

BILAG 2

Aktionær Jørgen Jans Hagen har stillet forslag om, at Københavns Lufthavne A/S tager initiativ til:

1. underretning af de relevante myndigheder, herunder Trafik- og Byggestyrelsen og Naturstyrelsen, om (i) hyppigheden af advarsler fra kontroltårnet til piloter om fugleforekomster ved start og landing, og (ii) risikoen for erstatningsansvar i tilfælde af havari som følge af fuglekollisioner;
2. fremsættelse af en anmodning til de relevante myndigheder om at påtage sig det fulde juridiske ansvar i tilfælde af havari som følge af fuglekollisioner;
3. etablering af en fugleradar ved leje af eksisterende radarsystemer;
4. fremsættelse af kritik af vedtagelsen af BL 8-10; og
5. ansættelsesretlige sanktioner over for de medarbejdere, som måtte have undladt at varetage flysikkerheden.