

INDKALDELSE TIL ORDINÆR GENERALFORSAMLING 2022
KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S

INDKALDELSE TIL ORDINÆR GENERALFORSAMLING 2022

KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S

(CVR-nr.: 14 70 72 04)

Til aktionærerne i Københavns Lufthavne A/S (CVR-nr. 14 70 72 04)

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling i Københavns Lufthavne A/S

torsdag den 7. april 2022 kl. 15.00

Vilhelm Lauritzen Terminal,

Vilhelm Lauritzen Allé 1,

2770 Kastrup

1 Dagsorden

I overensstemmelse med vedtægternes punkt 7.2 er dagsordenen følgende:

- 1 Bestyrelsens redegørelse for selskabets virksomhed i det forløbne år.
- 2 Fremlæggelse af revideret årsrapport til godkendelse.
- 3 Beslutning om decharge for bestyrelsen og direktionen.
- 4 Beslutning om anvendelse af overskud eller dækning af underskud i henhold til den godkendte årsrapport.
- 5 Valg af bestyrelsesmedlemmer, herunder bestyrelsesformand og næstformænd.
- 6 Forslag fra bestyrelsen om at ændre selskabets vederlagspolitik.
- 7 Præsentation af og vejledende afstemning om vederlagsrapporten.
- 8 Godkendelse af bestyrelsens vederlag for indeværende år.
- 9 Valg af revisor.
- 10 Forslag fra aktionærerne.
- 11 Bemyndigelse til generalforsamlingens dirigent.
- 12 Eventuelt.

2 Uddybning af dagsordenspunkterne

2.1 Ad dagsordenens punkt 1:

Bestyrelsens redegørelse for selskabets virksomhed i det forløbne år.

Bestyrelsen indstiller, at redegørelsen godkendes.

2.2 Ad dagsordenens punkt 2:

Fremlæggelse af revideret årsrapport til godkendelse.

Bestyrelsen indstiller, at årsrapporten godkendes.

2.3 Ad dagsordenens punkt 3:

Beslutning om decharge for bestyrelsen og direktionen.

Bestyrelsen foreslår, at generalforsamlingen meddeler decharge for bestyrelsen og direktionen.

2.4 Ad dagsordenens punkt 4:

Beslutning om anvendelse af overskud eller dækning af underskud i henhold til den godkendte årsrapport.

Bestyrelsen indstiller til generalforsamlingen, at årets resultat, som er et underskud på DKK 517,3 mio., overføres til næste år.

Udlodning af udbytte til aktionærer i 2020-2022 er blevet suspenderet på grund af den økonomiske situation og betingelserne for at modtage kompensation fra den danske regerings hjælpepakker.

2.5 Ad dagsordenens punkt 5:

Valg af bestyrelsesmedlemmer, herunder bestyrelsesformand og næstformænd.

I henhold til vedtægterne vælges de af generalforsamlingen valgte bestyrelsesmedlemmer for ét år ad gangen.

Bestyrelsen foreslår genvalg af Lars Nørby Johansen som bestyrelsesformand, genvalg af David Mark Stanton og Martin Præstegaard som næstformænd for bestyrelsen samt genvalg af Janis Carol Kong, Charles Thomazi og Lars Sandahl Sørensen som medlemmer af bestyrelsen.

I henhold til punkt 3.2.1 i Anbefalinger for god Selskabsledelse anses Lars Nørby Johansen, Janis Carol Kong og Lars Sandahl Sørensen for at være uafhængige.

De foreslåede kandidater har følgende baggrunde:

Lars Nørby Johansen er bestyrelsesformand for William Demant Invest, William Demant Fonden, Codan A/S og Codan Forsikring A/S, Dansk Vækstkapital, Montana, Trapholt Museum samt næstformand for bestyrelsen for Arp-Hansen Hotel Group. Efter en karriere som lektor i statskundskab ved Odense Universitet blev Lars i 1988 administrerende direktør i Falcks Redningskorps A/S. I 1995 blev han koncernchef for Falck Holding, fra 2000 var han koncernchef for Group 4 Falck A/S, og i perioden 2004-2005 var han koncernchef for Group 4 Securicor, og i perioden 2004-2014 var han bestyrelsesformand for Falck A/S. Han har tidligere været medlem af bestyrelsen (næstformand) for DONG Energy (1997-2013). I 2001 udnævnte regeringen Lars til formand for Fondsbørsens komité for god selskabsledelse, som udgav rapporten Corporate Governance i Danmark - anbefalinger for god selskabsledelse i Danmark på opdrag af Erhvervsstyrelsen. Lars er dansk statsborger og er født i 1949. Lars

var medlem af bestyrelsen for Københavns Lufthavne A/S fra 2000 til 2002, og i 2014 blev han formand for bestyrelsen for Københavns Lufthavne A/S.

David Mark Stanton er Managing Director i Ontario Airports Investments Limited (OAIL), hvis majoritetsejer er Ontario Teachers' Pension Plan (OTPP), og yder bistand til investeringsforvaltning til Bruxelles Airport, Bristol Airport, Birmingham Airport, London City Airport og Københavns Lufthavne. David er bestyrelsesmedlem i Birmingham Airport og London City Airport. Han har over 25 års erfaring, heraf mere end 20 år inden for luftfartsindustrien. David har betydelig erfaring inden for finansielle og regnskabsmæssige forhold samt forretningsudvikling og drift, ligesom han har indgående viden om luftfartssektoren. Før han kom til OAIL, var David bestyrelsesmedlem i MAp Airports UK Ltd., et helejet datterselskab af MAp Airports. Han har siden 2009 arbejdet som aktionærernes ledende repræsentant hos Københavns Lufthavne A/S. David har tidligere været administrerende direktør for Macquarie Capital, som han kom til i 2007. Før han kom til Macquarie, var David i ti år Corporate Development Director i BBA Aviation plc, en børsnoteret global luftfartsservicevirksomhed med base i Storbritannien. Han har tidligere været bestyrelsesmedlem i Bristol Airport, Bruxelles Airport og High Speed 1 i Storbritannien og i adskillige luftfartsservicevirksomheder. David er britisk statsborger, han er født i 1969 og bosiddende i London. Han blev færdiguddannet som Chartered Accountant hos PWC i 1994. David har været medlem af og næstformand for bestyrelsen for Københavns Lufthavne A/S siden 2011, og han er på nuværende tidspunkt formand for Revisions- og Risikoudvalget.

Martin Præstegaard tiltrådte i 2019 som CFO og Deputy-CEO i ATP. Forud herfor arbejdede han i fem år som departementschef i Finansministeriet, der blandt andet administrerer statens aktiepost på 39,2 procent i Københavns Lufthavne A/S. Fra sin tid i Finansministeriet og nu i ATP har Martin Præstegaard et indgående kendskab til lufthavnen – både som forretning, som reguleret virksomhed og som et stykke vital dansk infrastruktur. Dertil kommer et indgående kendskab til de politiske processer og beslutninger. Stillingen som øverste chef i Finansministeriet kom efter fire år i Danmarks Radio som direktør for DR Økonomi, Teknologi og Medieproduktion. Her høstede Martin Præstegaard blandt andet stor erfaring med den digitale omstilling, som i dag er en afgørende del af lufthavnens strategi. Han startede sin karriere i Finansministeriet efter uddannelsen som cand.scient.pol. i 2002. Her arbejdede han blandt andet som ministersekretær, sekretariatschef og senere kontorchef i blandt andet Statens Indkøbscentral. Martin er medlem af bestyrelsen og formand for revisionsudvalget i TDC NET A/S. Martin er født i 1976 og dansk statsborger. Martin har været medlem af bestyrelsen for Københavns Lufthavne A/S siden 2020.

Janis Carol Kong er bestyrelsesformand for Bristol Airport og medlem af tilsynsrådet for Roadis. I løbet af sin 33-årige karriere hos BAA plc har Janis haft en række operationelle roller, og indtil sin fratreden i marts 2006 var hun bestyrelsesmedlem i BAA plc og formand for Heathrow Airport Ltd samt formand for Heathrow Express. Indtil juli 2012 var hun formand for bestyrelsen for "Forum for the Future". Forud for dette var hun administrerende direktør for Gatwick Airport. Janis har tidligere været eksternt bestyrelsesmedlem for Royal Bank of Scotland Group Plc, Kingfisher plc og Network Rail. Janis er britisk statsborger, hun er født i 1951 og bosiddende i London. Hun har en bachelorgrad i psykologi (Bsc) fra University of Edinburgh. Janis har været medlem af bestyrelsen for Københavns Lufthavne A/S siden 2012, og hun er på nuværende tidspunkt medlem af Revisions- og Risikoudvalget.

Charles Thomazi er Managing Director i Ontario Teachers' Pension Plan (OTPP), Infrastructure Group, og medlem af bestyrelsen for Bruxelles Airport, Ontario Airports Investments Limited og Maple Co. Charles kom til OTPP's Finance Group i 1995 og blev senere medlem af Research and Economics Group, før han var med til at stifte og blev medlem af OTPP's Infrastructure Group i 2001. Charles har mere end 25 års erfaring inden for den finansielle sektor og har mere end 20 års erfaring inden for infrastruktur. Charles har arbejdet på tværs af mange sektorer, men hans primære fokus har dog været transportinfrastruktur. Charles har tidligere været medlem af bestyrelsen for Birmingham Airport og Director for High Speed 1 og InterGen NV samt arbejdet som Actuarial Specialist hos Towers Perrin (nu Towers Watson). Charles har en Honours Bachelor of Science Degree (aktuarvidenskab) fra The University of Western Ontario, han er dimittend fra The Institute of Corporate Directors, og han har en Chartered Financial Analyst Designation (CFA). Charles er canadisk statsborger, han er født i 1963 og bosiddende i London. Charles har været medlem af bestyrelsen for Københavns Lufthavne A/S siden 2015.

Lars Sandahl Sørensen er adm. direktør for Dansk Industri (DI). Forud for dette var Lars Deputy CEO og COO i Scandinavian Airlines System (SAS) med direkte ansvar for hele SAS' operationelle virksomhed samt formand for en række af SAS' datterselskaber i og uden for Skandinavien. Forud for sin ansættelse i SAS, var Lars seniorrådgiver og partner i en række kapitalfonde samt eksternt bestyrelsesmedlem i en række børsnoterede og ikke-børsnoterede selskaber og fonde. Han var desuden partner i AIMS International, hvor han rådgav om ledelsesevaluering og organisationseksperise. Forud herfor var Lars Group Senior Vice President & Group Chief Commercial Officer samt medlem af den globale koncernledelse i ISS, en af verdens førende udbydere af facility services. Før dette var Lars adm. direktør for SAS International, og inden da var han adm. direktør i Dansk Turistråd/Visit Denmark. Lars har endvidere været direktør for Scandinavian Promotion Board i Tokyo og været ansat i IKEA og Udenrigsministeriet. Han har universitetsgrader i økonomi og ledelse. Lars har været medlem af bestyrelsen i en række private og offentlige selskaber, både inden for og uden for Skandinavien, og har studeret og arbejdet i Skandinavien, og i omkring 20 år i Japan, USA, Storbritannien og Australien. Lars er medlem af bestyrelsen i ATP, næstformand i PensionDanmark og formand i A/S af 3. juni 1986. Lars er dansk statsborger, er født i 1963 og bosiddende i København. Lars har været medlem af bestyrelsen for Københavns Lufthavne A/S siden 2021.

2.6 Ad dagsordenens punkt 6:

Forslag fra bestyrelsen om at ændre selskabets vederlagspolitik.

Bestyrelsen foreslår, at generalforsamlingen godkender en ændret vederlagspolitik for selskabet.

Selskabets gældende vederlagspolitik blev godkendt på den ordinære generalforsamling i 2020 i overensstemmelse med selskabslovens § 139.

Sammenlignet med den gældende vederlagspolitik er den eneste forslåede ændring indførelsen af en bestemmelse om tilbagebetaling (claw back) vedrørende variabelt vederlag

til selskabets direktion i overensstemmelse med pkt. 4.1.6 i Anbefalinger for god Selskabsledelse, der vil blive inkluderet som følger:

"Selskabet har mulighed for at kræve hel eller delvis tilbagebetaling af variable vederlag, hvis vederlaget er tildelt, optjent eller udbetalt på grundlag af oplysninger, der efterfølgende viser sig at være fejlagtige, eller hvis modtageren var i ond tro om andre forhold, som har medført udbetaling af et for højt variabelt vederlag."

Udkast til den ændrede vederlagspolitik er tilgængelig på selskabets hjemmeside: www.cph.dk under "Investor > Ordinær Generalforsamling".

Den vedtagne vederlagspolitik vil blive uploadet til selskabets hjemmeside: www.cph.dk efter generalforsamlingen.

2.7 Ad dagsordenens punkt 7:

Præsentation af og vejledende afstemning om vederlagsrapporten.

Afstemningen om vederlagsrapporten er en ikke-bindende vejledende afstemning og er underlagt reguleringen fra implementeringen af aktionærrettighedsdirektivet (direktiv (EU) 2017/828 af 17. maj 2017) i selskabslovens § 139b.

Vederlagsrapporten er udarbejdet i overensstemmelse med kravene i selskabslovens § 139b og indeholder bl.a. et overblik over det samlede vederlag for 2021 for hvert enkelt medlem af selskabets bestyrelse og direktion.

Vederlagsrapporten er tilgængelig på selskabets hjemmeside: www.cph.dk under "Investor > Ordinær Generalforsamling".

2.8 Ad dagsordenens punkt 8:

Godkendelse af bestyrelsens vederlag for indeværende år.

Bestyrelsen anbefaler, at bestyrelsens vederlag for 2022 forbliver uændret sammenlignet med 2021.

Bestyrelsen indstiller endvidere, at vederlaget til medlemmerne af Revisions- og Risikoudvalget for 2022 forbliver uændret sammenlignet med 2021.

Aflønning af bestyrelsen og Revisions- og Risikoudvalget (DKK)	2022
Bestyrelsesformand	990.000
Næstformænd*	
Alm. bestyrelsesmedlemmer*	330.000
Medarbejdervalgte bestyrelsesmedlemmer	330.000
Medlemmer af Revisions- og Risikoudvalget	165.000

* Næstformændene og det ikke-uafhængige almindelige generalforsamlingsvalgte bestyrelsesmedlem har besluttet at afstå fra bestyrelseshonorar og honorar for medlemskab af Revisions- og Risikoudvalget for 2022.

2.9 Ad dagsordenens punkt 9:

Valg af revisor.

Bestyrelsen foreslår genvalg af PricewaterhouseCoopers Statsautoriseret Revisionspartnerselskab i overensstemmelse med Revisions- og Risikoudvalgets anbefaling. Revisions- og Risikoudvalget er ikke blevet påvirket af tredjeparter og har ikke været underlagt aftaler med tredjeparter, som begrænser generalforsamlingens valg af bestemte revisorer eller revisionsfirmaer.

2.10 Ad dagsordenens punkt 10:

Forslag fra aktionærene.

CPH har ikke modtaget forslag fra aktionærene til optagelse på dagsordenen.

2.11 Ad dagsordenens punkt 11:

Bemyndigelse til generalforsamlingens dirigent.

Bestyrelsen foreslår, at generalforsamlingens dirigent bemyndiges til at foretage sådanne ændringer i og tilføjelser til det på generalforsamlingen vedtagne og anmeldelsen til Erhvervsstyrelsen, som måtte blive påkrævet af Erhvervsstyrelsen i forbindelse med registrering af de vedtagne ændringer.

- 0 -

Generelle oplysninger

I henhold til selskabslovens § 97 skal det oplyses, at aktiekapitalen i Københavns Lufthavne A/S udgør nominelt DKK 784.807.000. Hver aktie på nominelt DKK 100 giver én stemme på generalforsamlingen.

Selskabets årsrapport for 2021 findes i sin helhed på engelsk på www.cph.dk under "Om CPH > Investor > Årsrapporter".

Dagsordenen og de fuldstændige forslag er indeholdt i denne indkaldelse.

Denne indkaldelse, herunder dagsordenen og de fuldstændige forslag, vederlagsrapporten, udkast til ny vederlagspolitik, oplysning om det samlede antal aktier og stemmerettigheder på datoen for indkaldelsen samt fuldmagts-, brevstemme-, og tilmeldingsblanketter til brug for bestilling af adgangskort er fra onsdag den 9. marts 2022 tilgængeligt på www.cph.dk under "Investor > Ordinær Generalforsamling".

Denne indkaldelse, herunder dagsordenen og de fuldstændige forslag, vil også onsdag den 9. marts 2022 blive sendt pr. e-mail til de navnenoterede aktionærer, der har registreret deres e-mailadresser hos Københavns Lufthavne A/S i overensstemmelse med punkt 17.3 i vedtægterne.

Der gælder følgende vedtagelseskrav for forslagene, der skal være opfyldte for, at forslagene kan anses som vedtaget:

- Forslagene under punkterne 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 og 11 kan vedtages med simpelt flertal.
- Afstemningen vedrørende punkt 7 er en ikke-bindende vejledende afstemning.

- 0 -

For at kunne deltage i og afgive sin stemme på generalforsamlingen skal følgende procedurer følges:

Registreringsdato

Aktionærernes ret til at afgive stemme på generalforsamlingen eller afgive brevstemme fastsættes i forhold til de aktier, aktionærerne besidder på registreringsdatoen.

Registreringsdatoen er torsdag den 31. marts 2022.

Kun de personer, der på registreringsdatoen torsdag den 31. marts 2022 er aktionærer i selskabet, har ret til at deltage i og stemme på generalforsamlingen, bemærk dog nedenfor om aktionærernes rettidige anmodning om adgangskort.

Ved udløb af registreringsdatoen opgøres de aktier, som hver af selskabets aktionærer besidder på registreringsdatoen. Opgørelsen sker på baggrund af stedfundne noteringer af aktier i ejerbogen samt behørigt dokumenterede meddelelser til selskabet om erhvervelse af aktier, der endnu ikke er indført i ejerbogen, men som er modtaget af selskabet inden udløbet af registreringsdatoen.

Meddelelser om aktiebesiddelser skal, for at kunne indføres i ejerbogen og medtages i opgørelsen, dokumenteres ved fremvisning af udskrift fra VP Securities A/S eller anden lignende dokumentation, der ikke må være ældre end 1 måned. Dokumentationen skal være behørigt modtaget af selskabet inden udløbet af registreringsdatoen.

Adgangskort

For at kunne deltage i generalforsamlingen skal aktionærerne senest mandag den 4. april 2022 kl. 9.00 have anmodet om adgangskort til generalforsamlingen gennem aktionærportalen på selskabets hjemmeside www.cph.dk ved angivelse af brugernavn og adgangskode.

Der kan også anmodes om adgangskort til generalforsamlingen ved at returnere en udfyldt og underskrevet tilmeldingsblanket ved personlig eller skriftlig henvendelse til Computershare A/S, Lottenborgvej 26, 2800 Kgs. Lyngby, eller pr. e-mail til gf@computershare.dk senest mandag den 4. april 2022 kl. 9.00. Adgangskort udstedes til aktionærer, der besidder aktier i selskabet ved udløb af registreringsdatoen.

Bemærk venligst, at adgangskort vil blive udsendt elektronisk pr. e-mail til den e-mailadresse, der er angivet i aktionærportalen ved tilmeldingen. Adgangskortet skal medbringes til generalforsamlingen enten

elektronisk på en smartphone/tablet eller i en printet version. Hvis der ikke er angivet en e-mail adresse på aktionærportalen, kan aktionærer downloade og/eller printe adgangskort via aktionærportalen på selskabets hjemmeside www.cph.dk.

Aktionærer, der har anmodet om adgangskort uden angivelse af e-mailadresse, kan afhente adgangskortet ved adgangskontrollen på generalforsamlingen mod fremvisning af gyldigt ID.

Stemmesedler vil blive udleveret i adgangskontrollen på generalforsamlingen.

Fuldmagt

Aktionærer har mulighed for at afgive fuldmagt, for eksempel hvis aktionæren er forhindret i at deltage i den ordinære generalforsamling.

Fuldmagter kan afgives elektronisk via aktionærportalen på selskabets hjemmeside www.cph.dk ved angivelse af brugernavn og adgangskode frem til senest mandag den 4. april 2022 kl. 9.00.

Fuldmagter kan desuden afgives skriftligt ved brug af fuldmagtsblanketten. Udfyldte og underskrevne blanketter skal være modtaget af selskabet på adressen Computershare A/S, Lottenborgvej 26, 2800 Kgs. Lyngby eller pr. e-mail til gf@computershare.dk senest mandag den 4. april 2022 kl. 9.00.

Computershare A/S' kontor er åbent for henvendelser på hverdage fra kl. 9.00 - 15.00 ved telefonisk henvendelse på +45 4546 0997 eller pr. e-mail til gf@computershare.dk.

Brevstemmer

Aktionærer kan endvidere - i stedet for at afgive deres stemme på selve generalforsamlingen - vælge at afgive brevstemme, det vil sige at stemme skriftligt, inden generalforsamlingen afholdes.

Brevstemmer kan afgives elektronisk gennem aktionærportalen på selskabets hjemmeside www.cph.dk ved angivelse af brugernavn og adgangskode frem til senest torsdag den 7. april 2022 kl. 10.00.

Brevstemmer kan desuden afgives skriftligt ved brug af brevstemmeblanketten, som er tilgængelig på selskabets hjemmeside www.cph.dk under "Investor" på forsiden. Den udfyldte og underskrevne blanket skal være modtaget af selskabet på adressen Computershare A/S, Lottenborgvej 26, 2800 Kgs. Lyngby eller pr. e-mail til gf@computershare.dk senest torsdag den 7. april 2022 kl. 10.00.

En brevstemme, som er modtaget af selskabet, kan ikke tilbagekaldes.

Spørgsmål

Aktionærer vil have mulighed for skriftligt at stille spørgsmål til dagsordenen og dokumenter til brug for generalforsamlingen. Spørgsmålene kan fremsendes pr. post eller pr. e-mail til investor.relations@cph.dk.

Spørgsmål fremsat forud for generalforsamlingen skal være modtaget af selskabet senest mandag den 4. april 2022 kl. 9.00. Disse spørgsmål vil blive besvaret skriftligt eller mundtligt på generalforsamlingen, medmindre svaret inden da fremgår af en spørgsmål/svar-funktion på selskabets hjemmeside www.cph.dk.

Webcast

I overensstemmelse med punkt 1.2.1 i Anbefalinger for god Selskabsledelse vil den ordinære generalforsamling blive transmitteret live (via webcast) på selskabets hjemmeside, så aktionærer, der ikke kan være fysisk til stede på generalforsamlingen eller er repræsenteret ved fuldmagt, kan overvære generalforsamlingen via internettet. Link til webcastet vil fremgå på selskabets hjemmeside: www.cph.dk under "Investor > Ordinær Generalforsamling" i god tid før generalforsamlingen. Aktionærer kan følge transmissionen uden at være registreret som deltager i generalforsamlingen.

Afholdelse af generalforsamlingen

CPH har til hensigt at følge de danske sundhedsmyndigheders til enhver tid gældende retningslinjer/anbefalinger for at forhindre smitte med COVID-19 i forbindelse med generalforsamlingen. Den ordinære generalforsamling vil således blive afholdt i overensstemmelse med de tiltag, som CPH betragter som forsvarlige af hensyn til de konkrete omstændigheder og deltagernes sikkerhed. I lyset af den aktuelle situation er CPH forhåbningsfulde om, at det vil være muligt at afholde generalforsamlingen på en måde, der svarer til normal praksis før COVID-19 pandemien.

Behandling af personoplysninger

Det fremgår af selskabets Persondatapolitik for Aktionærer m.m., hvordan selskabet behandler personoplysninger i forbindelse med generalforsamlingen, og politikken findes på dansk og engelsk på www.cph.dk under "Om CPH > Investor > Ordinær Generalforsamling".

- 0 -

København, den 9. marts 2022

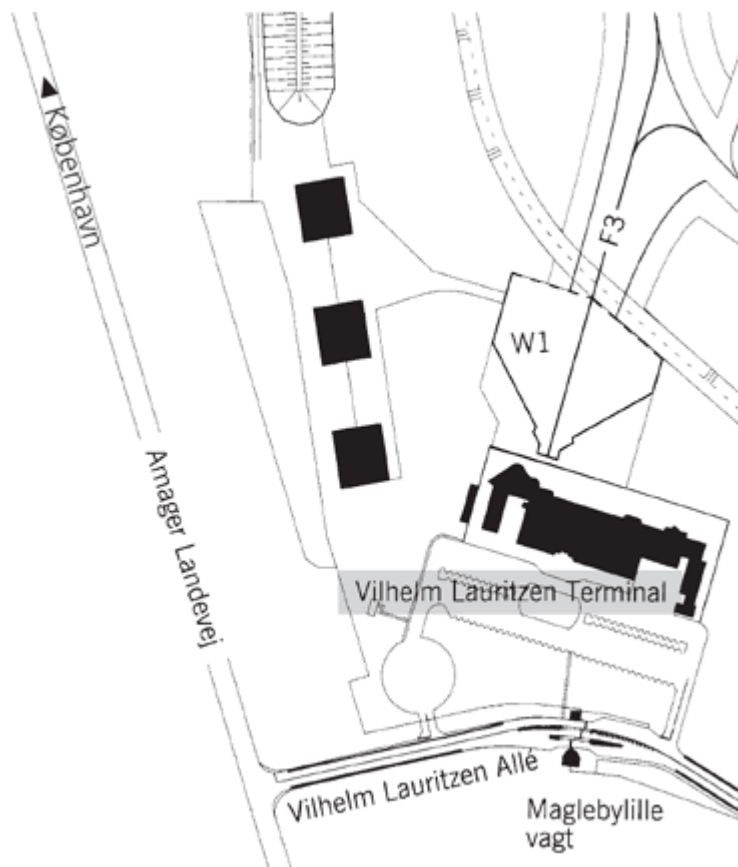
Bestyrelsen for Københavns Lufthavne A/S,
Lufthavnsboulevarden 6, DK-2770 Kastrup
Telefon: +45 32 31 32 31

KØRSELSVEJLEDNING:

Kør ad Amagerbrogade, der fortsætter som Amager Landevej, drej til venstre ad Vilhelm Lauritzen Allé ved skiltet "Københavns Lufthavne A/S".

Bemærk:

Der er ikke afkørsel fra Øresundsmotorvejen til Amager Landevej.



BUSSERVICE

Der vil være transportmulighed mellem Terminal 3, østsiden (bussporet til charterbusser) og Vilhelm Lauritzen Terminalen. Bussen kører kl. 14.15 og kører retur klokken 17.00.

Af nedenstående kort fremgår bussens afgangssted fra Terminal 3, østsiden.

