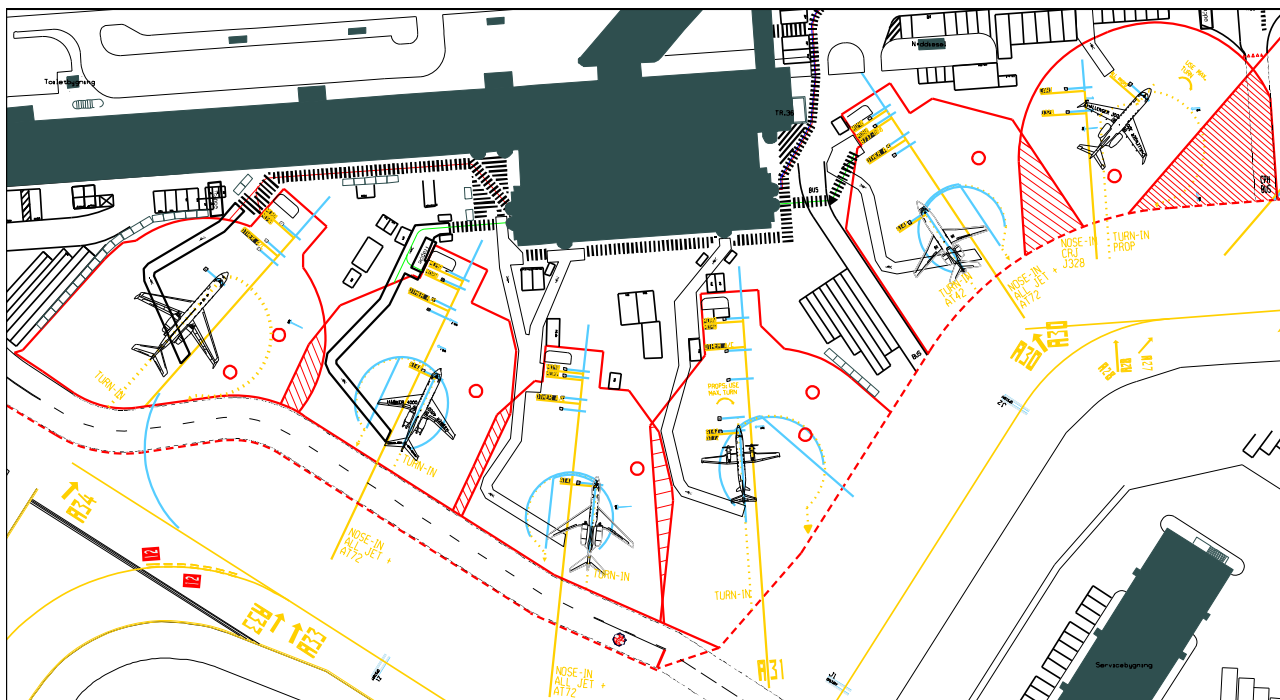


A28, A30, A31, A32, A33 og A34 – G/A fly



Generelt:

Ankomst med marshallerassistance. Marshallerovervågning ved afgang.

Parkeringsmetode: Nose in – turn out.

Flyene stoppes af marshaller og afgår ad den gule prikkede udkøringskurve.

A28. Godkendte fly:

Alle ICAO kode A og B fly, dog ikke CRJ, ERJ og GJ4. Stopbjælke nr. 21 benyttes.

A30. Godkendte fly:

Alle ICAO kode A og B fly, dog ikke CRJ, ERJ og GJ4. Stopbjælke nr. 21 benyttes.

A31. Godkendte fly:

Alle ICAO kode A og B fly, dog ikke CRJ, ERJ og GJ4. Stopbjælke nr. 22 benyttes.

A32. Godkendte fly:

Alle ICAO kode A og B fly, dog ikke CRJ, ERJ og GJ4. Stopbjælke nr. 21 benyttes.

A33. Godkendte fly:

Alle ICAO kode A og B fly, dog ikke CRJ, ERJ og GJ4. stopbjælke nr. 21 benyttes.

A34. Godkendte fly:

Alle ICAO kode A og B fly uden undtagelse. Stopbjælke nr. 21 benyttes.

IATA koder på kode B fly der ikke er godkendt til specialparkering på A28-33 er:

CR1, CR2, CR7, ER3, ERD, ER4 og GJ4.