

Delårsrapport for Københavns Lufthavne A/S (CPH) for perioden 1. januar til 30. juni 2014

**Fondsbørsmeddelelse 2014
København, den 12. august 2014**

P.O. Box 74
Lufthavnsboulevarden 6
DK-2770 Kastrup

Kontaktperson:
Lars Jønstrup Dollerup
Økonomidirektør

Telefon 3231 3231
Fax 3231 3132
Email: cphweb@cph.dk
www.cph.dk

CVR nr. 14 70 72 04

Indholdsfortegnelse

DELÅRSRAPPORT FOR KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S (CPH) FOR PERIODEN	
1. JANUAR – 30. JUNI 2014	3
Resume for de første seks måneder af 2014.....	3
Highlights af resultaterne	4
Forventninger til 2014	4
HOVED- OG NØGLETAL FOR KONCERNEN	5
LEDELSENS FINANSIELLE REDEGØRELSE FOR PERIODEN 1. JANUAR – 30. JUNI 2014.....	6
Øvrige resultatposter	7
Pengestrømsopgørelse.....	7
Resultatopgørelse korrigeret for særlige forhold	8
Aeronautisk segment	10
Ikke-aeronautisk segment.....	11
Øvrige forhold.....	12
Risici og usikkerhedsfaktorer	12
KONCERNREGNSKAB.....	13
Resultatopgørelse	13
Totalindkomstopgørelse.....	14
Balance	15
Pengestrømsopgørelse.....	17
Egenkapitalopgørelse	18
Noter.....	20
PÅTEGNINGER.....	23
Ledelsespåtegning	23
Den uafhængige revisors erklæring om review af delårsregnskab	24

Betegnelsen "Københavns Lufthavne, CPH, koncernen og selskabet" bruges synonymt for Københavns Lufthavne A/S konsolideret med dets datterselskaber og associerede virksomheder.

Betegnelsen "Københavns Lufthavn" er den af Københavns Lufthavne A/S ejede lufthavn i Kastrup.

DELÅRSRAPPORT FOR KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S (CPH) FOR PERIODEN 1. JANUAR – 30. JUNI 2014

Bestyrelsen har i dag godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2014.

RESUME FOR DE FØRSTE SEKS MÅNEDER AF 2014

Københavns Lufthavne A/S (CPH) havde et godt første halvår 2014 med en passagervækst på 7,3 procent. Stigningen i passagertallet betød, at både omsætning og resultat før skat steg. Lufthavnen fastholder forventningerne til fuldåret.

Passagertallet i Københavns Lufthavn steg til 12,4 mio. passagerer. Det er samtidig første gang, at lufthavnen har opnået mere end 12 mio. passagerer for halvåret. Det voksende antal passagerer betød, at omsætningen steg med 7,4 procent, og at resultatet før skat steg med 9,0 procent til DKK 593,3 mio.

Et stigende passagertal som følge af en positiv udvikling i flyselskabernes load factor samt fuldårseffekten af nye ruter opstartet i 2013 har sikret, at omsætningen i det aeronautiske segment er steget med 10,4 procent i første halvår. Passagervæksten har været særlig stor i andet kvartal, og væksten på både de interkontinentale ruter og i transfertrafikken har understøttet Københavns Lufthavns position som Nordeuropas vigtigste trafikknudepunkt. Samtidig er det en understregning af, at CPH når de mål, der er sat i World Class Hub strategien. I årets første seks måneder steg udenrigstrafikken med 7,5 procent, long-haul er øget med 6,8 procent, transfertrafikken er vokset med 13,5 procent, og endelig er indenrigstrafikken steget med 4,9 procent.

Ikke-aeronautisk vækst

Omsætningen i den ikke-aeronautiske del af forretningen er steget med 3,5 procent som følge af en stigende omsætning i shopping-centret på 5,6 procent, øgede hotelaktiviteter med en stigning på 3,6 procent samt parkering, der voksede med 6,6 procent. CPH arbejder kontinuerligt på at styrke udbuddet i lufthavnens shopping-center, og i begyndelsen af juni blev Københavns Lufthavn officielt udnævnt til at være verdens bedste inden for café- og restaurantudvalg. Københavns Lufthavn vandt prisen "Airport Food & Beverage Offer of the Year" til den internationale F&B Awards sammen med to andre prestigefyldte priser.

Højt investeringsniveau fastholdes i 2014

CPH fortsætter det meget høje investeringsniveau i 2014 i styrkelse og udbygning af Københavns Lufthavn. De seneste år har CPH investeret i størrelsesordenen DKK 1 mia. årligt, og nu har lufthavnen som følge af en stadigt stigende interkontinental trafik iværksat en udvidelse af Finger C, der benyttes til de lange ruter samt non-Schengen trafik. Fingeren bliver forlænget med 100 meter og tre standpladser bliver dermed gjort bygningsbetjente.

Refinansiering

I april 2014 refinansierede CPH sine femårige garanterede bilaterale faciliteter på i alt DKK 2,0 mia. De nye faciliteter resulterer i forbedrede vilkår for CPH og adresserer alle refinansieringsrisici på kort og mellemlang sigt. De nye faciliteter sikrer, at CPH vil være i stand til at fastholde det nødvendige investeringsniveau. De nye faciliteter udløber 2. april 2019.

Ny takstafale

Efter andet kvartals udløb har flyselskaberne og CPH indgået en ny takstafale, som nu skal forelægges Trafikstyrelsen til godkendelse, med ikrafttræden pr. 1. april 2015. Takstafalen betyder, at prisen for at benytte lufthavnen følger CPI(forbruger-indekset) de næste fire år. Den nye aftale skaber vished omkring taksterne og sikrer at de nødvendige investeringer i lufthavnen dermed kan fortsætte. Aftalen indeholder endvidere investeringer som er med til at nedbringe flyselskabernes samlede omkostninger. Den nye takstafale betyder både, at flyselskaberne får vished for deres omkostninger i de kommende fire år, og at lufthavnen er sikret en stabil indtjening. Dette styrker CPHs planer om at investere i lufthavnen og dermed skabe rammerne for CPHs langsigtede plan om at udbygge lufthavnen i takt med væksten og ifølge planen "Expanding CPH".

Efter andet kvartals udløb er Københavns Lufthavn desuden for 9. gang på 11 år blevet hædret med prisen som 'Europas mest effektive lufthavn'. Bag prisen står det internationale, uafhængige Air Transport Research Society (ATRS), der analyserer og vurderer effektiviteten i alverdens lufthavne.

På baggrund af halvårsresultatet er der i lighed med tidligere år taget beslutning om udlodning af et ekstraordinært udbytte på i alt DKK 436,0 mio., svarende til DKK 55,56 pr. aktie.

HIGHLIGHTS AF RESULTATERNE

- Passagertallet i Københavns Lufthavn steg med 7,3 procent i de første seks måneder af 2014. Antallet af lokaltafgående passagerer steg med 5,2 procent, og transfererende passagerer steg 13,5 procent
- Omsætningen steg med 7,4 procent til DKK 1.869,0 mio. (2013: DKK 1.740,4 mio.), hvilket primært er drevet af stigningen i internationale lokaltafgående og transferende passagerer. Stigningen er også positivt påvirket af prisindeksreguleringer af de passagerrelaterede afgifter pr. 1. april 2014
- Korrigeret for særlige forhold, steg EBITDA med 10,9 procent til DKK 1.028,3 mio. (2013: DKK 927,3 mio.). Det rapporterede EBITDA steg med 10,6 procent til DKK 1.020,1 mio. (2013: DKK 922,1 mio.)
- EBIT steg med 9,8 procent til DKK 711,3 mio., når der korrigeres for særlige forhold (2013: DKK 648,0 mio.). Rapporteret EBIT steg med 9,4 procent til 703,1 mio. (2013: DKK 642,8 mio.)
- Nettofinansieringsomkostningerne er steget DKK 11,2 mio. sammenlignet med 2013
- Korrigeret for særlige forhold steg resultat før skat med 9,5 procent til DKK 601,5 mio. (2013: DKK 549,4 mio.). Det rapporterede resultat før skat steg til DKK 593,3 mio. (2013: DKK 544,2 mio.)
- Anlægsinvesteringer udgjorde DKK 306,6 mio. i de første seks måneder af 2014 (2013: DKK 464,9 mio.). Det lavere niveau skyldes tidsmæssige forskydninger i opstart af projekter, herunder forberedelsen af Finger C udbygningen
- Udbyttet på i alt DKK 436,0 mio. er til disposition den 18. august 2014. Udbyttekursen foretages i Værdipapircentralen den 15. august 2014 på grundlag af de beholdninger, der er registreret på VP-konti ved dagens slutning. Således vil køb med afvikling til og med den 15. august 2014 give ret til udbytte, medens salg med afvikling til og med den 15. august 2014 vil miste retten til udbytte af de solgte aktier. Det betyder, at handler til og med 12. august 2014 afvikles inklusiv udbytte, og handler foretaget fra og med 13. august 2014 afvikles eksklusiv udbytte ved normal 3 dages valør.

FORVENTNINGER TIL 2014

Forventninger til resultat før skat

På baggrund af det forventede trafikprogram for 2014 forventes en stigning i det samlede antal passagerer. Helårseffekten af de mange nye ruter i 2013 forventes at give en positiv effekt i 2014.

Stigningen i antallet af passagerer forventes at få positiv effekt på omsætningen. Driftsomkostningerne forventes at være højere end i 2013 primært på grund af den forventede passagervækst samt omkostningsinflation. Dette modsvares delvist af et fortsat fokus på effektivisering af driftsomkostningerne. Afskrivninger og finansieringsomkostninger forventes at være højere i 2014 end i 2013 som følge af det fortsat høje investeringsniveau. Samlet set forventes resultat før skat i 2014 derfor fortsat at ligge i et interval mellem DKK 1.100,0 mio. og DKK 1.200,0 mio., når der tages højde for særlige forhold. Såfremt den stærke passagervækst fortsætter, forventes resultat før skat at være i den høje ende af det udmeldte interval. Driftsresultatet før afskrivninger forventes at være højere i 2014 end i 2013, når der tages højde for særlige forhold.

Forventninger til investeringer i anlægsaktiver

I henhold til takstaftalen er CPH forpligtet til at investere gennemsnitligt DKK 500 mio. årligt. CPH forventer som i tidligere år at investere på et niveau som er markant højere end det selskabet er forpligtet til at investere i henhold til takstaftalen. Dertil kommer andre ikke-aeronautiske investeringer til gavn for flyselskaber og passagerer.

Forventningerne til 2014 for passagerudvikling, resultat før skat og investeringer fastholdes.

HØVED- OG NØGLETAL FOR KONCERNEN

	Q2 2014	Q2 2013	ÅTD 2014	ÅTD 2013	2013
Resultatopgørelse (DKK mio.)					
Omsætning	1.037	953	1.869	1.740	3.645
EBITDA	595	537	1.020	922	1.996
EBIT	436	391	703	643	1.373
Nettofinansieringsomkostninger	56	49	110	99	201
Resultat før skat	380	342	593	544	1.172
Resultat efter skat	280	307	436	455	976
Totalindkomstopgørelse (DKK mio.)					
Anden totalindkomst	-36	-38	-72	14	-3
Totalindkomst	244	269	364	469	973
Balance (DKK mio.)					
Materielle anlægsaktiver	8.665	8.592	8.665	8.592	8.669
Finansielle anlægsaktiver	1	1	1	1	1
Aktiver i alt	9.624	9.669	9.624	9.669	9.559
Egenkapital	2.743	2.851	2.743	2.851	2.901
Rentebærende gæld	4.294	4.273	4.294	4.273	4.204
Investeringer i materielle anlægsaktiver	182	190	249	381	739
Investeringer i immaterielle anlægsaktiver	42	60	58	84	172
Pengestrømsopgørelse (DKK mio.)					
Pengestrømme fra driftsaktivitet	517	431	776	674	1.384
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	-224	-250	-306	-464	-910
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	-300	-823	-469	-826	-1.270
Likvider ultimo	39	216	39	216	37
Nøgletal					
EBITDA-margin	57,4%	56,3%	54,6%	53,0%	54,8%
EBIT-margin	42,1%	41,0%	37,6%	36,9%	37,7%
Aktivernes omsætningshastighed	0,44	0,41	0,39	0,37	0,39
Afkastningsgrad	18,3%	16,6%	14,7%	13,8%	14,7%
Egenkapitalforrentning	38,8%	36,9%	30,9%	28,2%	30,0%
Soliditetsgrad	28,5%	29,5%	28,5%	29,5%	30,3%
Resultat pr. aktie à DKK 100 (EPS)	35,6	39,1	55,6	58,0	124,4
Cash earnings pr. aktie à DKK 100 (CEPS)	55,9	57,8	95,9	93,5	203,7
Indre værdi i DKK pr. aktie à DKK 100	349,6	363,3	349,6	363,3	369,6
NOPAT margin	30,7%	28,7%	27,6%	27,3%	29,1%
Den investerede kapitalers omsætningshastighed	0,48	0,44	0,43	0,40	0,42
ROCE	14,8%	12,5%	12,0%	11,0%	12,1%

LEDELSENS FINANSIELLE REDEGØRELSE FOR PERIODEN 1. JANUAR – 30. JUNI 2014

Resultat for andet kvartal 2014

Udviklingen i andet kvartal 2014 var positivt påvirket af en stigning i passagertallet på 9,7 procent i Københavns Lufthavn. Dette bidrog til stigningen i omsætningen på DKK 83,9 mio. Koncernens resultat før skat for andet kvartal 2014 udgjorde DKK 385,6 mio., når der korrigeres for særlige forhold på DKK 5,2 mio. som primært vedrørte omkostninger til omstrukturering.

Resultat i forhold til 2013

Koncernomsætningen udgør DKK 1.869,0 mio. svarende til en stigning på 7,4 procent. Den aeronautiske omsætning er steget med 10,4 procent til DKK 1.085,0 mio., hvilket primært er drevet af stigningen i internationale lokaltafgående og transferende passagerer. Stigningen er også positivt præget af prisindeksreguleringer af de passager-relaterede afgifter pr. 1. april 2014. Den ikke-aeronautiske omsætning steg med 3,5 procent hovedsagligt drevet af flere passagerer samt nye og forbedrede food and beverage og specialbutikskoncepter.

Driftsomkostningerne, inklusive afskrivninger, er steget med DKK 65,3 mio. til DKK 1.158,4 mio., når der korrigeres for særlige forhold. Dette skyldes hovedsagligt en stigning i afskrivninger på DKK 37,7 mio. grundet det vedvarende høje investeringsniveau. Endvidere steg personaleomkostningerne med DKK 21,0 mio. grundet lønindeksering og en stigning på 35 fuldtidsansatte (fra 2.112 i de første seks måneder af 2013 til 2.147 i de første seks måneder af 2014) som følge af myndighedskrav til security-

området. Eksterne omkostninger er steget med DKK 6,6 mio. grundet det højere aktivitetsniveau delvist modsvaret af det fortsatte fokus på omkostningseffektivisering samt lavere omkostninger til snerydning i 2014.

Korrigeret for særlige forhold er EBITDA steget med 10,9 procent. Det rapporterede EBITDA er steget med 10,6 procent til DKK 1.020,1 mio.

Nettofinansieringsomkostningerne udgør DKK 109,8 mio., hvilket er en stigning på DKK 11,2 mio. i forhold til 2013.

Korrigeret for særlige forhold er resultat før skat steget med DKK 52,1 mio. til DKK 601,5 mio. Koncernens resultat før skat steg med DKK 49,1 mio. og udgjorde DKK 593,3 mio.

Ekstraordinært udbytte

I lighed med tidligere år er der vedtaget udlodning af et ekstraordinært udbytte på i alt DKK 436,0 mio., svarende til DKK 55,56 pr. aktie. Udlodningen svarer til periodens rapporterede resultat efter skat. Udbyttet er til disposition den 18. august 2014. Udbyttekørslen foretages i Værdipapircentralen den 15. august 2014 på grundlag af de beholdninger, der er registreret på VP-konti ved dagens slutning. Således vil køb med afvikling til og med den 15. august 2014 give ret til udbytte, medens salg med afvikling til og med den 15. august 2014 vil miste retten til udbytte af de solgte aktier. Det betyder, at handler til og med 12. august 2014 afvikles inklusiv udbytte, og handler foretaget fra og med 13. august 2014 afvikles eksklusiv udbytte ved normal 3 dages valør.

DKK mio.	2. kvartal				År til dato			
	2014	2013	Udv.	Pct.	2014	2013	Udv.	Pct.
Omsætning	1.037,1	953,2	83,9	8,8%	1.869,0	1.740,4	128,6	7,4%
EBITDA	595,2	537,0	58,2	10,8%	1.020,1	922,1	98,0	10,6%
EBIT	436,5	390,7	45,8	11,7%	703,1	642,8	60,3	9,4%
Nettofinansieringsomkostninger	56,1	49,2	6,9	14,0%	109,8	98,6	11,2	11,4%
Resultat før skat	380,4	341,5	38,9	11,4%	593,3	544,2	49,1	9,0%

ØVRIGE RESULTATPOSTER**Nettofinansieringsomkostninger**

DKK mio.	År til dato		Udv.
	2014	2013	
Renter	107,2	108,0	-0,8
Markedsværdireguleringer	0,1	0,4	-0,3
Øvrige finansielle omkostninger	2,5	-9,8	12,3
I alt	109,8	98,6	11,2

Nettofinansieringsomkostningerne er steget med DKK 11,2 mio. sammenlignet med 2013.

Dette skyldes primært, at de øvrige finansielle omkostninger er steget DKK 12,3 mio. hovedsagligt grundet et fald i aktiveringen af renter på anlægsaktiver.

Skat af periodens resultat

Skat af periodens resultat er indregnet på baggrund af den forholdsmæssige andel af den estimerede skat beregnet på helårsbasis. I 2013 vedtog folketinget at sænke selskabsskatten fra 25 procent til 22 procent i løbet af 2014-2016, hvilket pr. 30. juni 2013 resulterede i en indregning (en indtægt) på DKK 57,6 mio.

PENGESTRØMSOPGØRELSE

DKK mio.	År til dato		
	2014	2013	Udv.
Pengestrømme fra:			
Driftsaktivitet	776,0	673,7	102,3
Investeringsaktivitet	-305,8	-464,0	158,2
Finansieringsaktivitet	-468,6	-826,1	357,5
Periodens ændring i likviditet	1,6	-616,4	618,0
Likvider ved årets begyndelse	37,0	832,8	-795,8
Likvider ved periodens udgang	38,6	216,4	-177,8

Pengestrømme fra driftsaktivitet

Stigningen i pengestrømme fra driftsaktiviteten kan primært henføres til stigningen i aktiviteten samt et fortsat fokus på omkostningseffektivisering delvis modsvaret af højere renteomkostninger samt højere acontoskattebetalinger.

Pengestrømme fra investeringsaktivitet

Udviklingen i pengestrømme fra investeringsaktiviteten vedrører hovedsagligt investeringer i immaterielle og materielle anlægsaktiver og udgjorde i andet kvartal 2014 DKK 224,4 mio. (2013: DKK 250,3 mio.). Investeringerne i det første halvår udgør DKK 306,6 mio. De største investeringer omfatter blandt andet fornyelser på standpladser, vedligehold af veje, udbygning af Finger C, forbedring af området til brandøvelser, self-boarding gates samt diverse it systemer.

Pengestrømme fra finansieringsaktivitet

Finansieringsaktiviteter vedrører primært netto lånoptagelse på revolverende faciliteter, mindre afdrag på realkreditlån samt udbetaling af udbytte vedrørende 2013.

Likvider

CPH havde DKK 38,6 mio. i likvider samt uudnyttede kreditfaciliteter på DKK 1.923,4 mio. pr. 30. juni 2014.

I April 2014 forlængede CPH sine femårige garanterede bilaterale faciliteter på i alt DKK 2,0 mia. De nye faciliteter har forbedrede vilkår for CPH og adresserer alle refinansierings-risici på kort og mellemlang sigt. De nye faciliteter sikrer, at CPH fortsat vil være i stand til at fastholde sit høje investeringsniveau. Faciliteterne udløber 2. april 2019.

RESULTATOPGØRELSE KORRIGERET FOR SÆRLIGE FORHOLD

1. januar - 30. juni 2014	Inklusive særlige forhold	Særlige forhold	Korrigeret for særlige forhold
DKK mio.			
Omsætning	1.869,0	-	1.869,0
Andre driftsindtægter	0,7	-	0,7
Eksterne omkostninger	291,3	-4,1	287,2
Personaleomkostninger	558,3	-4,1	554,2
EBITDA	1.020,1	8,2	1.028,3
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	317,0	-	317,0
Resultat før renter og skat	703,1	8,2	711,3
Nettofinansieringsomkostninger	109,8	-	109,8
Resultat før skat	593,3	8,2	601,5
Skat af periodens resultat	157,3	2,0	159,3
Periodens resultat	436,0	6,2	442,2

1. januar - 30. juni 2013	Inklusive særlige forhold	Særlige forhold	Korrigeret for særlige forhold
DKK mio.			
Omsætning	1.740,4	-	1.740,4
Andre driftsindtægter	0,7	-	0,7
Eksterne omkostninger	283,0	-2,4	280,6
Personaleomkostninger	536,0	-2,8	533,2
EBITDA	922,1	5,2	927,3
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	279,3	-	279,3
Resultat før renter og skat	642,8	5,2	648,0
Nettofinansieringsomkostninger	98,6	-	98,6
Resultat før skat	544,2	5,2	549,4
Skat af periodens resultat	89,4	1,3	90,7
Periodens resultat	454,8	3,9	458,7

2. kvartal 2014	Inklusive særlige forhold	Særlige forhold	Korrigeret for særlige forhold
DKK mio.			
Omsætning	1.037,1	-	1.037,1
Andre driftsindtægter	0,5	-	0,5
Eksterne omkostninger	146,1	-2,6	143,5
Personaleomkostninger	296,3	-2,6	293,7
EBITDA	595,2	5,2	600,4
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	158,7	-	158,7
Resultat før renter og skat	436,5	5,2	441,7
Nettofinansieringsomkostninger	56,1	-	56,1
Resultat før skat	380,4	5,2	385,6
Skat af periodens resultat	100,8	1,2	102,0
Periodens resultat	279,6	4,0	283,6

2. kvartal 2013	Inklusive særlige forhold	Særlige forhold	Korrigeret for særlige forhold
DKK mio.			
Omsætning	953,2	-	953,2
Andre driftsindtægter	0,5	-	0,5
Eksterne omkostninger	137,3	-2,3	135,0
Personaleomkostninger	279,4	-1,6	277,8
EBITDA	537,0	3,9	540,9
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	146,3	-	146,3
Resultat før renter og skat	390,7	3,9	394,6
Nettofinansieringsomkostninger	49,2	-	49,2
Resultat før skat	341,5	3,9	345,4
Skat af periodens resultat	34,6	1,0	35,6
Periodens resultat	306,9	2,9	309,8

Opdeling på segmenter

CPH har valgt at gennemgå udviklingen i driften og resultatet for perioden med udgangspunkt i segmentopdelingen.

CPHs resultatopgørelse, totalindkomstopgørelse, balance, pengestrømsopgørelse, egenkapitalopgørelse samt noterne for perioden 1. januar – 30. juni 2014 er vist på siderne 13-22.

Omsætning og resultat pr. segment

År til dato DKK mio.	Omsætning				Resultat før renter og skat			
	2014	2013	Udv.	Pct.	2014	2013	Udv.	Pct.
Aeronautisk	1.085,0	983,1	101,9	10,4%	204,1	154,7	49,4	32,0%
Ikke-aeronautisk	784,0	757,3	26,7	3,5%	499,0	488,1	10,9	2,2%
I alt	1.869,0	1.740,4	128,6	7,4%	703,1	642,8	60,3	9,4%

AERONAUTISK SEGMENT

DKK mio.	2. kvartal				År til dato				Hele året 2013
	2014	2013	Udv.	Pct.	2014	2013	Udv.	Pct.	
Omsætning	620,4	555,5	64,9	11,7%	1.085,0	983,1	101,9	10,4%	2.070,9
Andre driftsindtægter	0,5	0,5	-	-	0,7	0,7	-	-	1,5
Resultat før renter	166,7	131,1	35,6	27,2%	204,1	154,7	49,4	32,0%	355,8
Segmentaktiver					6.761,8	6.483,7	278,1	4,3%	6.721,1

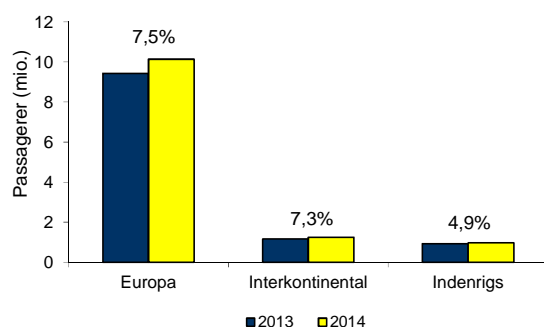
Passagerer

Det samlede antal passagerer steg 9,7 procent i årets andet kvartal 2014. Trafikken var positivt påvirket af fuldårseffekten af en række nye ruter samt en forøgelse i flyselskabernes load factor. De lokaltafgående passagerer steg med 6,6 procent og transferpassagerer med 21,1 procent.

Det totale antal passagerer i Københavns Lufthavn udgjorde 12,4 mio. i de første seks måneder af 2014, hvilket svarer til en vækst på 7,3 procent. Væksten var primært drevet af den internationale trafik. Det gennemsnitlige antal sæder pr. fly steg med 0,7 procent, mens antallet af passagerrelaterede operationer steg med 2,5 procent primært grundet større fly. Dette resulterede i en samlet vækst i sædekapaaciteten på 4,6 procent.

Antallet af lokaltafgående passagerer steg 5,2 procent i de første 6 måneder af 2014 og antallet af transferende passagerer steg med 13,5 procent. Lokaltafgående udgjorde 74,6 procent af alle afgående passagerer, mens transfer udgjorde 25,4 procent.

Passagerer/vækst fordelt på markeder



For yderligere kommentarer til trafikken henvises til den senest offentliggjorte trafikstatistik for juni 2014.

Omsætning

DKK mio.	År til dato			
	2014	2013	Udv.	Pct.
Startafgifter	207,4	192,7	14,7	7,6%
Passagerafgifter	510,1	455,6	54,5	12,0%
Securityafgifter	251,3	227,0	24,3	10,7%
Handling	87,9	79,5	8,4	10,5%
Opholdsafgifter, CUTE med videre	28,3	28,3	-	-
I alt	1.085,0	983,1	101,9	10,4%

Den samlede trafikomsætning steg med 10,4 procent, hvilket primært er drevet af stigningen i internationale lokaltafgående og transferende passagerer samt stigning i antallet af operationer. Stigningen er også præget af prisindeksreguleringer af de passagerrelaterede afgifter pr. 1. april 2014.

Startafgifter steg med 7,6 procent sammenlignet med sidste år. Antallet af passagerrelaterede operationer steg med 2,5 procent, mens ikke-passagerrelaterede operationer steg med 98,4 procent. Dette skyldes hovedsageligt at fragtselskaberne DHL og Emirates SkyCargo har udvidet deres tilstedeværelse i Københavns Lufthavn. Startvægten sammenlignet med sidste år steg med 6,4 procent.

Passagerafgifterne steg med 12,0 procent, hvilket hovedsageligt skyldes stigning i antallet af passagerer, herunder fra CPH Go, samt prisindeksreguleringen pr. 1. april 2014. Security og handlingafgifterne steg samlet set med DKK 32,7 mio. til DKK 339,2 mio. svarende til 10,7 procent, hvilket hovedsageligt skyldes stigning i antallet af internationale lokaltafgående og transferende passagerer.

Resultat før renter (EBIT)

Stigningen i EBIT er hovedsageligt drevet af omsætningen, fortsat stærk fokus på omkostningseffektivisering samt lavere omkostninger til snerydning i 2014. Dette er delvist modsvaret af øgede afskrivninger som følge af det vedvarende høje investeringsniveau.

IKKE-AERONAUTISK SEGMENT

DKK mio.	2. kvartal				År til dato				Hele året 2013
	2014	2013	Udv.	Pct.	2014	2013	Udv.	Pct.	
Omsætning	416,7	397,8	18,9	4,8%	784,0	757,3	26,7	3,5%	1.573,6
Resultat før renter	269,8	259,8	10,0	3,8%	499,0	488,1	10,9	2,2%	1.017,4
Segmentaktiver					2.823,1	2.968,2	-145,1	-4,9%	2.800,7
Kapitalandele i associerede virksomheder					0,4	0,4	-	-	0,4

Omsætning

Koncessionsindtægter

DKK mio.	År til dato			
	2014	2013	Udv.	Pct.
Shopping-center	330,8	313,3	17,5	5,6%
Parkering	155,4	145,8	9,6	6,6%
Øvrige indtægter	23,6	21,7	1,9	8,9%
I alt	509,8	480,8	29,0	6,0%

Koncessionsindtægterne fra shopping-centret steg med 5,6 procent. De øgede indtægter skyldes primært nye og forbedrede food and beverage og specialbutikskoncepter som Lag-kagehusets enhed i den nye Terminal 2 arkade og Johan Bülow Lakrids. Desuden har stigningen i de internationale afgående passagerer også medført en positiv udvikling på omsætningen. Omsætningen i taxfree-butikkerne steg i første halvår sammenlignet med 2013, hvilket dels kan relateres til væksten i passagerer samt en vækst i salget via online mediet www.tax-free.dk herunder CPH Advantage programmet. Endvidere ses et løft i trafikken til siden fra eksterne medier. I 2013 var den store taxfree-butik endvidere påvirket af omfattende ombygninger. Udviklingen i shopping-centret fortsætter i 2014. De første ombygninger i 2014 er allerede afsluttet, og flere er i gang. CPH har i første halvår desuden budt velkommen til Lingeri butikken Change, B&O Play og Max Mara.

Omsætningen fra parkering er steget med 6,6 procent. Væksten skyldes en styrket online indsats samt en vækst i lokalt afgående passagerer. CPH har gennem en stærkere kampagnestrategi og online-prisoptimering opnået en stigning i den gennemsnitlige billetpris og en stigning i antallet af transaktioner. Hertil kommer strejken blandt det svenske togpersonale over Øresundsforbindelsen, som har påvirket juni resultatet positivt.

Øvrige indtægter er steget med 8,9 procent primært grundet en positiv udvikling på biludlejningen. Desuden har CPH haft en positiv udvikling på marketingsindtægterne.

Lejeindtægter

DKK mio.	År til dato			
	2014	2013	Udv.	Pct.
Udlejning af lokaler	57,9	62,5	-4,6	-7,3%
Udlejning af arealer	25,7	24,8	0,9	3,7%
Øvrige lejeindtægter	3,6	4,0	-0,4	-10,7%
I alt	87,2	91,3	-4,1	-4,5%

Omsætningen fra leje af lokaler er faldet med 7,3 procent, mens leje af arealer er steget med 3,7 procent. Samlet er lejeindtægterne faldet med 4,5 procent, hvilket hovedsageligt skyldes nye og forenklede standardkontrakter i shopping-centeret, hvor lejeindtægter erstattes af koncessionsindtægter. Allokeringen af indtægter mellem koncessionsindtægter og lejeindtægter er EBITDA neutralt.

Salg af tjenesteydelser med videre

DKK mio.	År til dato			
	2014	2013	Udv.	Pct.
Hotelaktivitet	103,5	99,9	3,6	3,6%
Øvrige	83,5	85,3	-1,8	-2,1%
I alt	187,0	185,2	1,8	1,0%

Omsætningen fra hotelaktiviteten er steget med 3,6 procent, hvilket hovedsageligt skyldtes at gennemsnitsprisen pr. værelse er højere i forhold til sidste år. Derudover oplever Hilton højere møde- og konferenceaktivitet samt banketter. Belægningsprocenten på værelserne er stadig den højeste sammenlignet med Københavns centrum. Øvrige indtægter indeholder derudover indtægter fra serviceordningen for rejsende med handicap (PRM). Denne service ydes på non-profit, transparent basis og dækker omkostningerne til den eksterne serviceleverandør.

Resultat før renter (EBIT)

EBIT steg i forhold til 2013. Stigningen skyldes højere omsætning samt et fortsat fokus på omkostningseffektivisering. Dette blev delvist modsvaret af højere afskrivninger som følge af det fortsat høje investeringsniveau.

ØVRIGE FORHOLD

Ny kommerciel direktør

Københavns Lufthavne A/S har ansat en ny kommerciel direktør. Valget er faldet på Peter Krogsgaard, der kommer fra en stilling som Managing Director for Fujitsu Danmark og Norge. Peter Krogsgaard tiltræder som kommerciel direktør (CCO) den 1. september 2014. Han erstatter Carsten Nørland, der stoppede som CCO ved udgangen af marts måned.

Dom vedrørende PRM-sag

Østre Landsret har den 1. februar 2013 afsagt dom i en af Københavns Lufthavne A/S mod SAS anlagt retssag om SAS' betaling for lufthavnsselskabets assistance til SAS' handicappede og bevægelseshæmmede flypassagerer (PRM-assistance). Københavns Lufthavne A/S har i perioden 26. juli 2008 til 31. marts 2009 faktureret SAS og øvrige flyselskaber for den pågældende afgift. Sagen er en prøvesag i den forstand, at der er indgået procesaftaler med alle øvrige flyselskaber. Dommen fastslår, at Københavns Lufthavne A/S var berettiget til at opkræve afgift for PRM-assistancen i perioden. Københavns Lufthavne A/S har indregnet de opkrævede PRM afgifter for den pågældende periode fra flyselskaberne i regnskabet, hvorfor Østre Landsrets dom, som den foreligger, ikke indebærer nogen regnskabsmæssig påvirkning. SAS har den 14. februar 2013 anket dommen til Højesteret. Det er selskabets og dets juridiske rådgiveres forventning, at Østre Landsrets afgørelse fastholdes ved Højesteret. Sagen hovedforhandles i Højesteret den 6. oktober 2014.

RISICI OG USIKKERHEDSFAKTORER

Der er ikke ud over det i delårsrapportens øvrige afsnit anførte sket væsentlige ændringer i CPHs risici og usikkerhedsfaktorer i forhold til det oplyste i årsrapporten for 2013.

Udsagn om fremtiden – risici og usikkerheder

Denne delårsrapport indeholder udtalelser om fremtidige forhold som omhandlet i US Private Securities Litigation Act of 1995 og tilsvarende love i andre lande vedrørende forventninger til den fremtidige udvikling, herunder især fremtidig omsætning, driftsresultat, forretningsmæssig ekspansion og investeringer.

Sådanne udsagn er usikre og forbundet med risici, idet mange faktorer, hvoraf en del vil være uden for CPHs kontrol, kan medføre, at den faktiske udvikling afviger væsentligt fra de forventninger, som indeholdes i delårsrapporten.

Sådanne faktorer omfatter blandt andet generelle økonomiske og forretningsmæssige forhold, ændringer i valutakurser, efterspørgsel efter CPHs serviceydelser, konkurrencefaktorer indenfor luftfartsindustrien, driftsmæssige problemer i en eller flere af koncernens forretninger og usikkerheder vedrørende køb og salg af virksomheder. Se endvidere afsnittet om risici på side 24-26 i Årsrapport 2013.

KONCERNREGNSKAB**RESULTATOPGØRELSE**

DKK mio.	2. kvartal		År til dato	
	2014	2013	2014	2013
Trafikindtægter	620,4	555,5	1.085,0	983,1
Koncessionsindtægter	275,1	253,5	509,8	480,8
Lejeindtægter	43,4	45,8	87,2	91,3
Salg af tjenesteydelser med videre	98,2	98,4	187,0	185,2
Omsætning	1.037,1	953,2	1.869,0	1.740,4
Andre driftsindtægter	0,5	0,5	0,7	0,7
Eksterne omkostninger	146,1	137,3	291,3	283,0
Personaleomkostninger	296,3	279,4	558,3	536,0
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	158,7	146,3	317,0	279,3
Driftsresultat	436,5	390,7	703,1	642,8
Finansielle indtægter	0,4	1,4	0,9	2,4
Finansielle omkostninger	56,5	50,6	110,7	101,0
Resultat før skat	380,4	341,5	593,3	544,2
Skat af periodens resultat	100,8	34,6	157,3	89,4
Periodens resultat	279,6	306,9	436,0	454,8
Resultat pr. aktie à DKK 100 (EPS basic and diluted) EPS er udtrykt i DKK	35,6	39,1	55,6	58,0

TOTALINDKOMSTOPGØRELSE

DKK mio.	2. kvartal		År til dato	
	2014	2013	2014	2013
Periodens resultat	279,6	306,9	436,0	454,8
Poster, der kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen				
Periodens værdiregulering af sikringstransaktioner	-10,8	-126,6	-48,4	32,4
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	-33,4	76,4	-36,8	-13,8
Nedsættelse af skatteprocent fra 25% til 22% primo 2014	-	-	-5,6	-
Skat af anden totalindkomst	8,4	12,7	18,7	-4,6
Periodens anden totalindkomst	-35,8	-37,5	-72,1	14,0
Totalindkomst for periodens i alt	243,8	269,4	363,9	468,8

BALANCE

Aktiver		30. juni	30. juni	31. dec
Note	DKK mio.	2014	2013	2013
ANLÆGSAKTIVER				
Immaterielle anlægsaktiver i alt		487,9	446,4	483,9
Materielle anlægsaktiver				
	Grunde og bygninger	4.443,3	4.488,0	4.498,3
	Tekniske anlæg og maskiner	3.333,8	3.285,5	3.394,7
	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	478,8	500,7	489,0
3	Materielle anlægsaktiver under udførelse	408,6	317,5	287,4
Materielle anlægsaktiver i alt		8.664,5	8.591,7	8.669,4
Finansielle anlægsaktiver				
	Kapitalandele i associerede virksomheder	0,4	0,4	0,4
	Andre finansielle anlægsaktiver	0,1	0,1	0,1
Finansielle anlægsaktiver i alt		0,5	0,5	0,5
Anlægsaktiver i alt		9.152,9	9.038,6	9.153,8
OMSÆTNINGSAKTIVER				
Tilgodehavender				
	Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	378,6	361,9	298,6
	Andre tilgodehavender	4,4	11,0	7,6
	Periodeafgrænsningsposter	49,0	40,8	62,2
Tilgodehavender i alt		432,0	413,7	368,4
Likvide beholdninger		38,6	216,4	37,0
Omsætningsaktiver i alt		470,6	630,1	405,4
Aktiver i alt		9.623,5	9.668,7	9.559,2

Passiver		30. juni	30. juni	31. dec
Note	DKK mio.	2014	2013	2013
EGENKAPITAL				
	Aktiekapital	784,8	784,8	784,8
	Reserve for sikringstransaktioner	-212,2	-123,0	-140,1
	Overført overskud	2.170,7	2.189,5	2.255,9
Egenkapital i alt		2.743,3	2.851,3	2.900,6
LANGFRISTEDE FORPLIGTELSE				
	Udskudt skat	890,9	906,1	892,1
4	Kreditinstitutter og andre lån	4.254,1	3.692,5	4.173,1
	Anden gæld	666,8	431,1	618,4
Langfristede forpligtelser i alt		5.811,8	5.029,7	5.683,6
KORTFRISTEDE FORPLIGTELSE				
4	Kreditinstitutter og andre lån	40,1	580,6	30,8
	Forudbetalinger fra kunder	148,3	177,1	169,2
	Leverandører af varer og tjenesteydelser	319,3	327,9	328,0
	Skyldig selskabsskat	257,6	300,4	170,5
5	Anden gæld	294,0	399,9	268,2
	Periodeafgrænsningsposter	9,1	1,8	8,3
Kortfristede forpligtelser i alt		1.068,4	1.787,7	975,0
Forpligtelser i alt		6.880,2	6.817,4	6.658,6
Egenkapital og forpligtelser i alt		9.623,5	9.668,7	9.559,2

PENGESTRØMSOPGØRELSE

DKK mio.	2. kvartal		År til dato	
	2014	2013	2014	2013
PENGESTRØMME FRA DRIFTSAKTIVITET				
Indbetalt fra kunder	943,1	919,0	1.768,2	1.745,8
Udbetalt til personale, leverandører med videre	-367,9	-481,9	-818,8	-962,7
Pengestrømme fra drift før finansielle poster og skat	575,2	437,1	949,4	783,1
Renteindbetalinger med videre	0,4	0,6	0,8	1,3
Renteudbetalinger med videre	-58,2	-6,5	-116,0	-65,2
Pengestrømme fra drift før skat	517,4	431,2	834,2	719,2
Betalt selskabsskat	-	-	-58,2	-45,5
Pengestrømme fra driftsaktivitet	517,4	431,2	776,0	673,7
PENGESTRØMME FRA INVESTERINGSAKTIVITET				
Køb af materielle anlægsaktiver	-182,2	-190,3	-248,6	-381,2
Køb af immaterielle anlægsaktiver	-42,2	-60,0	-58,0	-83,7
Salg af immaterielle og materielle anlægsaktiver	0,6	0,7	0,8	0,9
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	-223,8	-249,6	-305,8	-464,0
PENGESTRØMME FRA FINANSIERINGSAKTIVITET				
Afdrag på gæld med lang løbetid	-503,3	-3,2	-656,5	-6,4
Optagelse af gæld med lang løbetid	700,0	400,0	700,0	400,0
Afdrag på gæld med kort løbetid	-2,3	-	-74,1	-
Optagelse af gæld med kort løbetid	26,6	-	83,2	-
Betalt udbytte	-521,2	-1.219,7	-521,2	-1.219,7
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	-300,2	-822,9	-468,6	-826,1
Periodens ændring i likviditet	-6,6	-641,3	1,6	-616,4
Likvide beholdninger ved periodens begyndelse	45,2	857,7	37,0	832,8
Likvide beholdninger ved periodens udgang	38,6	216,4	38,6	216,4

EGENKAPITALOPGØRELSE

DKK mio.

	Aktie- kapital	Reserve for sikringstrans- aktioner	Overført overskud	I alt
Egenkapital pr. 1. januar 2013	784,8	-137,0	2.954,4	3.602,2
Totalindkomst for perioden				
Periodens resultat	-	-	454,8	454,8
Anden totalindkomst				
Værdireguleringer af sikringstransaktioner	-	24,3	-	24,3
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	-	-10,3	-	-10,3
Anden totalindkomst i alt	-	14,0	-	14,0
Totalindkomst i alt for perioden	-	14,0	454,8	468,8
Transaktioner med ejere				
Udbetalt udbytte	-	-	-1.219,7	-1.219,7
Transaktioner med ejere i alt	-	-	-1.219,7	-1.219,7
Egenkapital pr. 30. juni 2013	784,8	-123,0	2.189,5	2.851,3
Egenkapital pr. 1. juli 2013	784,8	-123,0	2.189,5	2.851,3
Totalindkomst for perioden				
Periodens resultat	-	-	521,3	521,3
Anden totalindkomst				
Værdireguleringer af sikringstransaktioner	-	-76,1	-	-76,1
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	-	59,0	-	59,0
Anden totalindkomst i alt	-	-17,1	-	-17,1
Totalindkomst i alt for perioden	-	-17,1	521,3	504,2
Transaktioner med ejere				
Udbetalt udbytte	-	-	-454,9	-454,9
Transaktioner med ejere i alt	-	-	-454,9	-454,9
Egenkapital pr. 31. december 2013	784,8	-140,1	2.255,9	2.900,6

DKK mio.

	Aktie- kapital	Reserve for sikringstrans- aktioner	Overført overskud	I alt
Egenkapital pr. 1. januar 2014	784,8	-140,1	2.255,9	2.900,6
Totalindkomst for perioden				
Periodens resultat	-	-	436,0	436,0
Anden totalindkomst				
Nedsættelse af skatteprocent fra 25% til 22% primo 2014	-	-5,6	-	-5,6
Værdireguleringer af sikringstransaktioner	-	-37,8	-	-37,8
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	-	-28,7	-	-28,7
Anden totalindkomst i alt	-	-72,1	-	-72,1
Totalindkomst i alt for perioden	-	-72,1	436,0	363,9
Transaktioner med ejere				
Udbetalt udbytte	-	-	-521,2	-521,2
Transaktioner med ejere i alt	-	-	-521,2	-521,2
Egenkapital pr. 30. juni 2014	784,8	-212,2	2.170,7	2.743,3

Udbytte

På generalforsamlingen, der blev afholdt den 8. april 2014, godkendte aktionærerne bestyrelsens beslutning om et udbytte på DKK 521,2 mio. vedrørende 2013 eller DKK 66,41 pr. aktie, hvorved der tages hensyn til, at der i forbindelse med halvårsregnskabet for 2013 blev udbetalt et interimsudbytte på DKK 454,9 mio., svarende til DKK 57,96 pr. aktie den 19. august 2013.

NOTER

NOTE 1: Grundlag for regnskabsaflæggelse

CPH er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark og noteret på NASDAQ OMX Copenhagen.

Delårsrapporten omfatter et sammendraget koncernregnskab for Københavns Lufthavne A/S.

Delårsrapporten er aflagt i overensstemmelse med den internationale regnskabsstandard IAS 34 om delårsrapporter samt yderligere danske oplysningskrav til børsnoterede selskabers delårsrapporter.

Væsentlige regnskabsmæssige skøn

CPHs skøn ved opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af aktiver og forpligtelser er baseret på forudsætninger, som afhænger af fremtidige begivenheder. Disse indebærer blandt andet vurderinger af brugstider og restværdier på materielle anlægsaktiver samt vurdering af behovet for nedskrivninger ud fra skøn over pengestrømme samt diskonteringsfaktorer. For en beskrivelse af CPHs risici og regnskabsmæssige skøn henvises tillige til side 24-26 samt side 35 i årsrapporten for 2013, hvor det fremgår hvilke noter der indeholder væsentlige skøn og vurderinger.

Anvendt regnskabspraksis

Delårsrapporten er aflagt efter samme regnskabspraksis som årsrapporten for 2013. Årsrapporten for 2013 er aflagt i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards (IFRS), som godkendt EU. For yderligere oplysninger henvises til årsrapporten for 2013 side 35, hvor det fremgår hvilke noter der indeholder anvendt regnskabspraksis, samt til sammendrag af væsentlig anvendt regnskabspraksis side 43 og 44.

NOTE 2: Segmentoplysninger

Der henvises til opgørelsen i "Ledelsens finansielle redegørelse for perioden 1. januar – 30. juni 2014" på side 9.

NOTE 3: Materielle anlægsaktiver

Køb og salg af materielle anlægsaktiver

Investeringer i immaterielle og materielle anlægsaktiver udgjorde DKK 306,6 mio. i første halvår 2014 (2013: DKK 464,9 mio.). De største investeringer omfatter blandt andet fornyelser på standpladser, vedligehold af veje udbygning af Finger C, forbedring af området til brandøvelser, self boarding gates samt diverse it systemer.

I de første seks måneder af 2014 blev der solgt diverse materiel for DKK 0,8 mio. (2013: DKK 0,9 mio.).

Økonomiske forpligtelser

CPH har pr. 30. juni 2014 indgået kontrakter og aftaler om opførelse af anlæg, vedligeholdelse af anlæg og andre forpligtelser, der i alt beløber sig til DKK 215,3 mio. (31. december 2013: DKK 261,1 mio.). Af større forpligtelser kan nævnes kontrakter vedrørende forbedring af området til brandøvelser, køretøjer, samt udskiftning af flybroer.

NOTE 4: Kreditinstitutter

Gæld til kreditinstitutter og andre lån er indregnet således i balancen:	30. juni	31. dec
	2014	2013
Langfristede forpligtelser	4.254,1	4.173,1
Kortfristede forpligtelser	40,1	30,8
I alt	4.294,2	4.203,9

CPH har pr. 30. juni følgende lån og kreditter:

Lån	Valuta	Fast/ variabel	Udløb	Regnskabsmæssig værdi		Dagsværdi*	
				30. juni 2014	31. dec 2013	30. juni 2014	31. dec 2013
Kassekredit	DKK	Variabel	-	26,6	17,5	26,6	17,5
RD (DKK 151 mio.)**	DKK	Fast	31. mar. 2020	68,7	74,0	68,7	74,0
RD (DKK 64 mio.)**	DKK	Fast	23. dec. 2032	60,1	61,4	60,1	61,4
Nordea Kredit**	DKK	Variabel	30. dec. 2039	450,9	450,9	450,9	451,9
Danske Bank	DKK	Variabel	29. mar. 2016	-	150,0	-	150,0
Danske Bank	DKK	Variabel	2. apr. 2019	200,0	-	200,0	-
USPP obligation (USD 100 mio.)	USD	Fast	27. aug. 2015	545,9	541,3	578,7	577,7
USPP obligation (USD 100 mio.)	USD	Fast	27. aug. 2018	545,9	541,3	614,6	606,0
USPP obligation (USD 100 mio.)	USD	Fast	29. jun. 2018	545,9	541,3	593,9	586,1
USPP obligation (USD 147 mio.)	USD	Fast	29. jun. 2020	802,5	795,7	893,1	874,0
USPP obligation (USD 160 mio.)	USD	Fast	22. aug. 2023	873,4	866,0	856,1	814,1
USPP obligation (GBP 23 mio.)	GBP	Fast	29. jun. 2020	213,9	205,1	231,5	215,1
Total				4.333,8	4.244,5	4.574,2	4.427,8
Amortisering af låneomkostninger	DKK	-	-	-39,6	-40,6	-39,6	-40,6
Total				-39,6	-40,6	-39,6	-40,6
I alt				4.294,2	4.203,9	4.534,6	4.387,2

* Dagsværdien af finansielle gældsforpligtelser er opgjort som nutidsværdien af forventede fremtidige afdrag og rentebetalinger. Som diskonteringsrente er anvendt en nul kuponrente for tilsvarende løbetider plus estimeret kredittillæg baseret på selskabets nuværende rating.

** Der er tinglyst pant i CPHs ejendomme for en samlet værdi på DKK 665,0 mio. (2013: DKK 665,0 mio.).

De fastforrentede USD 607 mio. og GBP 23 mio. USPP obligationslån (2013: USD 607 mio. og GBP 23 mio.) er ved indgåelse omlagt til DKK for såvel hovedstol som rentebetalinger via valutaswaps.

Renterisikoen på det variable lån hos Nordea Kredit er afdækket med en renteswap.

NOTE 5: Anden gæld

	30. juni 2014	31. dec 2013
Feriepenge og andre lønrelaterede poster	211,1	216,8
Skyldige renter	39,4	36,1
Øvrige skyldige omkostninger	43,5	15,3
I alt	294,0	268,2

NOTE 6: Nærtstående parter

CPHs nærtstående parter er Ontario Teachers' Pension Plan (OTPP) og Macquarie European Infrastructure Fund III (MEIF3) jf. deres majoritetsejerandel samt bestyrelse og direktion. Se i øvrigt note 7, 18 og 28 i årsrapporten for 2013.

Der er ingen mellemværender med nærtstående parter.

NOTE 7: Efterfølgende begivenheder

Der har ikke været væsentlige begivenheder efter balancedagen.

PÅTEGNINGER

LEDELSESPÅTEGNING

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2014 for Københavns Lufthavne A/S.

Delårsrapporten, der omfatter et sammendraget koncernregnskab for Københavns Lufthavne A/S, er aflagt i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber.

Det er vor opfattelse, at delårsrapporten giver et retvisende billede af koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2014 samt af resultatet af koncernens aktiviteter og koncernens pengestrømme for perioden 1. januar - 30. juni 2014 og andet kvartal 2014. Det er endvidere vor opfattelse, at delårsberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i koncernens aktiviteter og økonomiske forhold samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som koncernen står overfor.

København, den 12. august 2014

Direktion

Thomas Woldbye
Adm. direktør

Bestyrelse

Lars Nørby Johansen
Formand

David Stanton
Næstformand

Simon Geere
Næstformand

John Bruen

Janis Kong

Chris Ireland

Stig Gellert

Ulla Thygesen

Jesper Bak Larsen

DEN UAFHÆNGIGE REVISORS ERKLÆRING OM REVIEW AF DELÅRSREGNSKAB

Til aktionærerne i Københavns Lufthavne A/S

Vi har udført review af delårsregnskabet for Københavns Lufthavne A/S for perioden 1. januar 2014 – 30. juni 2014 omfattende resultatopgørelse, totalindkomstopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og pengestrømsopgørelse samt udvalgte forklarende noter, herunder anvendt regnskabspraksis.

Ledelsens ansvar for delårsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et delårsregnskab i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde et delårsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Revisors ansvar

Vores ansvar er på grundlag af vores review at udtrykke en konklusion om delårsregnskabet. Vi har udført vores review i overensstemmelse med den internationale standard om review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning. Dette kræver, at vi skal udtrykke en konklusion om, hvorvidt vi er blevet bekendt med forhold, der giver os grund til at mene, at regnskabet som helhed ikke i alle væsentlige henseender er udarbejdet i overensstemmelse med den relevante regnskabsmæssige begrebsramme. Dette kræver også, at vi overholder etiske krav.

Et review af et perioderegnskab udført efter den internationale standard om review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor er en erklæringsopgave med begrænset sikkerhed. Revisor udfører handlinger, der primært består af forespørgsler til ledelsen og, hvor det er hensigtsmæssigt, andre i virksomheden samt anvendelse af analytiske handlinger og vurdering af det opnåede bevis.

Omfanget af de handlinger, der udføres ved et review, er betydeligt mindre end ved en revision udført efter de internationale standarder om revision. Vi udtrykker derfor ingen revisionskonklusion om delårsregnskabet.

Konklusion

Ved det udførte review er vi ikke blevet bekendt med forhold, der giver os grund til at mene, at delårsregnskabet ikke i alle væsentlige henseender er aflagt i overensstemmelse med IAS 34, Præsentation af delårsregnskaber, som godkendt af EU samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber.

København, den 12. august 2014

PricewaterhouseCoopers

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Mogens Nørgaard Mogensen
Statsautoriseret revisor

Brian Christiansen
Statsautoriseret revisor