere og sydsvenskere rejste på ferie, og mange, især sydeuropæere og amerikanere, valgte at tilbringe flere feriedage her i landet. Begge dele er med til at sikre en fortsat vækst sammenlignet med sidste sommer. De senere år har CPH arbejdet hårdt på at tiltrække nye langdistanceruter, og CPH har i år haft 6% flere passagerer på netop de lange ruter. Senest åbnede Air India i september en direkte rute til Delhi, og Cathay Pacific og SAS har annonceret, at de fra foråret 2018 begynder at flyve til henholdsvis Hongkong og Beirut.

Det øgede passagertal betød en stigning i omsætningen. Fra 1. april 2017 er hotelaktiviteten blevet indregnet på nettobasis som følge af den nye operatøraftale med Nordic Choice. Korrigeret for effekten heraf er den underliggende omsætning steget 4,1%. Resultatet før skat blev DKK 1.301,3 mio., svarende til en vækst på 2,6%.

På den baggrund fastholder Københavns Lufthavne A/S forventningerne til årets resultat før skat, når der tages højde for særlige forhold, i intervallet DKK 1.600-1.700 mio.

Vækst i den ikke-aeronautiske forretning

Den ikke-aeronautiske del af forretningen, heriblandt shoppingcenter og parkering, voksede som følge af det stigende passagertal. Omsætningen i shoppingcentret er steget 8,1%, hvilket hovedsageligt skyldes en stigning inden for restauranter og caféer, mens parkering bidrog med 2,6%.

Det er vigtigt for CPH, at vi har det rette udbud af spisesteder, som matcher de rejsendes krav. Derfor fortsætter CPH med at forbedre udbuddet løbende og åbner i løbet af de kommende måneder en række nye tilbud i området inden sikkerhedskontrollen med bl.a. Nordens første Pret A Manger ligesom der kommer endnu flere muligheder for sund og økologisk mad.

Højt investeringsniveau fortsætter

CPH har i årets første ni måneder haft et højere investeringsniveau end i samme periode i fjor. Således er der i årets første ni måneder allerede investeret DKK 1.029,1 mio., i bl.a. udvidelse af Terminal 2 før sikkerhedskontrollen, den centrale sikkerhedskontrol, udbygning af terminalområdet mellem Finger A og B samt etablering af den nye Finger E. Derudover er der investeret i at udvide paskontrollen i Finger C som følge af de nye EU-regler, der kræver 100% paskontrol ved rejser til og fra Schengenlande.

CPH besluttede tidligere i år at øge investeringsniveauet yderligere, så CPH forventer at investere ca. DKK 1,3 mia. i at udbygge og forbedre lufthavnen til fremtiden. De omfattende byggeprojekter, CPH har sat i gang, forløber planmæssigt. CPH vil åbne den nye sikkerhedskontrol i slutningen af året og næste år udvidelsen af terminalområdet efter sikkerhedskontrollen, som skaber endnu mere plads og nye tilbud til de rejsende.

National luftfartsstrategi

Den nye regulering vedrørende den nationale luftfartsstrategi er netop blevet offentliggjort, og CPH vil kommentere indholdet i en særskilt meddelelse.

HIGHLIGHTS AF RESULTATERNE

- Passagertallet i Københavns Lufthavn steg 1,6% i de første ni måneder af 2017. Antallet af lokaltafgående passagerer steg 3,9%, og transferpassagerer faldt 6,7%.
- Omsætningen steg 1,2% til DKK 3.378,2 mio. (2016: DKK 3.337,4 mio.), primært som følge af vækst i antallet af afgående internationale passagerer. Den underliggende omsætningsvækst er på 4,1%, når der korrigeres for den nye hotellaftale.
- Grundet vedvarende fokus på omkostningseffektivitet er omkostningerne pr. passager faldet 0,9% trods øget regulering, når der korrigeres for særlige forhold og effekten af den nye hotellaftale.
- EBITDA korrigeret for særlige forhold steg 5,7% til DKK 2.041,2 mio. (2016: DKK 1.930,5 mio.). Rapporteret EBITDA steg 5,5% til DKK 2.026,2 mio. (2016: DKK 1.920,5 mio.).
- EBIT korrigeret for særlige forhold steg 3,1% til DKK 1.457,0 mio. (2016: DKK 1.412,6 mio.). Rapporteret EBIT steg 2,8% til DKK 1.442,0 mio. (2016: DKK 1.402,6 mio.). EBIT er påvirket af en stigning i afskrivningerne på 12,8% som konsekvens af de store investeringer i vækst.
- Nettofinansieringsomkostningerne steg DKK 6,8 mio. sammenlignet med de første ni måneder af 2016, hvilket bl.a. skyldes et øget investeringsniveau, der delvist blev modsvaret af forbedrede lånevilkår.
- Resultat før skat korrigeret for særlige forhold steg 2,9% til DKK 1.316,3 mio. (2016: DKK 1.278,7 mio.). Rapporteret resultat før skat steg 2,6% til DKK 1.301,3 mio. (2016: DKK 1.268,7 mio.).
- Anlægsinvesteringer udgjorde DKK 1.029,1 mio. i de første ni måneder af 2017 (2016: DKK 664,7 mio.). Årets første ni måneder har været præget af udvidelse af kapaciteten i den centrale sikkerhedskontrol, udvikling af widebody-faciliteterne, udvidelse af Terminal 2 airside, etablering af Finger E samt diverse investeringer i vækst.

FORVENTNINGER TIL 2017

Forventningerne til trafikvækst, resultat før skat og investeringer i anlægsaktiver er uændrede i forhold til udmeldingen af 8. august 2017.

Forventninger til resultat før skat

På baggrund af det forventede trafikprogram for 2017 forventes vækst i det samlede antal passagerer.

Udviklingen i antallet af passagerer er en dynamisk faktor, som kan påvirkes både positivt og negativt af den generelle økonomiske udvikling, rute- og kapacitetsbeslutninger hos flyselskaberne samt enkelthændelser inden for luftfarten. Stigningen i passagertallet forventes at have en positiv effekt på omsætningen.

Som følge af ændring i hotelaktiviteten fra Hilton til Nordic Choice (Clarion) forventes koncernens omsætning at være på niveau med 2016, og omkostningerne forventes at falde i forhold til 2016, idet CPH pr. 1. april 2017 indregner aktiviteten som en omsætningsbaseret indtægt. Korrigeret for effekten af hotelaktiviteten forventes der stadig en stigning i omsætning og driftsomkostninger.

Driftsomkostningerne forventes fortsat at være højere end i 2016 korrigeret for effekten af hotelaktiviteten, primært på grund af den forventede passagervækst, øgede krav på sikkerhedsområdet samt omkostningsinflation. Dette modsvares delvist af et fortsat fokus på effektivisering af driftsomkostningerne. Afskrivninger og finansieringsomkostninger forventes samlet set at være højere end i 2016, primært som følge af et fortsat højt investeringsniveau.

Resultat før skat i 2017 forventes at ligge i et interval mellem DKK 1.600 mio. og DKK 1.700 mio., når der tages højde for særlige forhold. Driftsresultatet før afskrivninger (EBITDA) forventes at være højere i 2017 end i 2016, når der tages højde for særlige forhold.

Forventning til investeringer i anlægsaktiver

CPH forventer at fortsætte med at investere i vækst til gavn for passagerer og flyselskaber og fastholder sin vækstplan, Expanding CPH, hvor CPH vil udvide og udvikle lufthavnen, i takt med at passagertallet stiger. CPH forventer at fastholde et højt investeringsniveau i 2017, hvor det forventes at ligge på ca. DKK 1,3 mia., for at imødekomme den fortsatte passagervækst. Investeringerne omfatter bl.a. udbygning af den centrale sikkerhedskontrol, udvikling af widebody-faciliteterne, en ny gangbro i Terminal 3 og udvidelse af Terminal 2 airside. Dertil kommer andre ikke-aeronautiske investeringer til gavn for flyselskaber og passagerer.

HOVED- OG NØGLETAL FOR KONCERNEN

	Q3 2017	Q3 2016	ÅTD 2017	ÅTD 2016	2016
Resultatopgørelse (DKK mio.)					
Omsætning	1.232	1.229	3.378	3.337	4.422
EBITDA	790	753	2.026	1.921	2.505
EBIT	599	571	1.442	1.403	1.799
Nettofinansieringsomkostninger	46	46	141	134	179
Resultat før skat	553	526	1.301	1.269	1.620
Resultat efter skat	426	425	1.002	990	1.259
Totalindkomstopgørelse (DKK mio.)					
Anden totalindkomst	-10	-19	26	-6	-32
Totalindkomst	417	406	1.028	983	1.227
Balance (DKK mio.)					
Materielle anlægsaktiver	10.305	9.574	10.305	9.574	9.800
Finansielle anlægsaktiver	33	132	33	132	340
Aktiver i alt	11.321	10.745	11.321	10.745	11.210
Egenkapital	2.872	2.795	2.872	2.795	3.038
Rentebærende gæld	6.011	5.746	6.011	5.746	5.796
Investeringer i materielle anlægsaktiver	356	241	963	580	954
Investeringer i immaterielle anlægsaktiver	19	51	66	85	80
Pengestrømsopgørelse (DKK mio.)					
Pengestrømme fra driftsaktivitet	814	795	1.555	1.446	1.967
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	-375	-292	-1.025	-655	-1.023
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	-491	-517	-595	-804	-949
Likvider ultimo	12	70	12	70	78
Nøgletal					
EBITDA-margin	64,2%	61,2%	60,0%	57,5%	56,6%
EBIT-margin	48,6%	46,5%	42,7%	42,0%	40,7%
Aktivernes omsætningshastighed	0,44	0,47	0,41	0,43	0,42
Afkastningsgrad	21,4%	21,7%	17,4%	17,9%	17,0%
Egenkapitalforrentning	58,5%	59,1%	45,2%	45,6%	41,8%
Soliditetsgrad	25,4%	26,0%	25,4%	26,0%	27,1%
Resultat pr. aktie à DKK 100 (EPS)	54,3	54,1	127,7	126,1	160,4
Cash earnings pr. aktie à DKK 100 (CEPS)	78,7	77,2	202,2	192,1	250,3
Indre værdi i DKK pr. aktie à DKK 100	366,0	356,1	366,0	356,1	387,1
NOPAT-margin	31,7%	31,9%	31,7%	31,9%	31,6%
Den investerede kapitalers omsætningshastighed	0,46	0,47	0,46	0,47	0,46

LEDELSENS FINANSIELLE REDEGØRELSE

Resultat for tredje kvartal 2017

Tredje kvartal 2017 var positivt påvirket af udviklingen i antallet af passagerer i Københavns Lufthavn, der steg 0,6%. Den primære årsag var en stigning i afgående internationale passagerer.

Koncernens resultat før skat for tredje kvartal 2017 udgjorde DKK 558,4 mio. (2016: DKK 528,4 mio.), når der korrigeres for særlige forhold på DKK 5,1 mio., som primært vedrørte omkostninger til omstrukturering.

Resultat i forhold til 2016

Koncernomsætningen i de første ni måneder af 2017 udgjorde DKK 3.378,2 mio., svarende til en stigning på 1,2%. Når der korrigeres for effekten af den nye hotelaftale, hvor hoteldriften fra andet kvartal overgik fra en management-kontrakt med Hilton til en minimumbaseret lejeaftale med Clarion, steg omsætningen 4,1%. Den aeronautiske omsætning steg 3,3% til DKK 2.036,3 mio., primært som følge af stigningen i internationale passagerer. Den ikke-aeronautiske omsætning faldt 1,7% til DKK 1.341,9 mio., hovedsageligt som følge af den nye lejeaftale med Clarion. I den nye aftale indregnes driften af hotellet ikke i CPH-koncernen som tidligere, men indgår under lejeindtægter. Den underliggende omsætning i det ikke-aeronautiske segment korrigeret for effekten af hoteloperationen steg 5,5%.

Driftsomkostningerne inklusive afskrivninger steg DKK 76,1 mio. til DKK 1.883,6 mio., når der korrigeres for særlige forhold samt effekten af den nye hotelaftale. Dette skyldes hovedsageligt en stigning i afskrivninger på DKK 66,3 mio. på grund af det vedvarende høje investeringsniveau. Personalemkostningerne steg DKK 13,7 mio. grundet den årlige lønregulering og en stigning på 102 fuldtidsansatte, primært som følge af det intensiverede fokus på investering i sikkerhedskontrollen samt fortsat øgede myndighedskrav og flere passagerer. Dette blev delvist modsvaret af øget kapitalisering på de mange vækstprojekter. Eksterne omkostninger korrigeret for særlige forhold og hotelaftalen faldt DKK 3,9 mio. grundet fortsat fokus på effektivisering. De samlede driftsomkostninger pr. passager korrigeret for særlige forhold og den nye hotelaftale faldt 0,9% som følge af fortsat fokus på effektivitetsforbedringer.

Korrigeret for særlige forhold steg EBITDA 5,7%. Rapporteret EBITDA steg 5,5% til DKK 2.026,2 mio.

Nettofinansieringsomkostningerne udgjorde DKK 140,7 mio., hvilket er en stigning på DKK 6,8 mio. i forhold til 2016, bl.a. grundet et højere investeringsniveau, der delvist blev modsvaret af forbedrede lånevilkår.

Resultat før skat korrigeret for særlige forhold udgjorde DKK 1.316,3 mio., hvilket er 2,9% højere end sidste år. Rapporteret resultat før skat udgjorde DKK 1.301,3 mio.

DKK mio.	3. kvartal				År til dato			
	2017	2016	Udv.	Pct.	2017	2016	Udv.	Pct.
Omsætning	1.231,6	1.228,8	2,8	0,2%	3.378,2	3.337,4	40,8	1,2%
EBITDA	790,2	752,6	37,6	5,0%	2.026,2	1.920,5	105,7	5,5%
EBIT	599,2	571,3	27,9	4,9%	1.442,0	1.402,6	39,4	2,8%
Nettofinansieringsomkostninger	45,9	45,7	0,2	0,3%	140,7	133,9	6,8	5,1%
Resultat før skat	553,2	525,6	27,6	5,3%	1.301,3	1.268,7	32,6	2,6%

ØVRIGE RESULTATPOSTER**Nettofinansieringsomkostninger**

DKK mio.	År til dato		Udv.
	2017	2016	
Renter	164,3	157,7	6,6
Markedsværdireguleringer	-0,1	-0,3	0,2
Øvrige finansielle omkostninger	-23,5	-23,5	0,0
I alt	140,7	133,9	6,8

Nettofinansieringsomkostningerne steg DKK 6,8 mio. i forhold til 2016.

Renteomkostningerne steg DKK 6,6 mio. grundet en større lånevolumen, der delvist blev modsvaret af forbedrede lånevilkår.

Skat af periodens resultat

Skat af periodens resultat er indregnet på baggrund af den estimerede skat.

PENGESTRØMSOPGØRELSE

DKK mio.	År til dato		Udv.
	2017	2016	
Pengestrømme fra:			
Driftsaktivitet	1.554,5	1.445,5	109,0
Investeringsaktivitet	-1.025,5	-654,7	-370,8
Finansieringsaktivitet	-595,1	-804,4	209,3
Periodens ændring i likviditet	-66,1	-13,6	-52,6
Likvider ved årets begyndelse	78,2	83,4	-5,2
Likvider ved periodens udgang	12,1	69,8	-57,7

Pengestrømme fra driftsaktivitet

Udviklingen i pengestrømme fra driftsaktivitet kan primært henføres til det højere aktivitetsniveau.

Pengestrømme fra investeringsaktivitet

Investeringer i materielle og immaterielle anlægsaktiver i de første ni måneder af 2017 beløb sig til DKK 1.029,1 mio. (2016: DKK 664,7 mio.). De største investeringer omfatter bl.a. udvidelse af kapaciteten i den centrale sikkerhedskontrol, udvikling af widebody-faciliteterne, udvidelse af Terminal 2 airside, udvikling af Finger E samt diverse investeringer i vækst.

Pengestrømme fra finansieringsaktivitet

Finansieringsaktiviteter vedrørte betaling af udbytte og mindre afdrag på realkreditlån, der blev modsvaret af nye træk på EIB-faciliteten.

Likvider

CPH havde DKK 12,1 mio. i likvider samt garanterede, uudnyttede kreditfaciliteter på DKK 2.489,9 mio. pr. 30. september 2017.

RESULTATOPGØRELSE

1. januar - 30. september 2017					
DKK mio.	Inklusive særlige forhold	Særlige forhold	Korrigeret for særlige forhold	Hotelaktivitet*	Korrigeret for særlige forhold og hotelaktiviteten
Omsætning	3.378,2	-	3.378,2	-82,8	3.295,4
Andre driftsindtægter	2,8	-	2,8	-	2,8
Eksterne omkostninger	366,9	-7,2	359,7	-39,7	320,0
Personaleomkostninger	987,9	-7,8	980,1	-0,7	979,4
EBITDA	2.026,2	15,0	2.041,2	-42,4	1.998,8
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	584,2	-	584,2		584,2
Resultat før renter og skat	1.442,0	15,0	1.457,0		1.414,6
Nettofinansieringsomkostninger	140,7	-	140,7		140,7
Resultat før skat	1.301,3	15,0	1.316,3		1.273,9
Skat af periodens resultat	298,9	3,3	302,2		302,2
Periodens resultat	1.002,4	11,7	1.014,1		971,7

1. januar - 30. september 2016					
DKK mio.	Inklusive særlige forhold	Særlige forhold	Korrigeret for særlige forhold	Hotelaktivitet*	Korrigeret for særlige forhold og hotelaktiviteten
Omsætning	3.337,4	-	3.337,4	-172,2	3.165,2
Andre driftsindtægter	5,6	-	5,6	-	5,6
Eksterne omkostninger	448,6	-1,8	446,8	-122,9	323,9
Personaleomkostninger	973,9	-8,2	965,7	-	965,7
EBITDA	1.920,5	10,0	1.930,5	-49,3	1.881,2
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	517,9	-	517,9		517,9
Resultat før renter og skat	1.402,6	10,0	1.412,6		1.363,3
Nettofinansieringsomkostninger	133,9	-	133,9		133,9
Resultat før skat	1.268,7	10,0	1.278,7		1.229,4
Skat af periodens resultat	279,2	2,2	281,4		281,4
Periodens resultat	989,5	7,8	997,3		948,0

* For hotelaktivitet er der kun korrigeret indtil EBITDA-niveau.

3. kvartal 2017					
DKK mio.	Inklusive særlige forhold	Særlige forhold	Korrigeret for særlige forhold	Hotelaktivitet*	Korrigeret for særlige forhold og hotelaktiviteten
Omsætning	1.231,6	-	1.231,6	-16,5	1.215,1
Andre driftsindtægter	0,1	-	0,1	-	0,1
Eksterne omkostninger	116,5	-3,9	112,6	-	112,6
Personaleomkostninger	325,0	-1,2	323,8	-	323,8
EBITDA	790,2	5,1	795,3	-16,5	778,8
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	191,0	-	191,0	-	191,0
Resultat før renter og skat	599,2	5,1	604,3		587,8
Nettofinansieringsomkostninger	45,9	-	45,9	-	45,9
Resultat før skat	553,3	5,1	558,4		541,9
Skat af periodens resultat	126,9	1,1	128,0	-	128,0
Periodens resultat	426,4	4,0	430,4		413,9

3. kvartal 2016					
DKK mio.	Inklusive særlige forhold	Særlige forhold	Korrigeret for særlige forhold	Hotelaktivitet*	Korrigeret for særlige forhold og hotelaktiviteten
Omsætning	1.228,8	-	1.228,8	-58,2	1.170,6
Andre driftsindtægter	0,2	-	0,2	-	0,2
Eksterne omkostninger	156,7	-0,6	156,1	-40,4	115,7
Personaleomkostninger	319,7	-2,2	317,5	-	317,5
EBITDA	752,6	2,8	755,4	-17,8	737,6
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	181,3	-	181,3	-	181,3
Resultat før renter og skat	571,3	2,8	574,1		556,3
Nettofinansieringsomkostninger	45,7	-	45,7	-	45,7
Resultat før skat	525,6	2,8	528,4		510,6
Skat af periodens resultat	101,1	0,5	101,6	-	101,6
Periodens resultat	424,5	2,3	426,8		409,0

* For hotelaktivitet er der kun korrigeret indtil EBITDA-niveau.

Opdeling på segmenter

CPH har valgt at gennemgå udviklingen i driften og resultatet for perioden med udgangspunkt i segmentopdelingen.

CPH's resultatopgørelse, totalindkomstopgørelse, balance, pengestrømsopgørelse, egenkapitalopgørelse samt noterne for perioden 1. januar – 30. september 2017 er vist på side 14-22.

Omsætning og resultat pr. segment

År til dato DKK mio.	Omsætning				Resultat før renter og skat			
	2017	2016	Udv.	Pct.	2017	2016	Udv.	Pct.
Aeronautisk	2.036,3	1.971,8	64,5	3,3%	522,1	503,9	18,2	3,6%
Ikke-aeronautisk	1.341,9	1.365,6	-23,7	-1,7%	919,9	898,7	21,2	2,4%
I alt	3.378,2	3.337,4	40,8	1,2%	1.442,0	1.402,6	39,4	2,8%

AERONAUTISK SEGMENT

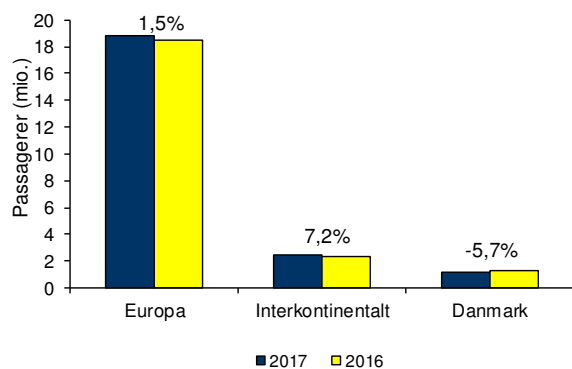
DKK mio.	3. kvartal				År til dato				Hele året
	2017	2016	Udv.	Pct.	2017	2016	Udv.	Pct.	2016
Omsætning	757,5	741,6	15,9	2,1%	2.036,3	1.971,8	64,5	3,3%	2.600,2
Resultat før renter	275,2	242,1	33,1	13,7%	522,1	503,9	18,2	3,6%	605,9
Segmentaktiver					8.230,6	7.595,8	634,8	8,4%	7.868,3

Passagerer

Det samlede antal passagerer steg 0,6% i tredje kvartal 2017. Trafikken var positivt påvirket af flere rejsende inden for den interkontinentale trafik, hvor trafikken steg 6,1%, primært som konsekvens af helårseffekten af nystartede ruter i 2016. Antallet af rejsende inden for Europa steg 0,5%, mens rejsende inden for Danmark faldt 9,7% i årets tredje kvartal, primært som følge af fald i antallet af udbudte sæder.

Det samlede antal passagerer i Københavns Lufthavn i de første ni måneder af 2017 var 22,5 mio., svarende til en stigning på 1,6%. Antallet af passagerrelaterede operationer faldt 2,0%, hvilket medførte, at antallet af udbudte sæder faldt 1,0%. Flyselskaberne opnåede imidlertid en stigning i den gennemsnitlige kabinefaktor (belægning) på 2,6% i de første ni måneder af 2017.

Passagerer/vækst fordelt på markeder i de første ni måneder



For yderligere kommentarer til trafikken henvises til den senest offentliggjorte trafikstatistik for september 2017.

Antallet af lokaltafgående passagerer steg 3,9% i de første ni måneder af 2017, og antallet af transferpassagerer faldt 6,7%. Lokaltafgående passagerer udgjorde 80,5% af alle afgående passagerer, mens transferpassagerer udgjorde 19,5%.

Omsætning

DKK mio.	År til dato			
	2017	2016	Udv.	Pct.
Startafgifter	350,1	348,3	1,8	0,5%
Passagerafgifter	953,5	909,4	44,1	4,8%
Securityafgifter	482,9	471,7	11,2	2,4%
ETD-afgifter	31,6	27,7	3,9	14,0%
Handling	162,0	158,9	3,1	2,0%
Opholdsafgifter, CUTE mv.	56,2	55,8	0,4	0,7%
I alt	2.036,3	1.971,8	64,5	3,3%

Den samlede aeronautiske omsætning steg 3,3%, primært som følge af stigningen i de lokaltafgående internationale passagerer. En del af stigningen skyldes den årlige prisindeksregulering af samtlige aeronautiske afgifter pr. 1. april 2017, som afspejler udviklingen i forbrugerprisindekset.

Startafgifter var på niveau med sidste år.

Passagerafgifterne steg 4,8%, hvilket hovedsageligt skyldes et ændret passagermix samt stigning i antallet af lokaltafgående internationale passagerer.

Security- og handlingafgifterne steg samlet set DKK 14,3 mio. til DKK 644,9 mio., svarende til 2,3%, hvilket også primært skyldes et ændret passagermix med flere lokaltafgående passagerer på internationale afgang. Stigningen i ETD-afgiften skyldes primært en tilpasning af afgiften fra 2016. Ligeledes har flere passagerer benyttet CPH Express.

Resultat før renter (EBIT)

EBIT steg DKK 18,2 mio., primært grundet højere omsætning, der delvist blev modsvaret af højere personaleomkostninger og højere afskrivninger som følge af fortsat øgede aeronautiske investeringer.

IKKE-AERONAUTISK SEGMENT

DKK mio.	3. kvartal				År til dato				Hele året 2016
	2017	2016	Udv.	Pct.	2017	2016	Udv.	Pct.	
Omsætning	474,1	487,2	-13,1	-2,7%	1.341,9	1.365,6	-23,7	-1,7%	1.821,7
Resultat før renter	324,0	329,2	-5,2	-1,6%	919,9	898,7	21,2	2,4%	1.193,0
Segmentaktiver					3.045,3	2.947,9	97,4	3,3%	2.922,8

Omsætning

Koncessionsindtægter

DKK mio.	År til dato			
	2017	2016	Udv.	Pct.
Shoppingcenter	633,9	586,4	47,5	8,1%
Parkering	283,9	276,8	7,1	2,6%
Øvrige indtægter	46,8	44,6	2,2	4,9%
I alt	964,6	907,8	56,8	6,3%

Koncessionsindtægterne fra shoppingcentret steg 8,1% i de første ni måneder af 2017. De primære drivere er stigningen i afgående passagerer, TAX FREE, bank og valutaveksling samt et forbedret shop- og brandmix.

Specialbutikkonceptet er blevet optimeret med et udvidet produktmix med åbning af butikker som Paul Smith og Perchs Thehandel, hvilket giver passagererne flere attraktive valgmuligheder. Restaurantsegmentet er blevet udvidet med nye enheder i form af ReTreat, Riccos Kaffe og endnu et Lagkagehuset.

Omsætningen fra parkering er steget 2,6%. Væksten skyldes øget kapacitet (P19), fortsat styrket online- og medieindsats samt en vækst i lokalafgående passagerer.

De øvrige indtægter er steget 4,9%, hovedsageligt som følge af fortsat vækst i reklamekontrakten med Airmagine.

Lejeindtægter

DKK mio.	År til dato			
	2017	2016	Udv.	Pct.
Udlejning af lokaler	90,5	85,1	5,4	6,3%
Udlejning af arealer	35,4	44,4	-9,0	-20,4%
Øvrige lejeindtægter	4,3	5,0	-0,7	-14,4%
I alt	130,2	134,5	-4,3	-3,2%

Omsætningen fra udlejning af lokaler er på et højere niveau end i 2016, hvilket primært skyldes indgåelse af nye kontrakter samt konvertering af øvrige lejeindtægter til leje vedr. udlejning af lokaler.

Faldet i omsætning fra udlejning af arealer kan primært tilskrives mistede lejeindtægter grundet nedrivning af en hangar i forbindelse med udvidelse af lufthavnen samt modtagelsen af et større engangsbeløb for byggerettigheder i januar 2016.

Salg af tjenesteydelser mv.

DKK mio.	År til dato			
	2017	2016	Udv.	Pct.
Hotelaktivitet				
- Hilton	50,6	172,2	-121,6	-70,6%
- Clarion	33,1	-	33,1	-
Øvrige	163,4	151,1	12,3	8,2%
I alt	247,1	323,3	-76,2	-23,6%

Omsætningen fra hotelaktiviteten faldt, hovedsageligt som følge af at hoteldriften fra andet kvartal overgik fra en managementkontrakt med Hilton til en minimumbaseret lejeaftale med Clarion. I den nye aftale indregnes driften af hotellet derfor ikke i CPH-koncernen som tidligere.

Øvrige indtægter indeholder primært stigende PRM-omsætning og omsætningen fra Taxi Management Services (TMS). PRM og TMS er non-profit for CPH.

Resultat før renter (EBIT)

EBIT er steget DKK 21,2 mio. i forhold til samme periode sidste år. Dette skyldes hovedsageligt fremgang i shoppingcentret samt effektiv omkostningsstyring. Dette blev delvist modsvaret af højere afskrivninger.

ØVRIGE BEGIVENHEDER

Nyt hotel – Clarion

Nordic Choice Hotels overtog 1. april 2017 driften af det nuværende lufthavnshotel, der vil blive opgraderet til et high-end Clarion Hotel. Samtidig skiftede lufthavnshotellet navn fra Hilton til Clarion Hotel. Herudover opføres et Comfort Hotel med 500 værelser samt 3.000 m² konferencefaciliteter, som forventes at kunne blive taget i brug af Nordic Choice Hotels i 2020. Det samlede budget for opgradering og nybyggeri forventes at være ca. DKK 800 mio. Når det nye hotel og konferencecenter er opført, vil Petter Anker Stordalens ejendomsselskab, Strawberry Fields, opnå en ejerandel på 40% af de to hoteller og konferencecentret, og CPH vil eje den resterende del på 60%. Processen og planerne for opførelse af det nye hotel forløber planmæssigt.

Ejerforhold

Den 13. september modtog Københavns Lufthavne A/S (CPH) en meddelelse på vegne af Arbejdsmarkedets Tillægspension (ATP), Ontario Teachers' Pension Plan (OTPP) og Macquarie Infrastructure and Real Assets (MIRA) om, at ATP og OTPP har indgået en betinget aftale om køb af kapitalandele i CPH's ultimative moderselskab, Kastrup Airport Parents ApS (KAP). KAP har indirekte bestemmende indflydelse i CPH med en samlet ejerandel på 57,7% af alle stemmer og aktier.

De af aftalen omfattede kapitalandele sælges af Macquarie European Infrastructure Fund III (MEIF3) i en proces, der blev indledt i maj 2017, se CPH's selskabsmeddelelse af 23. maj 2017.

Aftalen er betinget af konkurrencemyndigheds-godkendelse og af gennemførelse. ATP og OTPP forventer, at aftalen gennemføres i fjerde kvartal 2017, og at gennemførelsen vil resultere i, at ATP og OTPP opnår fælles kontrol over aktiebesiddelsen på 57,7% i CPH. ATP og OTPP forventer endvidere, at transaktionen vil føre til udstedelse af et pligtmæssigt købstilbud til alle aktionærer i CPH. For yderligere information se fondsbørsmeddelelse af 13. september 2017.

Der har ikke været andre væsentlige øvrige begivenheder i perioden.

RISICI OG USIKKERHEDER

Der er ikke ud over det i delårsrapportens øvrige afsnit anførte sket væsentlige ændringer i CPH's risici og usikkerhedsfaktorer i forhold til det oplyste i årsrapporten for 2016.

Udsagn om fremtiden – risici og usikkerheder

Denne delårsrapport indeholder udtalelser om fremtidige forhold som omhandlet i US Private Securities Litigation Act of 1995 og tilsvarende love i andre lande vedrørende forventninger til den fremtidige udvikling, herunder især fremtidig omsætning, driftsresultat, forretningsmæssig ekspansion og investeringer.

Sådanne udsagn er usikre og forbundet med risici, idet mange faktorer, hvoraf en del vil være uden for CPH's kontrol, kan medføre, at den faktiske udvikling afviger væsentligt fra de forventninger, som indeholdes i delårsrapporten.

Sådanne faktorer omfatter bl.a. generelle økonomiske og forretningsmæssige forhold, ændringer i valutakurser, efterspørgsel efter CPH's serviceydelser, konkurrencefaktorer inden for luftfartsindustrien samt driftsmæssige problemer i en eller flere af koncernens forretninger. Se endvidere afsnittet om risici på side 55-59 i Årsrapport 2016.

KONCERNREGNSKAB**RESULTATOPGØRELSE**

DKK mio.	3. kvartal		År til dato	
	2017	2016	2017	2016
Trafikindtægter	757,5	741,6	2.036,3	1.971,8
Koncessionsindtægter	354,7	333,0	964,6	907,8
Lejeindtægter	44,3	42,4	130,2	134,5
Salg af tjenesteydelser mv.	75,1	111,8	247,1	323,3
Omsætning	1.231,6	1.228,8	3.378,2	3.337,4
Andre driftsindtægter	0,1	0,2	2,8	5,6
Eksterne omkostninger	116,5	156,7	366,9	448,6
Personaleomkostninger	325,0	319,7	987,9	973,9
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	191,0	181,3	584,2	517,9
Driftsresultat	599,2	571,3	1.442,0	1.402,6
Finansielle indtægter	0,3	0,6	1,4	1,6
Finansielle omkostninger	46,2	46,3	142,1	135,5
Resultat før skat	553,3	525,6	1.301,3	1.268,7
Skat af periodens resultat	126,9	101,1	298,9	279,2
Periodens resultat	426,4	424,5	1.002,4	989,5
Resultat pr. aktie à DKK 100 (EPS basis og udvandet) EPS er udtrykt i DKK	54,3	54,1	127,7	126,1

TOTALINDKOMSTOPGØRELSE

DKK mio.	3. kvartal		År til dato	
	2017	2016	2017	2016
Periodens resultat	426,4	424,5	1.002,4	989,5
Poster, der reklassificeres til resultatopgørelsen				
Værdiregulering af sikringstransaktioner	-120,8	-44,6	-354,0	-119,4
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	108,2	20,5	386,7	111,5
Skat af anden totalindkomst	2,9	5,3	-7,2	1,7
Periodens anden totalindkomst	-9,7	-18,8	25,5	-6,2
Totalindkomst for perioden i alt	416,7	405,7	1.027,9	983,3

BALANCE

Aktiver		30. sept.	30. sept.	31. dec.
Note	DKK mio.	2017	2016	2016
ANLÆGSAKTIVER				
Immaterielle anlægsaktiver i alt		471,4	539,0	502,9
Materielle anlægsaktiver				
	Grunde og bygninger	4.622,0	4.574,7	4.620,5
	Tekniske anlæg og maskiner	3.843,4	3.683,6	3.823,6
	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	617,0	561,6	560,9
3	Materielle anlægsaktiver under udførelse	1.222,3	754,4	795,3
Materielle anlægsaktiver i alt		10.304,7	9.574,3	9.800,3
Finansielle anlægsaktiver				
	Kapitalandele i associerede virksomheder	0,4	0,4	0,4
4	Andre finansielle anlægsaktiver	32,4	131,5	340,0
Finansielle anlægsaktiver i alt		32,8	131,9	340,4
Anlægsaktiver i alt		10.808,9	10.245,2	10.643,6
OMSÆTNINGSAKTIVER				
Tilgodehavender				
	Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	459,6	361,3	371,3
	Andre tilgodehavender	6,1	2,3	38,6
	Periodeafgrænsningsposter	34,3	66,9	78,0
Tilgodehavender i alt		500,0	430,5	487,9
Likvide beholdninger		12,1	69,8	78,2
Omsætningsaktiver i alt		512,1	500,3	566,1
Aktiver i alt		11.321,0	10.745,5	11.209,7

Passiver		30. sept.	30. sept.	31. dec.
Note	DKK mio.	2017	2016	2016
EGENKAPITAL				
	Aktiekapital	784,8	784,8	784,8
	Reserve for sikringstransaktioner	-149,8	-149,2	-175,3
	Overført overskud	2.237,2	2.159,2	2.428,6
Egenkapital i alt		2.872,2	2.794,8	3.038,1
LANGFRISTEDE FORPLIGTELSE				
	Udskudt skat	1.034,1	978,9	1.026,9
4	Kreditinstitutter og andre lån	4.684,1	5.740,7	5.733,4
4	Anden gæld	100,6	5,1	54,2
Langfristede forpligtelser i alt		5.818,8	6.724,7	6.814,5
KORTFRISTEDE FORPLIGTELSE				
4	Kreditinstitutter og andre lån	1.326,6	5,7	62,7
	Modtagne forudbetalinger fra kunder	229,9	206,9	220,5
	Leverandører af varer og tjenesteydelser	472,9	462,2	544,8
	Skyldig selskabsskat	232,1	210,3	168,7
5	Anden gæld	358,2	334,2	353,5
	Periodeafgrænsningsposter	10,3	6,7	6,9
Kortfristede forpligtelser i alt		2.630,0	1.226,0	1.357,1
Forpligtelser i alt		8.448,8	7.950,7	8.171,6
Egenkapital og forpligtelser i alt		11.321,0	10.745,5	11.209,7

PENGESTRØMSOPGØRELSE

DKK mio.	3. kvartal		År til dato	
	2017	2016	2017	2016
PENGESTRØMME FRA DRIFTSAKTIVITET				
Indbetalt fra kunder	1.224,1	1.272,7	3.299,4	3.287,5
Udbetalt til personale, leverandører mv.	-356,7	-423,4	-1.348,4	-1.461,4
Pengestrømme fra drift før finansielle poster og skat	867,4	849,3	1.951,0	1.826,1
Renteindbetalinger mv.	0,3	0,4	1,1	1,2
Renteudbetalinger mv.	-53,7	-54,3	-162,1	-160,4
Pengestrømme fra drift før skat	814,0	795,4	1.790,0	1.666,9
Betalt selskabsskat	-	-	-235,5	-221,4
Pengestrømme fra driftsaktivitet	814,0	795,4	1.554,5	1.445,5
PENGESTRØMME FRA INVESTERINGSAKTIVITET				
Køb af materielle anlægsaktiver	-356,3	-241,5	-962,7	-579,9
Køb af immaterielle anlægsaktiver	-19,3	-51,0	-66,4	-84,8
Salg af materielle anlægsaktiver	0,1	0,2	3,6	10,0
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	-375,5	-292,3	-1.025,5	-654,7
PENGESTRØMME FRA FINANSIERINGSAKTIVITET				
Afdrag på gæld med lang løbetid	-251,4	-1.001,4	-504,3	-1.404,3
Optagelse af gæld med lang løbetid	200,0	1.100,0	1.100,0	1.780,0
Afdrag på gæld med kort løbetid	-	-50,8	-173,4	-344,7
Optagelse af gæld med kort løbetid	60,1	-	176,5	344,7
Betalt udbytte	-499,9	-565,1	-1.193,9	-1.180,1
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	-491,2	-517,3	-595,1	-804,4
Periodens ændring i likviditet	-52,7	-14,2	-66,1	-13,6
Likvide beholdninger ved periodens begyndelse	64,8	84,0	78,2	83,4
Likvide beholdninger ved periodens udgang	12,1	69,8	12,1	69,8

EGENKAPITALOPGØRELSE

DKK mio.

	Aktie- kapital	Reserve for sikringstrans- aktioner	Overført overskud	I alt
Egenkapital pr. 1. januar 2017	784,8	-175,3	2.428,6	3.038,1
Totalindkomst for perioden				
Periodens resultat	-	-	1.002,4	1.002,4
Anden totalindkomst				
Værdireguleringer af sikringstransaktioner	-	-276,1	-	-276,1
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	-	301,6	-	301,6
Anden totalindkomst i alt	-	25,5	-	25,5
Totalindkomst i alt for perioden	-	25,5	1.002,4	1.027,9
Transaktioner med ejere				
Udbetalt udbytte	-	-	-1.193,8	-1.193,8
Transaktioner med ejere i alt	-	-	-1.193,8	-1.193,8
Egenkapital pr. 30. september 2017	784,8	-149,8	2.237,2	2.872,2
Egenkapital pr. 1. januar 2016	784,8	-143,0	2.349,8	2.991,6
Totalindkomst for perioden				
Periodens resultat	-	-	989,5	989,5
Anden totalindkomst				
Værdireguleringer af sikringstransaktioner	-	-93,1	-	-93,1
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	-	86,9	-	86,9
Anden totalindkomst i alt	-	-6,2	-	-6,2
Totalindkomst i alt for perioden	-	-6,2	989,5	983,3
Transaktioner med ejere				
Udbetalt udbytte	-	-	-1.180,1	-1.180,1
Transaktioner med ejere i alt	-	-	-1.180,1	-1.180,1
Egenkapital pr. 30. september 2016	784,8	-149,2	2.159,2	2.794,8

Udbytte

På generalforsamlingen, der blev afholdt den 4. april 2017, godkendte aktionærerne bestyrelsens forslag om et udbytte på DKK 693,9 mio. vedrørende 2016, eller DKK 88,42 pr. aktie. På baggrund af halvårsregnskabet for 2017 blev der den 8. august 2017 udloddet et interimsudbytte på DKK 499,9 mio., svarende til DKK 63,70 pr. aktie.

NOTER

NOTE 1: Grundlag for regnskabsaflæggelse

CPH er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark og noteret på Nasdaq Copenhagen.

Delårsrapporten omfatter et sammendraget koncernregnskab for Københavns Lufthavne A/S.

Delårsrapporten er aflagt i overensstemmelse med den internationale regnskabsstandard IAS 34 om delårsrapporter samt yderligere danske oplysningskrav til børsnoterede selskabers delårsrapporter.

Væsentlige regnskabsmæssige skøn

CPH's skøn ved opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af aktiver og forpligtelser er baseret på forudsætninger, som afhænger af fremtidige begivenheder. Disse omfatter bl.a. vurderinger af brugstider og restværdier på materielle anlægsaktiver samt vurdering af behovet for nedskrivninger ud fra skøn over pengestrømme og diskonteringsfaktorer. For en beskrivelse af CPH's risici og regnskabsmæssige skøn henvises til side 55-59 samt side 76 i årsrapporten for 2016, hvor det fremgår, hvilke noter der indeholder væsentlige skøn og vurderinger.

Anvendt regnskabspraksis

Delårsrapporten er aflagt efter samme regnskabspraksis som årsrapporten for 2016. Årsrapporten for 2016 er aflagt i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards (IFRS) som godkendt af EU. For yderligere oplysninger henvises til side 76 i årsrapporten for 2016, hvor det fremgår, hvilke noter der indeholder anvendt regnskabspraksis, samt til sammendrag af væsentlig anvendt regnskabspraksis side 77-79.

NOTE 2: Segmentoplysninger

Der henvises til opgørelsen i "Ledelsens finansielle redegørelse for perioden 1. januar – 30. september 2017" på side 10.

NOTE 3: Materielle anlægsaktiver

Køb og salg af materielle anlægsaktiver

Investeringer i immaterielle og materielle anlægsaktiver i de første ni måneder af 2017 beløb sig til DKK 1.029,1 mio. (31. december 2016: DKK 1.033,5 mio.). De største investeringer i de første ni måneder af 2017 omfatter bl.a. udvidelse af kapaciteten i den centrale sikkerhedskontrol, udvikling af widebody-faciliteterne, udvidelsen af Terminal 2 airside, udvikling af Finger E samt diverse investeringer i vækst.

I de første ni måneder af 2017 blev der solgt diverse materiel for DKK 3,6 mio. (31. december 2016: DKK 10,6 mio.).

Økonomiske forpligtelser

CPH har pr. 30. september 2017 indgået kontrakter og aftaler om opførelse af anlæg og vedligeholdelse af anlæg og andre forpligtelser, der i alt beløber sig til DKK 451,8 mio. (31. december 2016: DKK 483,8 mio.). De største forpligtelser relaterer sig til udvidelse af kapaciteten i den centrale sikkerhedskontrol, udvidelse af Terminal 2 airside, udvikling af Finger E, forbedringer af Finger C samt udskiftning af granitgulv i Terminal 3.

NOTE 4: Kreditinstitutter

Gæld til kreditinstitutter og andre lån er indregnet således i balancen:	30. sept.	31. dec.
	2017	2016
Langfristede forpligtelser	4.684,1	5.733,4
Kortfristede forpligtelser	1.326,6	62,7
I alt	6.010,7	5.796,1

CPH har pr. 30. september følgende lån og kreditter:

Lån	Valuta	Fast/ variabel	Udløb	Regnskabsmæssig værdi		Dagsværdi*	
				30. sept. 2017	31. dec. 2016	30. sept. 2017	31. dec. 2016
Kassekredit	DKK	Variabel	-	60,1	57,0	60,1	57,0
RD (DKK 58 mio.)**	DKK	Variabel	30. jun. 2035	51,7	53,9	51,7	53,9
RD (DKK 64 mio.)**	DKK	Fast	23. dec. 2032	51,2	53,3	55,9	56,9
Nordea Kredit**	DKK	Variabel	30. dec. 2039	450,9	450,9	451,9	451,9
Handelsbanken	DKK	Variabel	2. apr. 2019	-	-	-	-
NIB***	DKK	Fast	12. feb. 2026	130,0	130,0	142,1	145,3
EIB****	DKK	Fast	15. dec. 2026	250,0	250,0	251,2	250,3
EIB****	DKK	Fast	7. apr. 2032	600,0	-	586,2	-
USPP-obligation	DKK	Fast	27. aug. 2025	1.055,0	1.055,0	1.110,7	1.126,4
USPP-obligation	USD	Fast	27. aug. 2018	630,4	705,5	654,7	764,2
USPP-obligation	USD	Fast	29. juni 2018	630,4	705,5	654,7	741,6
USPP-obligation	USD	Fast	29. juni 2020	926,6	1.037,1	1.023,5	1.154,0
USPP-obligation	USD	Fast	22. aug. 2023	1.008,6	1.128,7	1.075,5	1.213,7
USPP-obligation	GBP	Fast	29. juni 2020	194,1	200,0	218,0	228,7
Total				6.039,0	5.826,9	6.336,2	6.243,9
Låneomkostninger til fremtidig amortisering				-28,3	-30,8	-28,3	-30,8
Total				-28,3	-30,8	-28,3	-30,8
I alt				6.010,7	5.796,1	6.307,9	6.213,1

* Dagsværdien af finansielle gældsforpligtelser er opgjort som nutidsværdien af forventede fremtidige afdrag og rentebetalinger. Som diskonteringsrente er anvendt en nul kuponrente for tilsvarende løbetider plus estimeret kredittillæg baseret på selskabets nuværende rating.

** Der er tinglyst pant i CPH's ejendomme for en samlet værdi på DKK 507,5 mio. (2016: DKK 507,5 mio.).

*** Den Nordiske Investerings Bank: Til finansiering af Finger C.

**** Den Europæiske Investering Bank: Til finansiering af udvidelsen af Københavns Lufthavn, som forventes afsluttet i 2024.

De fastforrentede USPP-obligationslån på USD 507 mio. og GBP 23 mio. (2016: USD 507 mio. og GBP 23 mio.) er ved indgåelse omlagt til DKK for såvel hovedstol som rentebetalinger via valutaswaps.

Renterisikoen på det variable lån hos Nordea Kredit er afdækket med en renteswap til 2020.

NOTE 4: Kreditinstitutter (fortsat)**Værdier på de afledte finansielle instrumenter:**

	Regnskabsmæssig værdi		Dagsværdi*	
	30. sept. 2017	31. dec. 2016	30. sept. 2017	31. dec. 2016
Afledte finansielle instrumenter				
Indregnet under andre finansielle anlægsaktiver	32,4	340,0	32,4	340,0
Indregnet under anden langfristet gæld	100,6	54,2	100,6	54,2

* Dagsværdien af CPH's valutaterminskontrakter samt andre afledte finansielle instrumenter (rente- og valutaswaps) anses for en dagsværdimåling på niveau 2, da dagsværdien primært fastsættes direkte ud fra de offentliggjorte valutakurser samt noterede swap- og forwardrenter på balancedagen.

NOTE 5: Anden gæld

	30. sept. 2017	31. dec. 2016
Feriepenge og andre lønrelaterede poster	256,5	277,8
Skyldige renter	38,8	32,7
Øvrige skyldige omkostninger	62,9	43,0
I alt	358,2	353,5

NOTE 6: Nærtstående parter

CPH's nærtstående parter er Ontario Teachers' Pension Plan (OTPP) og Macquarie European Infrastructure Fund III (MEIF3), jf. deres majoritetsejerandel, Den Danske Stat ved Finansministeriet samt bestyrelse og direktion. Se i øvrigt note 6, 16 og 25 i årsrapporten for 2016.

Der er ingen mellemværender med nærtstående parter.

NOTE 7: Efterfølgende begivenheder

Der har ikke været væsentlige begivenheder efter balancedagen.

PÅTEGNINGER

LEDELSESPÅTEGNING

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar – 30. september 2017 for Københavns Lufthavne A/S.

Delårsrapporten, der omfatter et sammendraget koncernregnskab for Københavns Lufthavne A/S, er aflagt i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber.

Det er vores opfattelse, at delårsrapporten giver et retvisende billede af koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. september 2017 samt af resultatet af koncernens aktiviteter og koncernens pengestrømme for perioden 1. januar – 30. september 2017. Det er endvidere vores opfattelse, at delårsberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i koncernens aktiviteter og økonomiske forhold samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som koncernen står over for.

Der er ikke ud over det i delårsrapporten anførte sket væsentlige ændringer i CPH's risici og usikkerhedsfaktorer i forhold til det oplyste i årsrapporten for 2016.

København, den 16. november 2017

Direktion

Thomas Woldbye
Adm. direktør

Bestyrelse

Lars Nørby Johansen
Formand

David Stanton
Næstformand

Simon Geere
Næstformand

John Bruen

Janis Kong

Charles Thomazi

Dan Hansen

John Flyttov

Jesper Bak Larsen

DEN UAFHÆNGIGE REVISORS ERKLÆRING OM REVIEW AF DELÅRSREGNSKAB

Til aktionærene i Københavns Lufthavne A/S

Vi har udført review af delårsregnskabet for Københavns Lufthavne A/S for perioden 1. januar 2017 – 30. september 2017 omfattende resultatopgørelse, totalindkomstopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og pengestrømsopgørelse samt udvalgte forklarende noter, herunder anvendt regnskabspraksis.

Ledelsens ansvar for delårsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et delårsregnskab i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde et delårsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Revisors ansvar

Vores ansvar er på grundlag af vores review at udtrykke en konklusion om delårsregnskabet. Vi har udført vores review i overensstemmelse med den internationale standard om review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning. Dette kræver, at vi skal udtrykke en konklusion om, hvorvidt vi er blevet bekendt med forhold, der giver os grund til at mene, at regnskabet som helhed ikke i alle væsentlige henseender er udarbejdet i overensstemmelse med den relevante regnskabsmæssige begrebsramme. Dette kræver også, at vi overholder etiske krav.

Et review af et perioderegnskab udført efter den internationale standard om review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor er en erklæringsopgave med begrænset sikkerhed. Revisor udfører handlinger, der primært består af forespørgsler til ledelsen og, hvor det er hensigtsmæssigt, andre i virksomheden samt anvendelse af analytiske handlinger og vurdering af det opnåede bevis.

Omfanget af de handlinger, der udføres ved et review, er betydeligt mindre end ved en revision udført efter de internationale standarder om revision. Vi udtrykker derfor ingen revisionskonklusion om delårsregnskabet.

Konklusion

Ved det udførte review er vi ikke blevet bekendt med forhold, der giver os grund til at mene, at delårsregnskabet ikke i alle væsentlige henseender er aflagt i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber.

København, den 16. november 2017

PricewaterhouseCoopers

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 3377 1231

Mogens Nørgaard Mogensen
Statsautoriseret revisor

Søren Ørjan Jensen
Statsautoriseret revisor