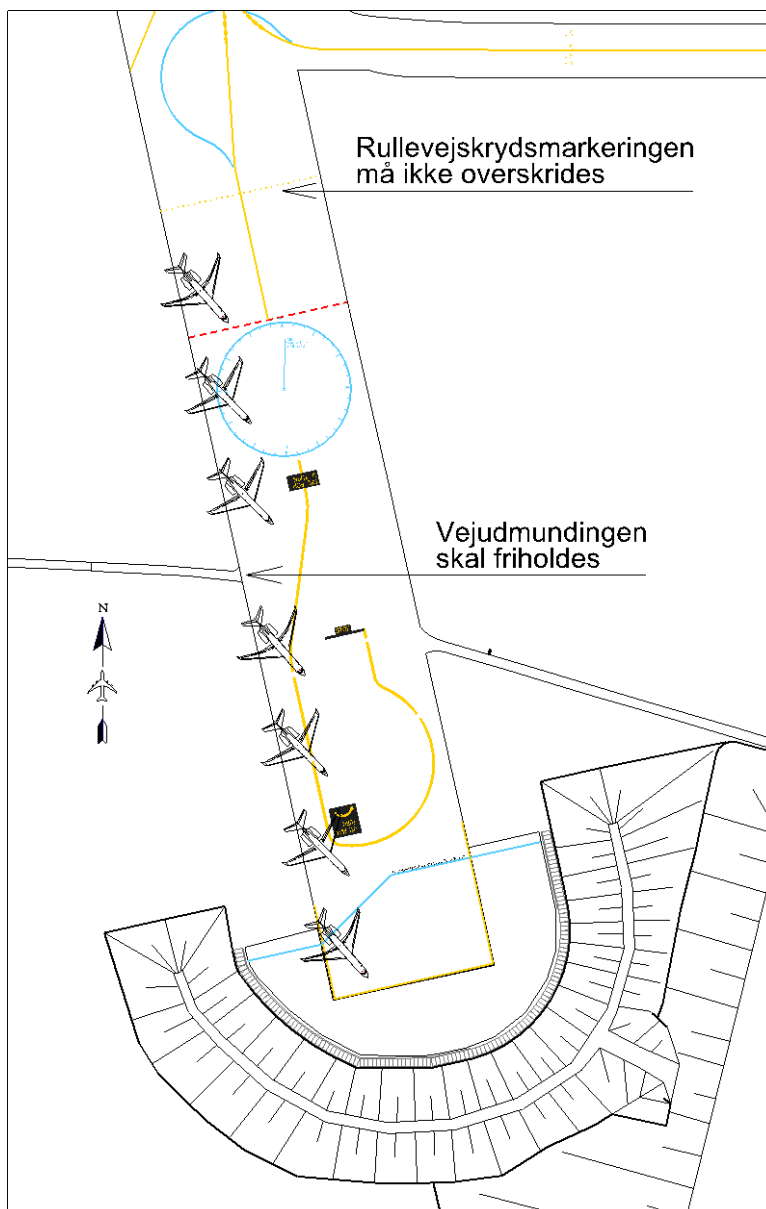


TWY C (sydlig ende), skema 5. Parkering af business jets op til størrelser som f.eks. Gulfstream 650 og Global Express



Flyene marshallerguides til området. Marshaller vinker flyene så langt ud mod belægningskant som forsvarligt og vinker så flyet med næsen ind mod TWY C således at flyet vinkles ca. 30°, så det ikke giver blast på det bagved holdende fly ved afgang. Det sydligste fly parkeres først og så fremdeles. Flyene pakkes så godt som muligt, dog således de kan afgang ved egen kraft i vilkårlig rækkefølge.

Antallet af opstillede fly afhænger af flystørrelsen.