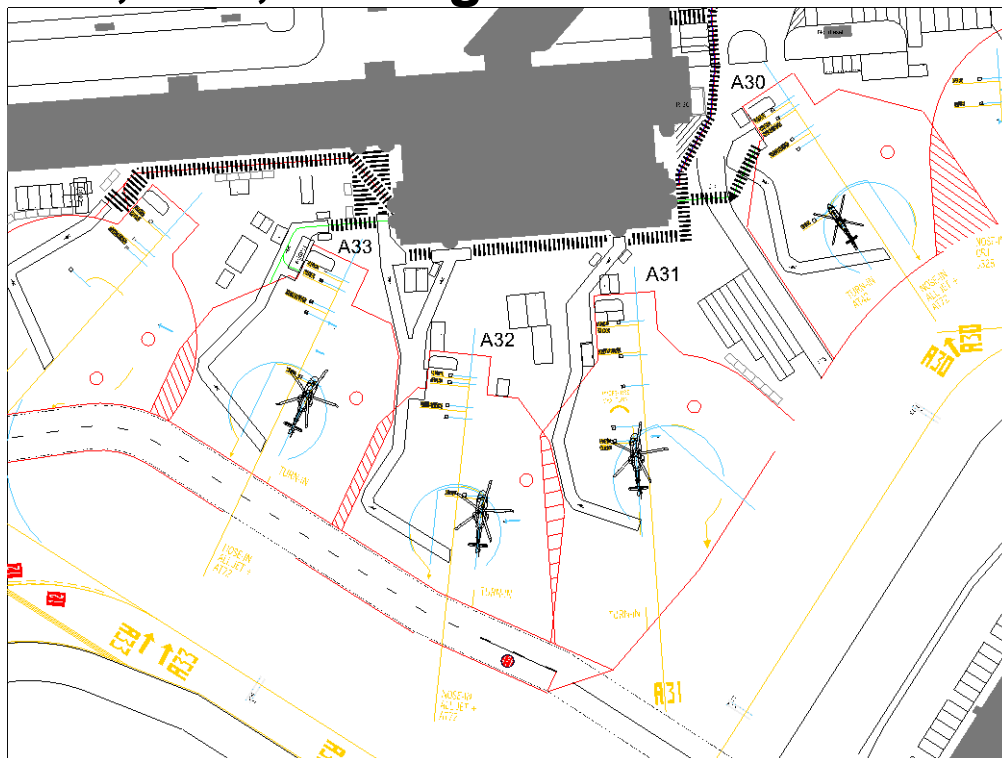


A30, A31, A32 og A33



Generelt:

Ankomst med marshallerassistance. Marshallerovervågning ved afgang.

Kun helikoptere, der kan taxie på hjul, må benytte standpladserne.

Helikopterne ledes ind ad propkurven og stoppes samme sted som en ATR42. Ved afgang skal helikopteren vinkes skarpt rundt i udkørselsretningen, som angivet for props. Forholdet mellem helikopterstørrelse og standplads er beregnet på, at helikopteren følger propkurven ud, men helikopteren må meget gerne dreje skarpere.

A30. Godkendte helikoptere:

Agusta 109A, Eurocopter EC155 B1/-AS365N3/-EC665, HH-65A Dolphin, Sikorsky S-76C.

A31. Godkendte helikoptere:

Aerospatiale-France SA332 L-1, Agusta 109A, Agusta Westland AW/AB 139, Eurocopter EC155 B1/-AS365N3/-EC665, HH-65A Dolphin, Sikorsky S-76C.

A32. Godkendte helikoptere:

Agusta 109A, Agusta Westland AW/AB 139, Eurocopter EC155 B1/-AS365N3/-EC665, HH-65A Dolphin, Sikorsky S-76C.

A33. Godkendte helikoptere:

Agusta 109A, Agusta Westland AW/AB 139, Eurocopter EC155 B1/-AS365N3/-EC665, HH-65A Dolphin, Sikorsky S-76C.