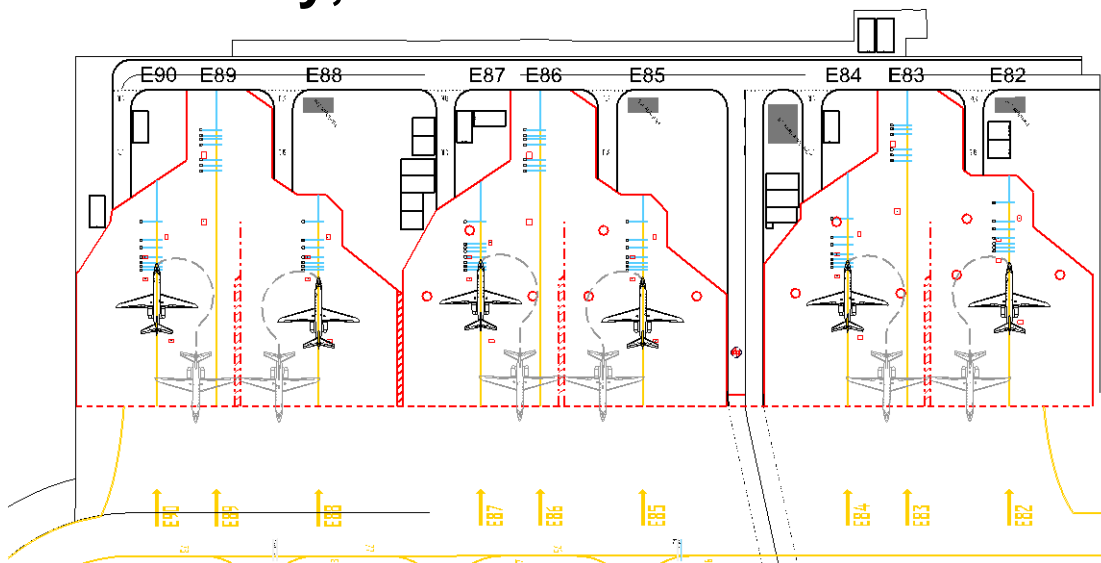


E82, E84, E85, E87, E88 og E90, skema 2 – små G/A fly, nose in - turn out



Generelt:

Ankomst og afgang med marshallerassistance.

Parkeringsmetode: Nose in – turn out.

Tilladte fly er G/A fly med vingespænd på op til 19,7m, samt Cessna Citation Sovereign+, Challenger 350, Legacy 450/-500 og Dassault Falcon 10/-100/-20/-200/-50/-50EX/-900/-900B/-900C/-900DX/-900EX/-900 EX EASy/-900LX/-2000/-2000DX/-2000EX/-2000EX EASy/-LX. Begge C-standpladser i en standpladsblok kan samtidig benyttes med den i dette special-parkeringskema angivne flystørrelse. Midter-standpladsen i blokken skal altid være lukket. Samtidig turn out fra to standpladser i samme standpladsblok må ikke forekomme.

Turn out foregår altid ind mod midterstandpladsen i blokken.

Der må ikke foretages turn out, hvis der er parkeret fly, der er godkendt jf. det ordinære standpladsskema, på C-standpladsen i samme standpladsblok.

E82

Flyet stoppes så næsehjulet er ca. 5 meter før stopbjælke nr. 7 (sidste stopbjælke).

E84

Flyet stoppes på stopbjælke nr. 7 (sidste stopbjælke).

E85

Flyet stoppes så næsehjulet er ca. 5 meter før stopbjælke nr. 7 (sidste stopbjælke).

E87

Flyet stoppes på stopbjælke nr. 7 (sidste stopbjælke).

E88

Flyet stoppes så næsehjulet er ca. 5 meter før stopbjælke nr. 7 (sidste stopbjælke).

E90

Flyet stoppes på stopbjælke nr. 7 (sidste stopbjælke).

Trafikafdelingen

KS af TBR