

Delårsrapport for Københavns Lufthavne A/S (CPH) for perioden 1. januar til 30. september 2016

**Fondsbørsmeddelelse 2016
København, den 8. november 2016**

Postboks 74
Lufthavnsboulevarden 6
2770 Kastrup

Kontaktperson:
Lars Jønstrup Dollerup
Økonomidirektør

Tlf.: 3231 3231
Fax: 3231 3132
E-mail: cphweb@cph.dk
www.cph.dk

CVR-nr. 14 70 72 04

Indholdsfortegnelse

DELÅRSRAPPORT FOR KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S (CPH) FOR PERIODEN	
1. JANUAR – 30. SEPTEMBER 2016	3
Resume for de første ni måneder af 2016	3
Highlights af resultaterne	3
Forventninger til 2016	4
HOVED- OG NØGLETAL FOR KONCERNEN	5
LEDELSENS FINANSIELLE REDEGØRELSE	6
Øvrige resultatposter	7
Pengestrømsopgørelse	7
Resultatopgørelse	8
Aeronautisk segment	10
Ikke-aeronautisk segment	11
Øvrige begivenheder	12
Risici og usikkerheder	12
KONCERNREGNSKAB	13
Resultatopgørelse	13
Totalindkomstopgørelse	14
Balance	15
Pengestrømsopgørelse	17
Egenkapitalopgørelse	18
Noter	19
PÅTEGNINGER	22
Ledelsespåtegning	22
Den uafhængige revisors erklæring om review af delårsregnskab	23

Betegnelserne "Københavns Lufthavne", "CPH", "koncernen" og "selskabet" bruges synonymt for Københavns Lufthavne A/S konsolideret med dets datterselskaber og associerede virksomheder.

Betegnelsen "Københavns Lufthavn" anvendes om den af Københavns Lufthavne A/S ejede lufthavn i Kastrup.

DELÅRSRAPPORT FOR KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S (CPH) FOR PERIODEN 1. JANUAR – 30. SEPTEMBER 2016

Bestyrelsen har i dag godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar – 30. september 2016.

RESUME FOR DE FØRSTE NI MÅNEDER AF 2016

I de første ni måneder af 2016 fortsatte væksten i Københavns Lufthavne A/S (CPH). Omsætningen steg 9,8%, hvilket er på samme niveau som passagervæksten, bl.a. som følge af taksternes lave prisindeksregulering. Resultat før skat steg 17,1% til DKK 1.268,7 mio., primært grundet en kombination af den høje passagervækst og fortsat fokus på effektivitet. Dette reducerede omkostningerne korrigeret for særlige forhold pr. passager med 3,3% sammenlignet med de første ni måneder af 2015 trods en stor indsats i securityområdet og vedvarende øget regulering. CPH's forventninger til årets resultat før skat fastholdes i forhold til den tidligere opjusterede forventning af 10. august 2016.

8.413.408 passagerer rejste gennem Københavns Lufthavn i årets tredje kvartal, og dermed har 22.118.267 rejsende været gennem lufthavnen i løbet af årets første ni måneder. Det er 9,9% flere end sidste år. En stor del af væksten skyldes, at flere turister flyver til Danmark.

Væksten er især drevet af flere rejsende på de internationale ruter. De lange, interkontinentale ruter har således oplevet en vækst på 10,6%, mens Europa-trafikken steg 10,0%. Indenrigstrafikken er ligeledes vokset væsentligt og lå 6,9% højere end 2015-niveauet.

Turister skaber vækst

I første halvår steg antallet af udenlandske turister, der fløj til København, ca. 16%, og antallet af udenlandske forretningsrejsende, der fløj til København, voksede med mere end 12% i samme periode. Dette skyldes dels nye flyruter og mere kapacitet i form af større fly og flere afgang.

De seneste år er det lykkedes Københavns Lufthavn at tiltrække flere nye ruter og øge kapaciteten i form af større fly og flere afgang. De mange nye ruter er med til at tiltrække flere turister til de danske rejsemål og bidrager til vækst og jobskabelse i turismesektoren i hele Danmark. Det er en af de meget positive effekter, som historisk set har vist sig med udviklingen af nye ruter i Københavns Lufthavn, og som vil forstærkes yderligere i de kommende år i takt med realiseringen af CPH's plan om at vokse fra 25 til 40 mio. passagerer om året. For at nå dette mål skal CPH investere op til DKK 20 mia. i CPH's vækstplan, Expanding CPH.

Analysefirmaet DAMVAD Analytics har beregnet, at væksten i Københavns Lufthavn i perioden 2005 til 2015 har øget Danmarks bruttonationalprodukt (BNP) med ca. DKK 31 mia. De nye ruter, den højere sædekapa- citet og de flere passagerer, der er kommet til Københavns Lufthavn i løbet af de tre første kvartaler af 2016, har forøget dette bidrag med en værdi af ca. DKK 2,9 mia. ifølge DAMVAD Analytics.

Store investeringer

Den store vækst i antallet af rejsende betyder, at CPH fortsat har et højt investeringsniveau. CPH holder fast i Expanding CPH-strategien, hvor CPH udvider og udvikler lufthavnen, i takt med at antallet af passagerer stiger. I årets første ni måneder udgjorde investeringerne DKK 664,7 mio., hvilket især skyldes udvidelsen af den centrale sikkerhedskontrol, nye standpladser, widebody-kapacitetsudvidelser, banerenovering samt diverse IT systemer og yderligere investeringer.

Refinansiering

Den 24. oktober 2016 underskrev CPH en ny garanteret låneaftale med den Europæiske Investeringsbank (EIB). Aftalen giver CPH en projektfiancieret låneramme på op til DKK 1.250 mio. Indenfor lånerammen har CPH mulighed for at udnytte faciliteten med en løbetid på 10 år med mulighed for forlængelse op til i alt 15 år. Den nye facilitet fra EIB er en blåstempling af CPH's vækstplan, Expanding CPH.

HIGHLIGHTS AF RESULTATERNE

- Passagertallet i Københavns Lufthavn steg 9,9% i de første ni måneder af 2016. Antallet af lokaltafgående passagerer steg 11,4%, og transferpassagerer steg 4,9%.

- Omsætningen steg 9,8% til DKK 3.337,4 mio. (2015: DKK 3.040,7 mio.), hvilket primært er drevet af passagervæksten i de afgående internationale passagerer på 10,2% samt øget omsætning fra parkering.
- Grundet vedvarende fokus på omkostningseffektivitet er omkostningerne pr. passager faldet 3,3% trods øget regulering og et skarpt fokus på investeringer i det centrale sikkerhedstjek.
- EBITDA, korrigeret for særlige forhold, steg 12,6% til DKK 1.930,5 mio. (2015: DKK 1.714,3 mio.). Det rapporterede EBITDA steg 12,6% til DKK 1.920,5 mio. (2015: DKK 1.706,3 mio.).
- EBIT, korrigeret for særlige forhold, steg 14,8% til DKK 1.412,6 mio. (2015: DKK 1.231,0 mio.). Rapporteret EBIT steg 14,7% til DKK 1.402,6 mio. (2015: DKK 1.223,0 mio.).
- Nettofinansieringsomkostningerne faldt DKK 5,4 mio. sammenlignet med 2015, hvilket bl.a. skyldes forbedrede lånevilkår.
- Resultat før skat, korrigeret for særlige forhold, steg 17,1% til DKK 1.278,7 mio. (2015: DKK 1.091,7 mio.). Det rapporterede resultat før skat steg 17,1% til DKK 1.268,7 mio. (2015: DKK 1.083,7 mio.).
- Anlægsinvesteringer udgjorde DKK 664,7 mio. i de første ni måneder af 2016 (2015: DKK 783,3 mio.). Årets første ni måneder har været præget af udvidelsen af kapaciteten i den centrale sikkerhedskontrol, nye standpladser, widebody-kapacitetsudvidelser, banerenoveringer samt diverse IT systemer og yderligere investeringer.

FORVENTNINGER TIL 2016

Forventningerne til trafikvækst, resultat før skat og investeringer i anlægsaktiver er uændrede i forhold til udmeldingen af 10. august 2016.

Forventninger til resultat før skat

På baggrund af det forventede trafikprogram for 2016 forventes vækst i det samlede antal passagerer og omsætning.

Udviklingen i antallet af passagerer er en dynamisk faktor, som kan påvirkes både positivt og negativt af den generelle økonomiske udvikling, rute- og kapacitetsbeslutninger hos flyselskaberne samt enkelthændelser inden for luftfarten.

Driftsomkostningerne forventes at være højere end i 2015, primært på grund af den forventede passagervækst, øgede krav på sikkerhedsområdet samt omkostningsinflation. Dette modsvares delvist af et fortsat fokus på effektivisering af driftsomkostningerne. Afskrivninger og finansieringsomkostninger forventes samlet set at være lidt højere end i 2015, primært som følge af et fortsat højt investeringsniveau.

Resultat før skat i 2016 forventes at ligge i et interval mellem DKK 1.550 mio. og DKK 1.650 mio., når der tages højde for særlige forhold. Driftsresultatet før afskrivninger (EBITDA) forventes at være højere i 2016 end i 2015, når der tages højde for særlige forhold.

Forventning til investeringer i anlægsaktiver

CPH forventer at fortsætte med at investere i væksten til gavn for passagerer og flyselskaber. I lighed med de seneste år forventer CPH fortsat at investere på et højt niveau i 2016. Investeringer omfatter bl.a. udbygningen af den centrale sikkerhedskontrol, herunder fire yderligere securityspor, udvidelse af paskontrollen i Finger C med selvbetjening af paskontrol for EU-borgere, widebody-kapacitetsudvidelser og en omplacering af passagerafsætningsområdet i P4. Dertil kommer andre ikke-aeronautiske investeringer til gavn for flyselskaber og passagerer.

HOVED- OG NØGLETAL FOR KONCERNEN

	Q3 2016	Q3 2015	ÅTD 2016	ÅTD 2015	2015
Resultatopgørelse (DKK mio.)					
Omsætning	1.229	1.125	3.337	3.041	4.062
EBITDA	753	673	1.921	1.706	2.259
EBIT	571	508	1.403	1.223	1.584
Nettofinansieringsomkostninger	46	43	134	139	180
Resultat før skat	526	464	1.269	1.084	1.404
Resultat efter skat	425	353	990	824	1.086
Totalindkomstopgørelse (DKK mio.)					
Anden totalindkomst	-19	34	-6	86	54
Totalindkomst	406	387	983	910	1.140
Balance (DKK mio.)					
Materielle anlægsaktiver	9.574	9.252	9.574	9.252	9.403
Finansielle anlægsaktiver	132	200	132	200	246
Aktiver i alt	10.745	10.442	10.745	10.442	10.669
Egenkapital	2.795	2.761	2.795	2.761	2.992
Rentebærende gæld	5.746	5.422	5.746	5.422	5.479
Investeringer i materielle anlægsaktiver	241	322	580	702	995
Investeringer i immaterielle anlægsaktiver	51	11	85	82	154
Pengestrømsopgørelse (DKK mio.)					
Pengestrømme fra driftsaktivitet	795	669	1.446	1.421	1.850
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	-292	-333	-655	-781	-1.145
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	-517	-359	-804	-639	-668
Likvider ultimo	70	48	70	48	83
Nøgletal					
EBITDA-margin	61,2%	59,8%	57,5%	56,1%	55,6%
EBIT-margin	46,5%	45,1%	42,0%	40,2%	39,0%
Aktivernes omsætningshastighed	0,47	0,45	0,43	0,40	0,40
Afkastningsgrad	21,7%	20,1%	17,9%	16,3%	15,7%
Egenkapitalforrentning	59,1%	50,4%	45,6%	39,2%	37,2%
Soliditetsgrad	26,0%	26,4%	26,0%	26,4%	28,0%
Resultat pr. aktie à DKK 100 (EPS)	54,1	45,0	126,1	105,0	138,4
Cash earnings pr. aktie à DKK 100 (CEPS)	77,2	66,0	192,1	166,6	224,4
Indre værdi i DKK pr. aktie à DKK 100	356,1	351,8	356,1	351,8	381,2
NOPAT margin	31,9%	29,4%	31,9%	29,4%	30,1%
Den investerede kapitalers omsætningshastighed	0,47	0,45	0,47	0,45	0,45
ROCE*	18,9%	17,0%	18,9%	17,0%	17,4%

* ROCE er beregnet på baggrund af rapporteret EBIT for de sidste fire kvartaler.

LEDELSENS FINANSIELLE REDEGØRELSE

Resultat for tredje kvartal 2016

Udviklingen i tredje kvartal 2016 var positivt påvirket af udviklingen i antallet af passagerer i Københavns Lufthavn, som steg 8,0%. Den primære årsag var en stigning i afgående internationale passagerer på 8,1%, mens også indenrigstrafikken steg 5,8%. Trods væsentligt øgede omkostninger til sikkerhedsområdet grundet passagervækst og fortsat øget regulering har CPH formået at reducere omkostningerne pr. passager med 2,7% gennem vedvarende fokus på effektivisering.

Koncernens resultat før skat for tredje kvartal 2016 udgjorde DKK 528,4 mio. (2015: DKK 466,9 mio.), når der korrigeres for særlige forhold på DKK 2,8 mio., som primært vedrørte omkostninger til omstrukturering. Dette er en stigning på 13,2% i forhold til samme periode sidste år.

Resultat i forhold til 2015

Koncernomsætningen i de første ni måneder af 2016 udgjorde DKK 3.337,4 mio., svarende til en stigning på 9,8%. Den aeronautiske omsætning steg 10,6% til DKK 1.971,8 mio., hvilket primært er drevet af stigningen i lokalafgående internationale passagerer. Den ikke-aeronautiske omsætning steg 8,6% til DKK 1.365,6 mio., hovedsageligt drevet af udviklingen i parkering.

Driftsomkostningerne, inklusive afskrivninger, steg DKK 118,2 mio. til DKK 1.930,4 mio., når der korrigeres for særlige forhold. Dette skyldes hovedsageligt en stigning i personaleomkostningerne på DKK 58,6 mio. grundet den årlige lønregulering og en stigning på 70 fuldtidsansatte (fra 2.255 i de første ni måneder af 2015 til 2.325 i de første ni måneder af 2016), primært som følge af skarpt fokus på investering i sikkerhedskontrollen samt fortsat øgede myndighedskrav og flere passagerer. Eksterne omkostninger, korrigeret for særlige forhold, steg DKK 25,0 mio. De samlede driftsomkostninger korrigeret for særlige forhold pr. passager faldt 3,3% som følge af fortsat fokus på effektivitet. Afskrivninger steg DKK 34,6 mio. på grund af det høje investeringsniveau.

Korrigeret for særlige forhold steg EBITDA 12,6%. Det rapporterede EBITDA steg 12,6% til DKK 1.920,5 mio.

Nettofinansieringsomkostningerne udgjorde DKK 133,9 mio., hvilket er et fald på DKK 5,4 mio. i forhold til 2015, bl.a. grundet forbedrede lånevilkår.

Korrigeret for særlige forhold steg resultat før skat DKK 187,0 mio. til DKK 1.278,7 mio., svarende til 17,1%. Koncernens rapporterede resultat før skat steg DKK 185,0 mio. og udgjorde DKK 1.268,7 mio.

DKK mio.	3. kvartal				År til dato			
	2016	2015	Udv.	Pct.	2016	2015	Udv.	Pct.
Omsætning	1.228,8	1.125,4	103,4	9,2%	3.337,4	3.040,7	296,7	9,8%
EBITDA	752,6	672,6	80,0	11,9%	1.920,5	1.706,3	214,2	12,6%
EBIT	571,3	507,6	63,7	12,5%	1.402,6	1.223,0	179,6	14,7%
Nettofinansieringsomkostninger	45,7	43,2	2,5	5,8%	133,9	139,3	-5,4	-3,9%
Resultat før skat	525,6	464,4	61,2	13,2%	1.268,7	1.083,7	185,0	17,1%

ØVRIGE RESULTATPOSTER**Nettofinansieringsomkostninger**

DKK mio.	År til dato		Udv.
	2016	2015	
Renter	157,7	159,0	-1,3
Markedsværdireguleringer	-0,3	-0,2	-0,1
Øvrige finansielle omkostninger	-23,5	-19,5	-4,0
I alt	133,9	139,3	-5,4

Nettofinansieringsomkostningerne faldt DKK 5,4 mio. i forhold til 2015.

Renteomkostningerne faldt DKK 1,3 mio. grundet lavere renteniveau i 2016.

De øvrige finansielle omkostninger faldt DKK 4,0 mio., hovedsageligt grundet en stigning i aktiveringen af renter på anlægsaktiver som følge af forskydninger i opstart af projekter.

Skat af periodens resultat

Skat af periodens resultat er indregnet på baggrund af den estimerede skat.

PENGESTRØMSOPGØRELSE

DKK mio.	År til dato		Udv.
	2016	2015	
Pengestrømme fra:			
Driftsaktivitet	1.445,5	1.420,6	24,9
Investeringsaktivitet	-654,7	-780,6	125,9
Finansieringsaktivitet	-804,4	-638,9	-165,5
Periodens ændring i likviditet	-13,6	1,1	-14,7
Likvider ved årets begyndelse	83,4	47,1	36,3
Likvider ved periodens udgang	69,8	48,2	21,6

Pengestrømme fra driftsaktivitet

Udviklingen i pengestrømme fra driftsaktiviteten kan primært henføres til stigningen i aktivitetsniveauet samt fokus på at effektivisere og stabilisere driftsomkostninger i forhold til væksten. Pengestrømme fra driftsaktivitet før skat steg således DKK 182,2 mio. Den samlede udvikling i pengestrømme fra driftsaktiviteten er imidlertid mindre som følge af en større skattebetaling i årets første kvartal.

Pengestrømme fra investeringsaktivitet

Investeringer i materielle og immaterielle anlægsaktiver i de første ni måneder af 2016 beløb sig til DKK 664,7 mio. (2015: DKK 783,3 mio.). De største investeringer omfatter bl.a. udvidelsen af kapaciteten i den centrale sikkerhedskontrol, nye standpladser, widebody-kapacitetsudvidelser, banerenoveringer samt diverse IT systemer og yderligere investeringer.

Pengestrømme fra finansieringsaktivitet

Finansieringsaktiviteter vedrørte mindre afdrag på realkreditlån og betaling af udbytte.

Likvider

CPH havde DKK 69,8 mio. i likvider samt uudnyttede kreditfaciliteter på DKK 1.700,0 mio. pr. 30. september 2016.

RESULTATOPGØRELSE

1. januar - 30. september 2016	Inklusive særlige forhold	Særlige forhold	Korrigeret for særlige forhold
DKK mio.			
Omsætning	3.337,4	-	3.337,4
Andre driftsindtægter	5,6	-	5,6
Eksterne omkostninger	448,6	-1,8	446,8
Personaleomkostninger	973,9	-8,2	965,7
EBITDA	1.920,5	10,0	1.930,5
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	517,9	-	517,9
Resultat før renter og skat	1.402,6	10,0	1.412,6
Nettofinansieringsomkostninger	133,9	-	133,9
Resultat før skat	1.268,7	10,0	1.278,7
Skat af periodens resultat	279,2	2,2	281,4
Periodens resultat	989,5	7,8	997,3

1. januar - 30. september 2015	Inklusive særlige forhold	Særlige forhold	Korrigeret for særlige forhold
DKK mio.			
Omsætning	3.040,7	-	3.040,7
Andre driftsindtægter	2,5	-	2,5
Eksterne omkostninger	425,5	-3,7	421,8
Personaleomkostninger	911,4	-4,3	907,1
EBITDA	1.706,3	8,0	1.714,3
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	483,3	-	483,3
Resultat før renter og skat	1.223,0	8,0	1.231,0
Nettofinansieringsomkostninger	139,3	-	139,3
Resultat før skat	1.083,7	8,0	1.091,7
Skat af periodens resultat	259,9	1,9	261,8
Periodens resultat	823,8	6,1	829,9

3. kvartal 2016	Inklusive særlige forhold	Særlige forhold	Korrigeret for særlige forhold
DKK mio.			
Omsætning	1.228,8	-	1.228,8
Andre driftsindtægter	0,2	-	0,2
Eksterne omkostninger	156,7	-0,6	156,1
Personaleomkostninger	319,7	-2,2	317,5
EBITDA	752,6	2,8	755,4
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	181,3	-	181,3
Resultat før renter og skat	571,3	2,8	574,1
Nettofinansieringsomkostninger	45,7	-	45,7
Resultat før skat	525,6	2,8	528,4
Skat af periodens resultat	101,1	0,5	101,6
Periodens resultat	424,5	2,3	426,8

3. kvartal 2015	Inklusive særlige forhold	Særlige forhold	Korrigeret for særlige forhold
DKK mio.			
Omsætning	1.125,4	-	1.125,4
Andre driftsindtægter	0,2	-	0,2
Eksterne omkostninger	144,9	-0,8	144,1
Personaleomkostninger	308,1	-1,7	306,4
EBITDA	672,6	2,5	675,1
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	165,0	-	165,0
Resultat før renter og skat	507,6	2,5	510,1
Nettofinansieringsomkostninger	43,2	-	43,2
Resultat før skat	464,4	2,5	466,9
Skat af periodens resultat	111,4	0,6	112,0
Periodens resultat	353,0	1,9	354,9

Opdeling på segmenter

CPH har valgt at gennemgå udviklingen i driften og resultatet for perioden med udgangspunkt i segmentopdelingen.

CPH's resultatopgørelse, totalindkomstopgørelse, balance, pengestrømsopgørelse, egenkapitalopgørelse samt noterne for perioden 1. januar – 30. september 2016 er vist på side 13-21.

Omsætning og resultat pr. segment

År til dato	Omsætning				Resultat før renter og skat			
	2016	2015	Udv.	Pct.	2016	2015	Udv.	Pct.
DKK mio.								
Aeronautisk	1.971,8	1.783,0	188,8	10,6%	503,9	398,2	105,7	26,6%
Ikke-aeronautisk	1.365,6	1.257,7	107,9	8,6%	898,7	824,8	73,9	9,0%
I alt	3.337,4	3.040,7	296,7	9,8%	1.402,6	1.223,0	179,6	14,7%

AERONAUTISK SEGMENT

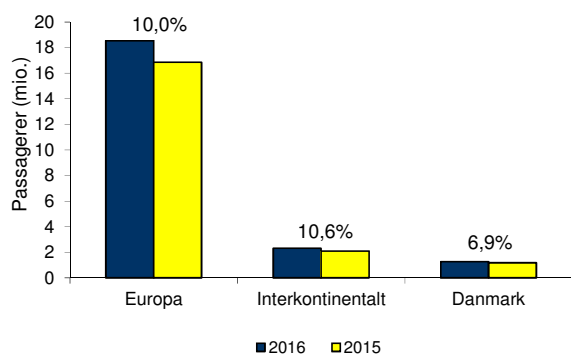
DKK mio.	3. kvartal				År til dato				Hele året 2015
	2016	2015	Udv.	Pct.	2016	2015	Udv.	Pct.	
Omsætning	741,6	681,8	59,8	8,8%	1.971,8	1.783,0	188,8	10,6%	2.364,5
Andre driftsindtægter	0,2	0,2	-	-	5,6	2,5	3,1	124,0%	3,1
Resultat før renter	242,1	211,0	31,1	14,7%	503,9	398,2	105,7	26,6%	483,3
Segmentaktiver					7.595,8	7.212,5	383,3	5,3%	7.448,4

Passagerer

Det samlede antal passagerer steg 8,1% i tredje kvartal 2016. Trafikken var positivt påvirket af rekordhøj sommertrafik og helårseffekten af en række nye ruter. Antallet af lokaltafgående passagerer steg 10,2%, og transferpassagerer steg 0,2%.

Det samlede antal passagerer i Københavns Lufthavn udgjorde 22,1 mio. i de første ni måneder af 2016, hvilket svarer til en vækst på 9,9%. Væksten var primært drevet af den internationale trafik, der steg 10,1%, mens indenrigstrafikken steg 6,9%. Grundet større fly steg det gennemsnitlige antal sæder pr. fly 4,1%, mens antallet af passagerrelaterede operationer steg 5,6%. Dette resulterede i en samlet vækst i sædekapaleten på 9,9%. Den gennemsnitlige kabinefaktor (belægning) var på niveau med 2015 i de første ni måneder af 2016.

Passagerer/vækst fordelt på markeder i de første ni måneder



For yderligere kommentarer til trafikken henvises til seneste offentliggjorte trafikstatistik for september 2016.

Antallet af lokaltafgående passagerer steg 11,4% i de første ni måneder af 2016, og antallet af transferpassagerer steg 4,9%. Lokaltafgående passagerer udgjorde 78,7% af alle afgående passagerer, mens transferpassagerer udgjorde 21,3%.

Omsætning

DKK mio.	År til dato			
	2016	2015	Udv.	Pct.
Startafgifter	348,3	324,5	23,8	7,3%
Passagerafgifter	909,4	839,8	69,6	8,3%
Securityafgifter	471,7	422,0	49,7	11,8%
ETD-afgifter	27,7	3,0	24,7	-
Handling	158,9	144,5	14,4	10,0%
Opholdsafgifter, CUTE mv.	55,8	49,2	6,6	13,4%
I alt	1.971,8	1.783,0	188,8	10,6%

Den samlede aeronautiske omsætning steg 10,6%, primært drevet af stigningen i antal passagerer og især internationalt afgående passagerer. Stigningen er også præget af den årlige prisindeksregulering på 0,46% af samtlige aeronautiske afgifter pr. 1.april 2016.

Startafgifterne steg 7,3%, primært grundet en stigning i startvægten på 8,4%. Startvægten for passagerrelaterede flyoperationer steg 10,2%, mens startvægten for cargooperationer faldt 18,4%. Antallet af passagerrelaterede operationer steg 5,6% mens cargorelaterede operationer faldt 7,8%.

Passagerafgifterne steg 8,3%, hvilket hovedsageligt skyldes et ændret passagermix samt stigning i antallet af lokaltafgående internationale passagerer, herunder især fra CPH Go.

Security-, ETD- og handlingafgifterne steg samlet DKK 88,8 mio. til DKK 658,3 mio., svarende til 15,6%, primært grundet ændret passagermix med flere lokaltafgående passagerer til internationale afgang. CPH's afholdte omkostninger vedr. regulering af Explosives Trace Detection (ETD) er indeholdt i omsætningen fra 1. september 2015. Ligeledes har langt flere passagerer benyttet CPH Express Security sporene.

Resultat før renter (EBIT)

EBIT steg primært grundet passagervæksten. Personaalomkostningerne er højere grundet øgede sikkerhedskrav, passagervækst samt højere afskrivninger som følge af øgede aeronautiske investeringer. Eksterne omkostninger er fastholdt på et stabilt niveau i forhold til væksten.

IKKE-AERONAUTISK SEGMENT

DKK mio.	3. kvartal				År til dato				Hele året 2015
	2016	2015	Udv.	Pct.	2016	2015	Udv.	Pct.	
Omsætning	487,2	443,6	43,6	9,8%	1.365,6	1.257,7	107,9	8,6%	1.697,4
Resultat før renter	329,2	296,7	32,5	11,0%	898,7	824,8	73,9	9,0%	1.100,9
Segmentaktiver					2.947,9	2.980,8	-32,9	-1,1%	2.891,0
Kapitalandele i associerede virksomheder					0,4	0,4	-	-	0,4

Omsætning

Koncessionsindtægter

DKK mio.	År til dato			
	2016	2015	Udv.	Pct.
Shoppingcenter	586,4	557,5	28,9	5,2%
Parkering	276,8	243,9	32,9	13,5%
Øvrige indtægter	44,6	37,2	7,4	19,8%
I alt	907,8	838,6	69,2	8,3%

Koncessionsindtægterne fra shoppingcentret steg 5,2% i de første ni måneder af 2016. De primære drivere er stigningen i afgående passagerer og et forbedret shop- og brand-mix inden for specialbutikker og restauranter.

Specialbutikkonceptet er blevet optimeret med et udvidet produktmix, herunder åbning af butikker som Sunglass Hut og en helt ny kategori, JD Sports (sportsudstyr), ligesom butikker som Rolling Luggage og Illums Bolighus har fået nye lokationer. Restaurantsegmentet er blevet optimeret med bl.a. Murphy's, O'Learys landside og en 7-Eleven-enhed i Go-terminalen, som alle blev åbnet i løbet af sidste år, og som vi nu ser den positive effekt af, da det giver passagererne flere valgmuligheder.

TAX FREE-butikkerne er på niveau med 2015.

Omsætningen fra parkering steg 13,5%. Væksten skyldes en fortsat styrket online- og medieindsats, bl.a. i Sverige, samt et større antal passagerer. Derudover har en ændret prisstruktur været med til at øge den gennemsnitlige transaktionsværdi.

Øvrige indtægter steg 19,8%, hovedsageligt som følge af implementeringen af reklamekontrakten med Airmagine, der ikke var fuldt implementeret på samme tid i 2015. Ligeledes har biludlejning bidraget positivt til stigningen.

Lejeindtægter

DKK mio.	År til dato			
	2016	2015	Udv.	Pct.
Udlejning af lokaler	85,1	86,8	-1,7	-1,9%
Udlejning af arealer	44,4	41,0	3,4	8,4%
Øvrige lejeindtægter	5,0	5,2	-0,2	-4,2%
I alt	134,5	133,0	1,5	1,1%

Omsætningen fra leje af lokaler var på et lidt lavere niveau end i 2015, hvilket primært skyldes overgangen af kontrakter i shoppingcentret til kun at indeholde koncessionsindtægter og ikke længele lokaleleje. Stigningen i arealindtægter på 8,4% kan primært tilskrives salget af byggerettigheder til et nyt autoværksted.

Salg af tjenesteydelser mv.

DKK mio.	År til dato			
	2016	2015	Udv.	Pct.
Hotelaktivitet	172,2	161,3	10,9	6,8%
Øvrige	151,1	124,8	26,3	21,0%
I alt	323,3	286,1	37,2	13,0%

Omsætningen fra hotelaktiviteten steg 6,8%, hvilket primært skyldes højere indtægter fra værelsesudlejning.

Øvrige indtægter indeholder primært stigende indtægter fra vores internationale konsulentafdeling som følge af konsulentassistance for IAG (New Istanbul Airport) samt stigende PRM-omsætning (PRM er non-profit for CPH).

Resultat før renter (EBIT)

EBIT steg 9,0% i de første ni måneder af 2016 i forhold til samme periode i 2015. Stigningen skyldes primært den højere omsætning samt et stabilt omkostningsniveau i forhold til væksten.

ØVRIGE BEGIVENHEDER

Den 24. oktober 2016 underskrev CPH en ny garanteret låneaftale med den Europæiske Investeringsbank (EIB). Aftalen giver CPH en projektfinansieret låneramme på op til DKK 1.250 mio. Indenfor lånerammen har CPH mulighed for at udnytte faciliteten med en løbetid på 10 år med mulighed for forlængelse op til i alt 15 år. Den nye facilitet fra EIB er en blåstempling af CPH's vækstplan, Expanding CPH.

Der har ikke været væsentlige øvrige begivenheder i perioden.

RISICI OG USIKKERHEDER

Der er ikke ud over det i delårsrapportens øvrige afsnit anførte sket væsentlige ændringer i CPH's risici og usikkerhedsfaktorer i forhold til det oplyste i årsrapporten for 2015.

Udsagn om fremtiden – risici og usikkerheder

Denne delårsrapport indeholder udtalelser om fremtidige forhold som omhandlet i US Private Securities Litigation Act of 1995 og tilsvarende love i andre lande vedrørende forventninger til den fremtidige udvikling, herunder især fremtidig omsætning, driftsresultat, forretningsmæssig ekspansion og investeringer.

Sådanne udsagn er usikre og forbundet med risici, idet mange faktorer, hvoraf en del vil være uden for CPH's kontrol, kan medføre, at den faktiske udvikling afviger væsentligt fra de forventninger, som indeholdes i delårsrapporten.

Sådanne faktorer omfatter bl.a. generelle økonomiske og forretningsmæssige forhold, ændringer i valutakurser, efterspørgsel efter CPH's serviceydelser, konkurrencefaktorer inden for luftfartsindustrien samt driftsmæssige problemer i en eller flere af koncernens forretninger. Se endvidere afsnittet om risici på side 48-51 i Årsrapport 2015.

KONCERNREGNSKAB**RESULTATOPGØRELSE**

DKK mio.	3. kvartal		År til dato	
	2016	2015	2016	2015
Trafikindtægter	741,6	681,8	1.971,8	1.783,0
Koncessionsindtægter	333,0	302,9	907,8	838,6
Lejeindtægter	42,4	41,8	134,5	133,0
Salg af tjenesteydelser mv.	111,8	98,9	323,3	286,1
Omsætning	1.228,8	1.125,4	3.337,4	3.040,7
Andre driftsindtægter	0,2	0,2	5,6	2,5
Eksterne omkostninger	156,7	144,9	448,6	425,5
Personaleomkostninger	319,7	308,1	973,9	911,4
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	181,3	165,0	517,9	483,3
Driftsresultat	571,3	507,6	1.402,6	1.223,0
Finansielle indtægter	0,6	0,6	1,6	1,9
Finansielle omkostninger	46,3	43,8	135,5	141,2
Resultat før skat	525,6	464,4	1.268,7	1.083,7
Skat af periodens resultat	101,1	111,4	279,2	259,9
Periodens resultat	424,5	353,0	989,5	823,8
Resultat pr. aktie à DKK 100 (EPS basic and diluted) EPS er udtrykt i DKK	54,1	45,0	126,1	105,0

TOTALINDKOMSTOPGØRELSE

DKK mio.	3. kvartal		År til dato	
	2016	2015	2016	2015
Periodens resultat	424,5	353,0	989,5	823,8
Poster, der kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen				
Periodens værdiregulering af sikringstransaktioner	-44,6	18,9	-119,4	439,8
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	20,5	24,1	111,5	-329,8
Skat af anden totalindkomst	5,3	-9,4	1,7	-24,2
Periodens anden totalindkomst	-18,8	33,6	-6,2	85,8
Totalindkomst for perioden i alt	405,7	386,6	983,3	909,6

BALANCE

Aktiver		30. sept.	30. sept.	31. dec.
Note	DKK mio.	2016	2015	2015
ANLÆGSAKTIVER				
Immaterielle anlægsaktiver i alt		539,0	504,9	539,6
Materielle anlægsaktiver				
	Grunde og bygninger	4.574,7	4.372,4	4.500,6
	Tekniske anlæg og maskiner	3.683,6	3.499,6	3.649,1
	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	561,6	462,7	483,5
3	Materielle anlægsaktiver under udførelse	754,4	917,0	770,0
Materielle anlægsaktiver i alt		9.574,3	9.251,7	9.403,2
Finansielle anlægsaktiver				
	Kapitalandele i associerede virksomheder	0,4	0,4	0,4
	Andre finansielle anlægsaktiver	131,5	199,8	245,8
Finansielle anlægsaktiver i alt		131,9	200,2	246,2
Anlægsaktiver i alt		10.245,2	9.956,8	10.189,0
OMSÆTNINGSAKTIVER				
Tilgodehavender				
	Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	361,3	392,4	326,6
	Andre tilgodehavender	2,3	5,9	31,1
	Periodeafgrænsningsposter	66,9	38,4	38,5
Tilgodehavender i alt		430,5	436,7	396,2
Likvide beholdninger		69,8	48,2	83,4
Omsætningsaktiver i alt		500,3	484,9	479,6
Aktiver i alt		10.745,5	10.441,7	10.668,6

Passiver		30. sept.	30. sept.	31. dec.
Note	DKK mio.	2016	2015	2015
EGENKAPITAL				
	Aktiekapital	784,8	784,8	784,8
	Reserve for sikringstransaktioner	-149,2	-111,0	-143,0
	Overført overskud	2.159,2	2.087,5	2.349,8
	Egenkapital i alt	2.794,8	2.761,3	2.991,6
LANGFRISTEDE FORPLIGTELSE				
	Udskudt skat	978,9	952,7	980,6
4	Kreditinstitutter og andre lån	5.740,7	5.389,0	5.473,2
	Anden gæld	5,1	-	-
	Langfristede forpligtelser i alt	6.724,7	6.341,7	6.453,8
KORTFRISTEDE FORPLIGTELSE				
4	Kreditinstitutter og andre lån	5,7	33,4	5,7
	Modtagne forudbetalinger fra kunder	206,9	208,8	221,9
	Leverandører af varer og tjenesteydelser	462,2	415,5	500,4
	Skyldig selskabsskat	210,3	350,9	152,6
5	Anden gæld	334,2	320,8	336,7
	Periodeafgrænsningsposter	6,7	9,3	5,9
	Kortfristede forpligtelser i alt	1.226,0	1.338,7	1.223,2
	Forpligtelser i alt	7.950,7	7.680,4	7.677,0
	Egenkapital og forpligtelser i alt	10.745,5	10.441,7	10.668,6

PENGESTRØMSOPGØRELSE

DKK mio.	3. kvartal		År til dato	
	2016	2015	2016	2015
PENGESTRØMME FRA DRIFTSAKTIVITET				
Indbetalt fra kunder	1.272,7	1.122,0	3.287,5	2.962,7
Udbetalt til personale, leverandører mv.	-423,4	-395,4	-1.461,4	-1.311,9
Pengestrømme fra drift før finansielle poster og skat	849,3	726,6	1.826,1	1.650,8
Renteindbetalinger mv.	0,4	0,4	1,2	1,4
Renteudbetalinger mv.	-54,3	-57,8	-160,4	-167,5
Pengestrømme fra drift før skat	795,4	669,2	1.666,9	1.484,7
Betalt selskabsskat	-	-	-221,4	-64,1
Pengestrømme fra driftsaktivitet	795,4	669,2	1.445,5	1.420,6
PENGESTRØMME FRA INVESTERINGSAKTIVITET				
Køb af materielle anlægsaktiver	-241,5	-321,6	-579,9	-701,5
Køb af immaterielle anlægsaktiver	-51,0	-11,2	-84,8	-81,8
Salg af materielle anlægsaktiver	0,2	0,3	10,0	2,7
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	-292,3	-332,5	-654,7	-780,6
PENGESTRØMME FRA FINANSIERINGSAKTIVITET				
Afdrag på gæld med lang løbetid	-1.001,4	-1.457,4	-1.404,3	-1.664,2
Optagelse af gæld med lang løbetid	1.100,0	1.555,4	1.780,0	2.055,4
Afdrag på gæld med kort løbetid	-50,8	-14,0	-344,7	-181,7
Optagelse af gæld med kort løbetid	-	27,8	344,7	144,9
Betalt udbytte	-565,1	-470,8	-1.180,1	-993,3
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	-517,3	-359,0	-804,4	-638,9
Periodens ændring i likviditet	-14,2	-22,3	-13,6	1,1
Likvide beholdninger ved periodens begyndelse	84,0	70,5	83,4	47,1
Likvide beholdninger ved periodens udgang	69,8	48,2	69,8	48,2

EGENKAPITALOPGØRELSE

DKK mio.

	Aktie- kapital	Reserve for sikringstrans- aktioner	Overført overskud	I alt
Egenkapital pr. 1. januar 2016	784,8	-143,0	2.349,8	2.991,6
Totalindkomst for perioden				
Periodens resultat	-	-	989,5	989,5
Anden totalindkomst				
Værdireguleringer af sikringstransaktioner	-	-93,1	-	-93,1
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	-	86,9	-	86,9
Anden totalindkomst i alt	-	-6,2	-	-6,2
Totalindkomst i alt for perioden	-	-6,2	989,5	983,3
Transaktioner med ejere				
Udbetalt udbytte	-	-	-1.180,1	-1.180,1
Transaktioner med ejere i alt	-	-	-1.180,1	-1.180,1
Egenkapital pr. 30. september 2016	784,8	-149,2	2.159,2	2.794,8
Egenkapital pr. 1. januar 2015	784,8	-196,8	2.257,1	2.845,1
Totalindkomst for perioden				
Periodens resultat	-	-	823,8	823,8
Anden totalindkomst				
Værdireguleringer af sikringstransaktioner	-	343,0	-	343,0
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	-	-257,2	-	-257,2
Anden totalindkomst i alt	-	85,8	-	85,8
Totalindkomst i alt for perioden	-	85,8	823,8	909,6
Transaktioner med ejere				
Udbetalt udbytte	-	-	-993,3	-993,3
Transaktioner med ejere i alt	-	-	-993,3	-993,3
Egenkapital pr. 30. september 2015	784,8	-111,0	2.087,5	2.761,3

Udbytte

På generalforsamlingen, der blev afholdt den 12. april 2016, godkendte aktionærerne bestyrelsens forslag om et udbytte på DKK 615,1 mio. vedrørende 2015 eller DKK 78,38 pr. aktie. På baggrund af halvårsregnskabet for 2016 blev der den 10. august udloddet et interimudbytte på DKK 565,0 mio., svarende til DKK 72,00 pr. aktie.

NOTER

NOTE 1: Grundlag for regnskabsaflæggelse

CPH er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark og noteret på Nasdaq Copenhagen.

Delårsrapporten omfatter et sammendraget koncernregnskab for Københavns Lufthavne A/S.

Delårsrapporten er aflagt i overensstemmelse med den internationale regnskabsstandard IAS 34 om delårsrapporter samt yderligere danske oplysningskrav til børsnoterede selskabers delårsrapporter.

Væsentlige regnskabsmæssige skøn

CPH's skøn ved opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af aktiver og forpligtelser er baseret på forudsætninger, som afhænger af fremtidige begivenheder. Disse omfatter bl.a. vurderinger af brugstider og restværdier på materielle anlægsaktiver samt vurdering af behovet for nedskrivninger ud fra skøn over pengestrømme og diskonteringsfaktorer. For en beskrivelse af CPH's risici og regnskabsmæssige skøn henvises tillige til side 48-51 samt side 66 i årsrapporten for 2015, hvor det fremgår, hvilke noter der indeholder væsentlige skøn og vurderinger.

Anvendt regnskabspraksis

Delårsrapporten er aflagt efter samme regnskabspraksis som årsrapporten for 2015. Årsrapporten for 2015 er aflagt i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards (IFRS), som godkendt af EU. For yderligere oplysninger henvises til side 66 i årsrapporten for 2015, hvor det fremgår, hvilke noter der indeholder anvendt regnskabspraksis, samt til sammendrag af væsentlig anvendt regnskabspraksis side 67-69.

NOTE 2: Segmentoplysninger

Der henvises til opgørelsen i "Ledelsens finansielle redegørelse for perioden 1. januar – 30. september 2016" på side 9.

NOTE 3: Materielle anlægsaktiver

Køb og salg af materielle anlægsaktiver

Investeringer i immaterielle og materielle anlægsaktiver i de første ni måneder af 2016 beløb sig til DKK 664,7 mio. (2015: DKK 783,3 mio.). De største investeringer i de første ni måneder af 2016 omfatter bl.a. udvidelsen af kapaciteten i den centrale sikkerhedskontrol, nye standpladser, widebody-kapacitetsudvidelser, banerenoveringer samt diverse IT systemer og yderligere investeringer.

I de første ni måneder af 2016 er der blevet solgt diverse materiel for DKK 10,0 mio. (2015: DKK 2,7 mio.).

Økonomiske forpligtelser

CPH har pr. 30. september 2016 indgået kontrakter og aftaler om opførelse af anlæg og vedligeholdelse af anlæg og andre forpligtelser, der i alt beløber sig til DKK 172,0 mio. (31. december 2015: DKK 241,6 mio.). De største forpligtelser relaterer sig til udvikling af widebody-busfaciliteterne, Finger E, udvidelse af standpladser samt asfaltarbejde på rulleveje.

NOTE 4: Kreditinstitutter

Gæld til kreditinstitutter og andre lån er indregnet således i balancen:	30. sept.	31. dec.
	2016	2015
Langfristede forpligtelser	5.740,7	5.473,2
Kortfristede forpligtelser	5,7	5,7
I alt	5.746,4	5.478,9

CPH har pr. 30. september følgende lån og kreditter:

Lån	Valuta	Fast/ variabel	Udløb	Regnskabsmæssig værdi		Dagsværdi*	
				30. sept. 2016	31. dec. 2015	30. sept. 2016	31. dec. 2015
Kassekredit	DKK	Variabel	-	-	-	-	-
RD (DKK 58 mio.)**	DKK	Variabel	30. juni 2035	54,6	56,8	54,6	56,8
RD (DKK 64 mio.)**	DKK	Fast	23. dec. 2032	54,0	56,0	54,0	56,0
Nordea Kredit**	DKK	Variabel	30. dec. 2039	450,9	450,9	450,9	451,9
Handelsbanken	DKK	Variabel	2. apr. 2019	400,0	200,0	400,0	200,0
Danske Bank	DKK	Variabel	2. apr. 2019	50,0	-	50,0	-
Nordic Investment Bank (NIB)	DKK	Fast	12. feb. 2026	130,0	-	130,0	-
USPP-obligation	DKK	Fast	27. aug. 2025	1.055,0	1.055,0	1.153,3	1.084,2
USPP-obligation	USD	Fast	27. aug. 2018	667,6	683,0	724,3	765,4
USPP-obligation	USD	Fast	29. juni 2018	667,6	683,0	721,0	741,1
USPP-obligation	USD	Fast	29. juni 2020	981,4	1.004,0	1.141,1	1.152,3
USPP-obligation	USD	Fast	22. aug. 2023	1.068,2	1.092,8	1.204,8	1.191,8
USPP-obligation	GBP	Fast	29. juni 2020	199,1	232,7	234,8	266,4
Total				5.778,4	5.514,2	6.318,8	5.965,9
Låneomkostninger til fremtidig amortisering				-32,0	-35,3	-32,0	-35,3
Total				-32,0	-35,3	-32,0	-35,3
I alt				5.746,4	5.478,9	6.286,8	5.930,6

* Dagsværdien af finansielle gældsforpligtelser er opgjort som nutidsværdien af forventede fremtidige afdrag og rentebetalinger. Som diskonteringsrente er anvendt en nul kuponrente for tilsvarende løbetider plus estimeret kredittillæg baseret på selskabets nuværende rating.

** Der er tinglyst pant i CPH's ejendomme for en samlet værdi på DKK 507,7 mio. (2015: DKK 507,7 mio.).

De fastforrentede USPP-obligationslån på USD 507 mio. og GBP 23 mio. (2015: USD 507 mio. og GBP 23 mio.) er ved indgåelse omlagt til DKK for såvel hovedstol som rentebetalinger via valutaswaps.

Renterisikoen på det variable lån hos Nordea Kredit er afdækket med en renteswap til 2020.

NOTE 5: Anden gæld

	30. sept. 2016	31. dec. 2015
Feriepenge og andre lønrelaterede poster	253,2	262,5
Skyldige renter	31,3	31,7
Øvrige skyldige omkostninger	49,7	42,5
I alt	334,2	336,7

NOTE 6: Nærtstående parter

CPH's nærtstående parter er Ontario Teachers' Pension Plan (OTPP) og Macquarie European Infrastructure Fund III (MEIF3), jf. deres majoritetsejerandel, Den Danske Stat ved Finansministeriet samt bestyrelse og direktion. Se i øvrigt note 6, 16 og 25 i årsrapporten for 2015.

Der er ingen mellemværender med nærtstående parter.

NOTE 7: Efterfølgende begivenheder

Der har ikke været væsentlige begivenheder efter balancedagen.

PÅTEGNINGER

LEDELSESPÅTEGNING

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar – 30. september 2016 for Københavns Lufthavne A/S.

Delårsrapporten, der omfatter et sammendraget koncernregnskab for Københavns Lufthavne A/S, er aflagt i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber.

Det er vores opfattelse, at delårsrapporten giver et retvisende billede af koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. september 2016 samt af resultatet af koncernens aktiviteter og koncernens pengestrømme for perioden 1. januar – 30. september 2016. Det er endvidere vores opfattelse, at delårsberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i koncernens aktiviteter og økonomiske forhold samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som koncernen står over for.

Der er ikke ud over det i delårsrapporten anførte sket væsentlige ændringer i CPH's risici og usikkerhedsfaktorer i forhold til det oplyste i årsrapporten for 2015.

København, den 8. november 2016

Direktion

Thomas Woldbye
Adm. direktør

Bestyrelse

Lars Nørby Johansen
Formand

David Stanton
Næstformand

Simon Geere
Næstformand

John Bruen

Janis Kong

Charles Thomazi

Dan Hansen

John Flyttov

Jesper Bak Larsen

DEN UAFHÆNGIGE REVISORS ERKLÆRING OM REVIEW AF DELÅRSREGNSKAB

Til aktionærerne i Københavns Lufthavne A/S

Vi har udført review af delårsregnskabet for Københavns Lufthavne A/S for perioden 1. januar 2016 – 30. september 2016 omfattende resultatopgørelse, totalindkomstopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og pengestrømsopgørelse samt udvalgte forklarende noter, herunder anvendt regnskabspraksis.

Ledelsens ansvar for delårsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et delårsregnskab i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde et delårsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Revisors ansvar

Vores ansvar er på grundlag af vores review at udtrykke en konklusion om delårsregnskabet. Vi har udført vores review i overensstemmelse med den internationale standard om review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning. Dette kræver, at vi skal udtrykke en konklusion om, hvorvidt vi er blevet bekendt med forhold, der giver os grund til at mene, at regnskabet som helhed ikke i alle væsentlige henseender er udarbejdet i overensstemmelse med den relevante regnskabsmæssige begrebsramme. Dette kræver også, at vi overholder etiske krav.

Et review af et perioderegnskab udført efter den internationale standard om review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor er en erklæringsopgave med begrænset sikkerhed. Revisor udfører handlinger, der primært består af forespørgsler til ledelsen og, hvor det er hensigtsmæssigt, andre i virksomheden samt anvendelse af analytiske handlinger og vurdering af det opnåede bevis.

Omfanget af de handlinger, der udføres ved et review, er betydeligt mindre end ved en revision udført efter de internationale standarder om revision. Vi udtrykker derfor ingen revisionskonklusion om delårsregnskabet.

Konklusion

Ved det udførte review er vi ikke blevet bekendt med forhold, der giver os grund til at mene, at delårsregnskabet ikke i alle væsentlige henseender er aflagt i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber.

København, den 8. november 2016

PricewaterhouseCoopers

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 3377 1231

Mogens Nørgaard Mogensen
Statsautoriseret revisor

Søren Ørjan Jensen
Statsautoriseret revisor