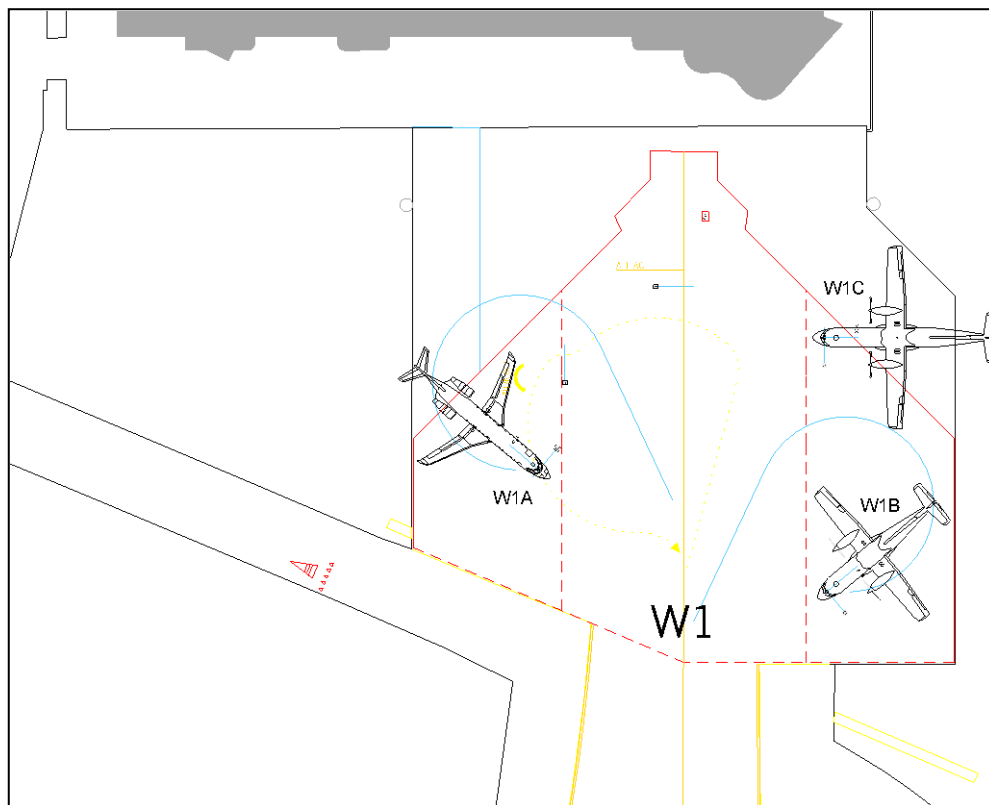


W1, skema 1

Parkering på W1A, W1B og W1C



På W1A og W1B* kan flyene køre ind ad den blå kurve ved egen kraft med marshallerassistance. På W1C skal flyet altid bugseres / skubbes ind.

*) Fly til W1B skal bugseres / skubbes ind, når der er parkeret fly på W1C.

På W1A, W1B og W1C stoppes flyene på blå stopbjælke nr. 22, nr. 23 og nr. 24. Fly der parkeres på W1A, W1B og W1C skal holde bag den smalle stiplede orange sikkerhedslinie.

Som hovedregel benyttes positionerne W1A og W1B først.

Fly parkeret på W1A, W1B og W1C kan afgå for egen kraft med marshallerassistance i vilkårlig rækkefølge.

Følgende fly er godkendt på W1A, W1B og W1C:

Jetfly:

BE4, CCJ, CL3, CN7, CNJ, CR1, CR2, DF1, DF2, D20, D2L, DF5, DF9, D9L, Embraer Legacy, ER3, ERD, ER4, EP1, EP3, FRJ, GR1, GR2, GR3, H20, H21, H24, H25, H28, H29, LRJ, PRI, YK4 og øvrige jetfly med max. TOW på 23 tons.

Propfly:

AT4, ATD, AT5, AT7, DH1, DH2, D28, D38, S20, SF3, SH3, SH6 og øvrige propfly med max. vingespænd på 27,05 meter.