

# **Delårsrapport for Københavns Lufthavne A/S (CPH) for perioden 1. januar til 30. september 2013**

**Fondsbørsmeddelelse nummer 8/2013  
København, den 5. november 2013**

P.O. Box 74  
Lufthavnsboulevarden 6  
DK-2770 Kastrup

Kontaktperson:  
Lars Jønstrup Dollerup  
Økonomidirektør

Telefon 3231 3231  
Fax 3231 3132  
Email: [cphweb@cph.dk](mailto:cphweb@cph.dk)  
[www.cph.dk](http://www.cph.dk)

CVR nr. 14 70 72 04

**Indholdsfortegnelse**

DELÅRSRAPPORT FOR KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S (CPH) FOR PERIODEN	
1. JANUAR – 30. SEPTEMBER 2013 .....	3
Resume for de første ni måneder af 2013 .....	3
Highlights af resultaterne .....	4
Forventninger til 2013 .....	4
HOVED- OG NØGLETAL FOR KONCERNEN .....	5
LEDELSENS FINANSIELLE REDEGØRELSE FOR PERIODEN 1. JANUAR – 30. SEPTEMBER 2013 .....	6
Øvrige resultatposter .....	7
Pengestrømsopgørelse .....	7
Resultatopgørelse korrigeret for særlige forhold .....	8
Aeronautisk segment .....	10
Ikke-aeronautisk segment .....	11
International segment .....	12
Øvrige forhold .....	13
Risici og usikkerhedsfaktorer .....	13
KONCERNREGNSKAB .....	14
Resultatopgørelse .....	14
Totalindkomstopgørelse .....	15
Balance .....	16
Pengestrømsopgørelse .....	18
Egenkapitalopgørelse .....	19
Noter .....	21
PÅTEGNINGER .....	24
Ledelsespåtegning .....	24
Den uafhængige revisors erklæring .....	25

Betegnelsen "Københavns Lufthavne, CPH, koncernen og selskabet" bruges synonymt for Københavns Lufthavne A/S konsolideret med dets datterselskaber og associerede virksomheder.

Betegnelsen "Københavns Lufthavn" er den af Københavns Lufthavne A/S ejede lufthavn i Kastrup.

Betegnelsen "ÅTD" bruges om år-til-dato tal.

## DELÅRSRAPPORT FOR KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S (CPH) FOR PERIODEN 1. JANUAR – 30. SEPTEMBER 2013

Bestyrelsen har i dag godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar – 30. september 2013.

### RESUME FOR DE FØRSTE NI MÅNEDER AF 2013

Københavns Lufthavne A/S (CPH) havde en passagervækst på 3,2 procent i årets første ni måneder, hvilket resulterede i en stigning i omsætningen i såvel den aeronautiske som ikke-aeronautiske del af forretningen. Det er fortsat den internationale trafik, der trækker væksten, hvilket understreger, at lufthavnens World Class Hub strategi er effektiv. Såvel omsætning som resultat før skat steg, og CPH forventer nu, at resultatet før skat for 2013 vil være på niveau med 2012, når der korrigeres for særlige forhold.

I årets første ni måneder er passagertallet i Københavns Lufthavn steget til i alt 18,4 mio. rejsende. Omsætningen steg 3,8 procent, mens resultat før skat er steget 1,7 procent til DKK 933,8 mio. Alene i tredje kvartal havde Københavns Lufthavn flere end 6,9 mio. rejsende, hvilket er 5,0 procent flere passagerer end samme kvartal i fjor.

Den travleste sommer i lufthavnens historie sikrer sammen med et godt andet kvartal, at Københavns Lufthavn kan fremvise en solid vækst i årets første ni måneder. CPH investerer i disse år i en styrkelse og udbygning af lufthavnen som Nordeuropas vigtigste trafikknudepunkt. Det høje investeringsniveau i de seneste år har fremmet væksten i forretningen, hvorved CPH er i stand til at øge indtjeningen.

Københavns Lufthavn afsluttede op til sommeren om- og udbygningen af Terminal 2, hvilket har skabt mere plads til passagererne samt øget antallet af check-in skranke og -automater. Samtidig afsluttede Lufthavnen en større udbygning og fremtidssikring af bagageanlægget, så der nu er kapacitet til at servicere op til 30 mio. passagerer pr. år. Aktuelt arbejder Københavns Lufthavn på færdiggørelse af en række aeronautiske investeringer såsom opbygning af nye standpladser og udskiftning af en række jetbroer.

#### Trafikudvikling

Ved årets ruteudviklingskonference World Routes i Las Vegas blev Københavns Lufthavn kåret som verdens bedste lufthavn til ruteudvikling blandt lufthavne mellem 20 og 50 mio. passagerer årligt. Den prestigefyldte pris er en anerkendelse af mange års fokuseret og tillidsfuldt samarbejde mellem CPH og flyselskaberne om at åbne ruter til og fra Danmark. Det er det samarbejde, der har muliggjort det store antal nye, internationale ruter, der er åbnet fra København gennem det seneste år, og som har betydet vækst i trafikken til og fra regionen. Antallet af udenrigspassagerer steg således med 3,7 procent i årets første ni måneder, mens transfertrafikken voksede med 0,8 procent. Indenrigstrafikken er i årets første ni måneder faldet med 2,2 procent.

Den internationale og interkontinentale trafik er fortsat vækstmotoren, og dermed afspejler trafikudviklingen tydeligt Københavns Lufthavns position som det førende, internationale trafikknudepunkt i regionen. Det er en position, CPH kontinuerligt arbejder på at styrke, og derfor har CPH fokus på at udvikle både de interkontinentale rutenetværk samt feeder-trafikken, der skal sikre, at de lange ruter bliver bæredygtige.

#### Ikke-aeronautiske aktiviteter

Indenfor det ikke-aeronautiske segment er Københavns Lufthavn blevet hædret for sin målrettede indsats og sine stærke resultater. Da de prestigefyldte Airport Food & Beverage (FAB) Awards blev uddelt i Dubai den 2. oktober, fik Københavns Lufthavn hele tre priser. Joe & The Juice og Le Sommelier Bar & Bistro satte lufthavnen på verdenskortet med priserne for "bedste lufthavnscafé" og "stærkeste køkkenchefkoncept". Københavns Lufthavn tog samtidig prisen for verdens stærkeste lufthavnsevent med pop up-restauranten CPH Nordic Dining.

Omsætningen i shopping-center, parkering og hoteldrift, steg med 0,8 procent. De mange nye restauranter, cafeer, barer og specialforretninger, som Københavns Lufthavn har etableret i shopping-centret, har haft en positiv indvirkning, ligesom hoteldrift og parkering er steget i forhold til sidste år. Hoteldriften har især haft højere møde- og konferenceaktivitet samt en bedre belægning. Det bliver delvist modsvaret af effekten af ombygningen af taxfree-butikkerne i årets første halvår.

## HIGHLIGHTS AF RESULTATERNE

- Passagertallet i Københavns Lufthavn steg med 3,2 procent i de første ni måneder af 2013. Antallet af lokaltafgående passagerer steg med 3,8 procent, og transfererende passagerer steg med 0,8 procent
- Omsætningen steg med 3,8 procent til DKK 2.749,8 mio. (2012: DKK 2.650,4 mio.), hvilket hovedsagligt skyldtes prisindeksreguleringen af de passagerrelaterede afgifter i april 2013, flere internationale passagerer, øget omsætning fra parkering samt øget hotelaktivitet
- Korrigeret for særlige forhold, steg EBITDA med 4,3 procent. Det rapporterede EBITDA steg med 4,3 procent til DKK 1.527,7 mio. (2012: DKK 1.464,6 mio.)
- EBIT steg med 1,8 procent til DKK 1.092,1 mio., når der korrigeres for særlige forhold (2012: DKK 1.073,3 mio.). Rapporteret EBIT steg med 1,8 procent til 1.085,4 mio. (2012: DKK 1.066,4 mio.)
- Nettofinansieringsomkostningerne er på niveau med 2012 og udgør DKK 151,6 mio.
- Korrigeret for særlige forhold udgjorde resultat før skat DKK 940,5 mio. (2012: DKK 925,3 mio.). Rapporteret resultat før skat steg til DKK 933,8 mio. (2012: DKK 918,4 mio.)
- Anlægsinvesteringer udgjorde DKK 653,0 mio. i de første ni måneder af 2013 (2012: DKK 627,2 mio.)

## FORVENTNINGER TIL 2013

### Forventninger til resultat før skat

På baggrund af det planlagte trafikprogram for resten af 2013 forventes stadig en stigning i det samlede antal passagerer.

En positiv helårseffekt i 2013 forventes på grund af de mange nye ruter åbnet i 2012, herunder helårseffekten af de ruter som blev erstattet efter Cimber Sterlings konkurs i 2012. Trafikken i fjerde kvartal 2013 kan dog stadig blive negativt påvirket af den fortsatte økonomiske usikkerhed i euroområdet og ved eventuel lukning af ruter på grund af nedskæringer hos flyselskaberne.

Stigningen i antallet af passagerer forventes at få positiv effekt på omsætningen. Driftsomkostningerne forventes at være højere end i 2012 primært på grund af den forventede passagervækst samt omkostningsinflation. Dette modsvares delvist af et fortsat fokus på effektivisering af driftsomkostninger. Afskrivninger og finansieringsomkostninger forventes at være højere i 2013 end i 2012, som følge af det fortsat høje investeringsniveau. Driftsresultatet før afskrivninger forventes stadig at være højere i 2013 end i 2012, når der tages højde for særlige forhold.

Baseret på den succesfulde refinansiering, der er gennemført i tredje kvartal 2013, opjusterer CPH forventningerne til resultatet før skat for 2013 til at blive på niveau med 2012, når der korrigeres for særlige forhold.

### Forventninger til investeringer i anlægsaktiver

I henhold til takstaffalen er CPH forpligtet til at investere gennemsnitligt DKK 500 mio. årligt i aeronautiske investeringer. CPH forventer i 2013 – som i tidligere år – at investere på et niveau, som er markant højere end det. Dertil kommer andre kommercielle investeringer til gavn for flyselskaber og passagerer.

**HØVED- OG NØGLETAL FOR KONCERNEN**

	<b>Q3 2013</b>	<b>Q3 2012</b>	<b>ÅTD 2013</b>	<b>ÅTD 2012</b>	<b>2012</b>
<b>Resultatopgørelse (DKK mio.)</b>					
Omsætning	1.009	967	2.750	2.650	3.516
EBITDA	606	566	1.528	1.465	2.668
EBIT	443	435	1.085	1.066	2.109
Nettofinansieringsomkostninger	53	50	152	148	194
Resultat før skat	390	385	934	918	1.915
Resultat efter skat	313	285	768	680	1.615
<b>Totalindkomstopgørelse (DKK mio.)</b>					
Anden totalindkomst	7	23	21	20	-101
Totalindkomst	320	307	789	700	1.514
<b>Balance (DKK mio.)</b>					
Materielle anlægsaktiver	8.611	8.183	8.611	8.183	8.420
Finansielle anlægsaktiver	1	1	1	1	1
Aktiver i alt	9.531	9.151	9.531	9.151	10.012
Egenkapital	2.716	2.789	2.716	2.789	3.602
Rentebærende gæld	4.247	4.102	4.247	4.102	3.863
Investeringer i materielle anlægsaktiver	151	194	532	564	936
Investeringer i immaterielle anlægsaktiver	37	29	121	63	133
<b>Pengestrømsopgørelse (DKK mio.)</b>					
Pengestrømme fra driftsaktivitet	485	506	1.158	1.156	1.672
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	-188	-223	-652	-625	-349
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	-467	-223	-1.294	-660	-837
Likvider ultimo	46	217	46	217	833
<b>Nøgletal</b>					
EBITDA-margin	60,0%	58,5%	55,6%	55,3%	75,9%
EBIT-margin	43,8%	45,0%	39,5%	40,2%	60,0%
Aktivernes omsætningshastighed	0,43	0,44	0,39	0,40	0,40
Afkastningsgrad	18,7%	19,6%	15,5%	16,2%	23,7%
Egenkapitalforrentning	45,0%	40,2%	32,4%	31,8%	49,5%
Soliditetsgrad	28,5%	30,5%	28,5%	30,5%	36,0%
Resultat pr. aktie à DKK 100 (EPS)	39,9	36,3	97,9	86,6	205,8
Cash earnings pr. aktie à DKK 100 (CEPS)	60,7	53,0	154,2	137,3	276,9
Indre værdi i DKK pr. aktie à DKK 100	346,1	355,3	346,1	355,3	459,0
NOPAT margin	32,3%	34,1%	29,2%	30,1%	49,6%
Den investerede kapitalers omsætningshastighed	0,48	0,47	0,43	0,43	0,41
ROCE	15,5%	16,1%	12,4%	12,9%	20,4%

## LEDELSENS FINANSIELLE REDEGØRELSE FOR PERIODEN 1. JANUAR – 30. SEPTEMBER 2013

### Resultat for tredje kvartal 2013

Udviklingen i tredje kvartal 2013 var positivt påvirket af en stigning i passagertallet på 5,0 procent i Københavns Lufthavn. Koncernens resultat før skat for tredje kvartal 2013 udgjorde DKK 391,2 mio., når der korrigeres for særlige forhold på DKK 1,5 mio. som primært vedrørte omkostninger til omstrukturering.

### Resultat i forhold til 2012

Koncernomsætningen er steget med DKK 99,4 mio. til DKK 2.749,8 mio. svarende til 3,8 procent. Den aeronautiske omsætning er steget med 7,3 procent til DKK 1.574,7 mio., hvilket skyldes passagervækst, ændret passagermix samt prisindeksreguleringer på de passagerrelaterede afgifter pr. 1. april 2013. Den ikke-aeronautiske omsætning steg med 0,8 procent og var blandt andet positivt påvirket af en stigning i omsætningen fra hotelaktiviteten på 8,9 procent samt en stigning i omsætningen fra parkering på 2,4 procent. Shopping-centret oplevede en mindre tilbagegang grundet ombygning af tax-free butikkerne i det første halvår.

Driftsomkostningerne, inklusive afskrivninger, er steget med 5,1 procent til DKK 1.658,6 mio., når der korrigeres for særlige forhold. Dette skyldes hovedsagligt højere personaleomkostninger på DKK 22,7 mio. grundet lønregulering og en stigning på 48 fuldtidsansatte (fra 2.073 i de første ni måneder af 2012 til 2.121 i de første ni måneder af 2013). Stigningen i antal ansatte skyldes hovedsagligt passagervæksten og myndighedskrav til security-området. Eksterne omkostninger er steget med DKK 13,5 mio. grundet større omkostninger til snerydning samt øget hotelaktivitet. Endvidere er afskrivningerne steget med DKK 44,1 mio. som følge af det fortsatte høje investeringsniveau.

Korrigeret for særlige forhold er EBITDA steget med 4,3 procent. Det rapporterede EBITDA er steget med 4,3 procent til DKK 1.527,7 mio.

Nettofinansieringsomkostningerne er på niveau med 2012.

Koncernens resultat før skat steg med DKK 15,4 mio. og udgjorde DKK 933,8 mio. Korrigeret for særlige forhold er resultat før skat steget med DKK 15,2 mio. til DKK 940,5 mio.

DKK mio.	3. kvartal				År til dato			
	2013	2012	Udv.	Pct.	2013	2012	Udv.	Pct.
Omsætning	1.009,5	967,2	42,3	4,4%	2.749,8	2.650,4	99,4	3,8%
EBITDA	605,7	566,0	39,7	7,0%	1.527,7	1.464,6	63,1	4,3%
EBIT	442,7	434,8	7,9	1,8%	1.085,4	1.066,4	19,0	1,8%
Nettofinansieringsomkostninger	53,0	50,3	2,7	5,4%	151,6	148,0	3,6	2,4%
<b>Resultat før skat</b>	<b>389,7</b>	<b>384,5</b>	<b>5,2</b>	<b>1,4%</b>	<b>933,8</b>	<b>918,4</b>	<b>15,4</b>	<b>1,7%</b>

**ØVRIGE RESULTATPOSTER****Nettofinansieringsomkostninger**

DKK mio.	År til dato		Udv.
	2013	2012	
Renter	162,4	156,1	6,3
Markedsværdireguleringer	0,8	0,1	0,7
Øvrige finansielle omkostninger	-11,6	-8,2	-3,4
<b>I alt</b>	<b>151,6</b>	<b>148,0</b>	<b>3,6</b>

Nettofinansieringsomkostningerne var på niveau med 2012.

Renteomkostningerne er steget med DKK 6,3 mio. grundet renteændringer i 2012.

Der var ingen væsentlige markedsværdireguleringer i hverken 2013 eller 2012.

Øvrige finansielle omkostninger er faldet med DKK 3,4 mio. primært grundet en stigning i aktiveringen af renter på anlægsaktiver som følge af det høje investeringsniveau.

**Skat af periodens resultat**

Skat af periodens resultat er indregnet på baggrund af den forholdsmæssige andel af den estimerede skat beregnet på helårsbasis.

Folketinget har i juni 2013 vedtaget at sænke selskabsskatten fra 25 procent til 22 procent i løbet af 2014-2016. Dette har den umiddelbare indvirkning, at CPHs udskudte skat på DKK 959,0 mio. (opgjort pr. 31. december 2012) reduceres med DKK 115,1 mio. i løbet af 2013, hvilket indregnes (indtægtsføres) med DKK 57,6 mio. pr. 30. juni 2013, med DKK 28,8 mio. pr. 30. september 2013 og med DKK 28,7 mio. pr. 31. december 2013. Nedsættelsen har ingen betydning i øvrigt for afsættelse af skat af periodens resultat i 2013, da nedsættelsen af selskabsskatteprocenten for skat af periodens resultat i øvrigt sker gradvist i løbet af 2014-2016.

**PENGESTRØMSOPGØRELSE**

DKK mio.	År til dato		
	2013	2012	Udv.
Pengestrømme fra:			
Driftsaktivitet	1.158,1	1.155,9	2,2
Investeringsaktivitet	-651,8	-625,5	-26,3
Finansieringsaktivitet	-1.293,6	-659,7	-633,9
<b>Pengestrømme i alt</b>	<b>-787,3</b>	<b>-129,3</b>	<b>-658,0</b>
Likvider ved årets begyndelse	832,8	346,5	486,3
<b>Likvider ved periodens udgang</b>	<b>45,5</b>	<b>217,2</b>	<b>-171,7</b>

**Pengestrømme fra driftsaktivitet**

Pengestrømme fra driftsaktiviteten er på niveau med 2012. Udviklingen er positivt påvirket af en stigning i antallet af passagerer. Dette er delvist modsvaret af en højere renteomkostninger i 2013 grundet højere gennemsnitlig rentesats.

**Pengestrømme fra investeringsaktivitet**

Investeringer i immaterielle og materielle anlægsaktiver udgjorde i tredje kvartal 2013 DKK 188,1 mio. (2012: DKK 223,6 mio.). I de første ni måneder af 2013 har CPH således investeret DKK 653,0 mio. i immaterielle og materielle anlægsaktiver, hvilket overgår forrige års høje investeringsniveau. De største investeringer omfatter blandt andet optimering og udbygning af bagageanlægget, ombygning af Terminal 2, fornyelser på standpladser, el- og ventilationsarbejder, vedligeholdelse af diverse anlæg, herunder anlægsarbejde på baner og rulleveje, samt it systemer.

**Pengestrømme fra finansieringsaktivitet**

Finansieringsaktiviteter vedrører optagelse af et USPP lån på USD 160 mio., som blev optaget den 22. august 2013 med 10 års løbetid. Det erstattede et gammelt USPP lån på USD 100 mio., der forfaldt den 27. august 2013. Det nye lån er USD 60 mio. højere end det forrige, idet CPH udnyttede de gunstige markedsvilkår for transaktionen. Herudover var der træk på langsigtede faciliteter, afdrag på realkreditlån og udbyttebetalinger.

**Likvider**

CPH havde DKK 45,5 mio. i likvider samt uudnyttede kreditfaciliteter på DKK 2.009,5 mio. pr. 30. september 2013.

**RESULTATOPGØRELSE KORRIGERET FOR SÆRLIGE FORHOLD**

<b>1. januar - 30. september 2013</b>	<b>Inklusive særlige forhold</b>	<b>Særlige forhold</b>	<b>Korrigeret for særlige forhold</b>
<b>DKK mio.</b>			
Omsætning	2.749,8	-	2.749,8
Andre driftsindtægter	0,9	-	0,9
Eksterne omkostninger	422,8	-2,8	420,0
Personaleomkostninger	800,2	-3,9	796,3
<b>EBITDA</b>	<b>1.527,7</b>	<b>6,7</b>	<b>1.534,4</b>
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	442,3	-	442,3
<b>Resultat før renter og skat</b>	<b>1.085,4</b>	<b>6,7</b>	<b>1.092,1</b>
Nettofinansieringsomkostninger	151,6	-	151,6
<b>Resultat før skat</b>	<b>933,8</b>	<b>6,7</b>	<b>940,5</b>
Skat af periodens resultat	165,8	1,7	167,5
<b>Periodens resultat</b>	<b>768,0</b>	<b>5,0</b>	<b>773,0</b>

<b>1. januar - 30. september 2012</b>	<b>Inklusive særlige forhold</b>	<b>Særlige forhold</b>	<b>Korrigeret for særlige forhold</b>
<b>DKK mio.</b>			
Omsætning	2.650,4	-	2.650,4
Andre driftsindtægter	1,2	-	1,2
Eksterne omkostninger	407,8	-1,3	406,5
Personaleomkostninger	779,2	-5,6	773,6
<b>EBITDA</b>	<b>1.464,6</b>	<b>6,9</b>	<b>1.471,5</b>
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	398,2	-	398,2
<b>Resultat før renter og skat</b>	<b>1.066,4</b>	<b>6,9</b>	<b>1.073,3</b>
Nettofinansieringsomkostninger	148,0	-	148,0
<b>Resultat før skat</b>	<b>918,4</b>	<b>6,9</b>	<b>925,3</b>
Skat af periodens resultat	238,7	1,7	240,4
<b>Periodens resultat</b>	<b>679,7</b>	<b>5,2</b>	<b>684,9</b>



<b>3. kvartal 2013</b>	<b>Inklusive særlige forhold</b>	<b>Særlige forhold</b>	<b>Korrigeret for særlige forhold</b>
<b>DKK mio.</b>			
Omsætning	1.009,5	-	1.009,5
Andre driftsindtægter	0,2	-	0,2
Eksterne omkostninger	139,8	-0,4	139,4
Personaleomkostninger	264,2	-1,1	263,1
<b>EBITDA</b>	<b>605,7</b>	<b>1,5</b>	<b>607,2</b>
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	163,0	-	163,0
<b>Resultat før renter og skat</b>	<b>442,7</b>	<b>1,5</b>	<b>444,2</b>
Nettofinansieringsomkostninger	53,0	-	53,0
<b>Resultat før skat</b>	<b>389,7</b>	<b>1,5</b>	<b>391,2</b>
Skat af periodens resultat	76,4	0,4	76,8
<b>Periodens resultat</b>	<b>313,3</b>	<b>1,1</b>	<b>314,4</b>

<b>3. kvartal 2012</b>	<b>Inklusive særlige forhold</b>	<b>Særlige forhold</b>	<b>Korrigeret for særlige forhold</b>
<b>DKK mio.</b>			
Omsætning	967,2	-	967,2
Andre driftsindtægter	0,4	-	0,4
Eksterne omkostninger	137,1	-0,3	136,8
Personaleomkostninger	264,5	-1,2	263,3
<b>EBITDA</b>	<b>566,0</b>	<b>1,5</b>	<b>567,5</b>
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	131,2	-	131,2
<b>Resultat før renter og skat</b>	<b>434,8</b>	<b>1,5</b>	<b>436,3</b>
Nettofinansieringsomkostninger	50,3	-	50,3
<b>Resultat før skat</b>	<b>384,5</b>	<b>1,5</b>	<b>386,0</b>
Skat af periodens resultat	99,9	0,3	100,2
<b>Periodens resultat</b>	<b>284,6</b>	<b>1,2</b>	<b>285,8</b>

### Opdeling på segmenter

CPH har valgt at gennemgå udviklingen i driften og resultatet for perioden med udgangspunkt i segmentopdelingen.

CPHs resultatopgørelse, totalindkomstopgørelse, balance, pengestrømsopgørelse, egenkapitalopgørelse samt noterne for perioden 1. januar – 30. september 2013 er vist på siderne 14-23.

### Omsætning og resultat pr. segment

År til dato DKK mio.	Omsætning				Resultat før renter og skat			
	2013	2012	Udv.	Pct.	2013	2012	Udv.	Pct.
Aeronautisk	1.574,7	1.467,7	107,0	7,3%	318,2	295,0	23,2	7,9%
Ikke-aeronautisk	1.173,6	1.164,0	9,6	0,8%	768,8	760,2	8,6	1,1%
<b>Kerneområder</b>	<b>2.748,3</b>	<b>2.631,7</b>	<b>116,6</b>	<b>4,4%</b>	<b>1.087,0</b>	<b>1.055,2</b>	<b>31,8</b>	<b>3,0%</b>
Internationale aktiviteter	1,5	18,7	-17,2	-92,0%	-1,6	11,2	-12,8	-114,1%
<b>I alt</b>	<b>2.749,8</b>	<b>2.650,4</b>	<b>99,4</b>	<b>3,8%</b>	<b>1.085,4</b>	<b>1.066,4</b>	<b>19,0</b>	<b>1,8%</b>

## AERONAUTISK SEGMENT

DKK mio.	3. kvartal				År til dato				Hele året
	2013	2012	Udv.	Pct.	2013	2012	Udv.	Pct.	2012
Omsætning	591,6	542,6	49,0	9,0%	1.574,7	1.467,7	107,0	7,3%	1.931,7
Andre driftsindtægter	0,2	0,4	-0,2	-50,0%	0,9	1,2	-0,3	-25,0%	2,3
Resultat før renter	163,5	147,7	15,8	10,7%	318,2	295,0	23,2	7,9%	308,6
Segmentaktiver					6.509,6	5.961,2	548,4	9,2%	6.297,6

### Passagerer

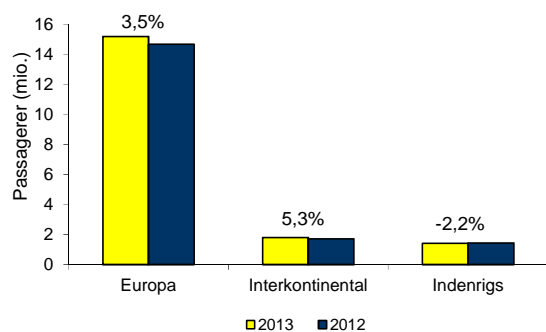
Det samlede antal passagerer steg 5,0 procent i tredje kvartal 2013. Trafikken var positivt påvirket af en solid vækst i sommertrafikken og helårs-effekten efter Cimber Sterlings konkurs i maj 2012. De lokaltafgående passagerer steg med 4,6 procent og transferpassagerer med 6,3 procent.

Det totale antal passagerer i Københavns Lufthavn udgjorde 18,4 mio. i de første ni måneder af 2013, hvilket svarer til en vækst på 3,2 procent. Væksten var primært drevet af den internationale trafik. Det gennemsnitlige antal sæder pr. fly steg med 3,4 procent, mens antallet af passagerrelaterede operationer steg med 0,4 procent primært grundet større fly. Dette resulterede i en samlet vækst i sædekapaaciteten på 3,8 procent.

Antallet af lokaltafgående passagerer steg 3,8 procent i de første ni måneder af 2013 og antallet af transferpassagerer steg med 0,8 procent. Lokaltafgående passagerer udgjorde 76,9 procent af alle afgående passagerer, mens transferpassagerer udgjorde 23,1 procent.

Ved årets ruteudviklingskonference World Routes blev Københavns Lufthavn kåret som verdens bedste lufthavn til ruteudvikling blandt lufthavne mellem 20 og 50 mio. passagerer årligt.

#### Passagerer/vækst fordelt på markeder



For yderligere kommentarer til trafikken henvises til seneste offentliggjorte trafikstatistik for september 2013.

### Omsætning

DKK mio.	År til dato			
	2013	2012	Udv.	Pct.
Startafgifter	298,8	286,1	12,7	4,4%
Passagerafgifter	740,7	684,4	56,3	8,2%
Securityafgifter	365,4	337,9	27,5	8,1%
Handling	127,9	118,2	9,7	8,2%
Opholdsafgifter, CUTE med videre	41,9	41,1	0,8	1,9%
<b>I alt</b>	<b>1.574,7</b>	<b>1.467,7</b>	<b>107,0</b>	<b>7,3%</b>

Den samlede trafikomsætning steg med 7,3 procent, hvilket primært er drevet af passagervæksten, et ændret passagemix, herunder en højere andel af lokaltafgående internationale passagerer samt prisindeksreguleringer af de passagerrelaterede afgifter pr. 1. april 2013.

Startafgifter steg med 4,4 procent sammenlignet med sidste år. Antallet af operationer steg med 0,4 procent, mens startvægten på flyene sammenlignet med sidste år steg med 3,3 procent.

Passagerafgifterne steg med 8,2 procent, hvilket hovedsageligt skyldes stigning i antallet af lokaltafgående internationale passagerer, herunder fra CPH Go samt prisindeksreguleringen pr. 1. april 2013.

Security- og handlingafgifterne steg samlet set med DKK 37,2 mio. til DKK 493,3 mio. svarende til 8,2 procent, hvilket hovedsageligt skyldes stigning i antallet af lokaltafgående internationale passagerer samt prisindeksreguleringen pr. 1. april 2013.

### Resultat før renter (EBIT)

Stigningen i EBIT skyldtes hovedsageligt stigningen i omsætningen delvist modsvaret af højere omkostninger til snerydning, højere personaleomkostninger samt øgede afskrivninger.

## IKKE-AERONAUTISK SEGMENT

DKK mio.	3. kvartal				År til dato				Hele året 2012
	2013	2012	Udv.	Pct.	2013	2012	Udv.	Pct.	
Omsætning	417,2	420,0	-2,8	-0,7%	1.173,6	1.164,0	9,6	0,8%	1.563,0
Resultat før renter	279,8	284,3	-4,5	-1,6%	768,8	760,2	8,6	1,1%	1.026,1
Segmentaktiver					2.975,0	2.969,6	5,4	0,2%	2.879,2

### Omsætning

#### Koncessionsindtægter

DKK mio.	År til dato			
	2013	2012	Udv.	Pct.
Shopping-center	499,9	505,3	-5,4	-1,1%
Parkering	221,9	216,6	5,3	2,4%
Øvrige indtægter	36,3	38,6	-2,3	-6,1%
<b>I alt</b>	<b>758,1</b>	<b>760,5</b>	<b>-2,4</b>	<b>-0,3%</b>

Koncessionsindtægten fra shopping-centret faldt med 1,1 procent. Åbningen af nye restauranter, barer og specialbutikkerne samt en stigning i antallet af internationale afgående passagerer har haft en positiv effekt på omsætningen. Dette er modsvaret af effekten fra den omfattende ombygning af Tax-free butikken i første halvår, som havde en negativ påvirkning på omsætningen. Dog var der en positiv udvikling i salget via online mediet [www.tax-free.dk](http://www.tax-free.dk) som primært skyldes CPH Advantage programmet samt et løft i trafikken til siden fra eksterne medier. Udvikling i shopping-centret med større produkt- og prisdifferentiering fortsætter i 2013 mod målet om at forstærke CPHs World Class shopping-center. Joe & The Juice og Le Sommelier Bar & Bistro fik sat lufthavnen på verdenskortet med priserne for "bedste lufthavnscafé" og "stærkeste køkkenchefkoncept". Københavns Lufthavn modtog samtidig prisen for verdens stærkeste lufthavns-event med pop up-restauranten CPH Nordic Dining. De første ni måneder har blandt andet budt på åbningen af en Marc by Marc Jacobs butik, H&M Kids, Eton, en ny Joe and the juice samt udbygning af eksisterende enhed og to nye Lagkagehuset butikker. Endelig blev den nye Tax-free butik officielt åbnet i april 2013.

Omsætningen fra parkering er steget med 2,4 procent. Væksten kommer primært fra online segmentet, hvor CPH gennem kampagner og optimering, har opnået en stigning i den gennemsnitlige billetpris og en stigning i antallet af transaktioner på Standard + og Standard kategorierne.

Øvrige indtægter er faldet med 6,1 procent grundet de svære markedsvilkår som outdoor marketing i øjeblikket er underlagt.

#### Lejeindtægter

DKK mio.	År til dato			
	2013	2012	Udv.	Pct.
Udlejning af lokaler	94,2	98,7	-4,5	-4,6%
Udlejning af arealer	37,5	36,5	1,0	2,9%
Øvrige lejeindtægter	5,9	6,3	-0,4	-6,8%
<b>I alt</b>	<b>137,6</b>	<b>141,5</b>	<b>-3,9</b>	<b>-2,7%</b>

Omsætningen fra leje af lokaler er faldet med 4,6 procent, mens leje af arealer er steget med 2,9 procent. Samlet er lejeindtægterne faldet med 2,7 procent, hvilket hovedsageligt skyldes opsagte lejemaal i forbindelse med Cimber Sterlings konkurs.

#### Salg af tjenesteydelser med videre

DKK mio.	År til dato			
	2013	2012	Udv.	Pct.
Hotelaktivitet	146,5	134,6	11,9	8,9%
Øvrige	131,4	127,4	4,0	3,2%
<b>I alt</b>	<b>277,9</b>	<b>262,0</b>	<b>15,9</b>	<b>6,1%</b>

Omsætningen fra hotelaktiviteten er steget med 8,9 procent, hvilket hovedsageligt skyldtes at sidste års ombygning er fuldendt, og alle etager er nu i brug. Derudover oplever Hilton højere møde- og konferenceaktivitet. Belægningsprocenten på værelserne er stadig den højeste sammenlignet med Københavns centrum. Øvrige indtægter er steget grundet åbningen af et ekstra spor i sikkerhedskontrollen til SAS Fast Track i 2013. Øvrige indtægter indeholder derudover indtægter fra serviceordningen for rejsende med handicap (PRM). Denne service ydes på non-profit, transparent basis og dækker omkostningerne til den eksterne serviceleverandør.

#### Resultat før renter (EBIT)

EBIT steg med DKK 8,6 mio., hovedsageligt grundet stigningen i omsætningen og det fortsatte fokus på omkostningseffektivisering.

**INTERNATIONAL SEGMENT**

DKK mio.	3. kvartal				År til dato				Hele året 2012
	2013	2012	Udv.	Pct.	2013	2012	Udv.	Pct.	
Omsætning	0,6	4,6	-4,0	-87,0%	1,5	18,7	-17,2	-92,0%	21,1
Andre driftsindtægter	-	-	-	-	-	-	-	-	759,1
Resultat før renter	-0,7	2,8	-3,5	-125,0%	-1,6	11,2	-12,8	-114,1%	774,7
Segmentaktiver					0,2	2,8	-2,6	-92,0%	2,1
Kapitalandele i associerede virksomheder					-	0,4	-0,4	-100,0%	0,4

**Omsætning**

Omsætningen fra de internationale aktiviteter er faldet sammenlignet med sidste år primært grundet lavere aktivitet i England som følge af frasalget af Newcastle International Airport, NIAL, i november 2012 og lavere aktivitet i Mexico.

**EBIT**

EBIT er faldet med DKK 12,8 mio. i forhold til sidste år grundet faldet i omsætningen.

## ØVRIGE FORHOLD

Østre Landsret har den 1. februar 2013 afsagt dom i en af Københavns Lufthavne A/S mod SAS anlagt retssag om SAS' betaling for lufthavnsselskabets assistance til SAS' handicappede og bevægelseshæmmede flypassagerer (PRM-assistance). Københavns Lufthavne A/S har i perioden 26. juli 2008 til 31. marts 2009 faktureret SAS og øvrige flyselskaber for den pågældende afgift. Sagen er en prøvesag i den forstand, at der er indgået procesaftaler med alle øvrige flyselskaber. Dommen fastslår, at Københavns Lufthavne A/S var berettiget til at opkræve afgift for PRM-assistancen i perioden. Københavns Lufthavne A/S har indregnet de opkrævede PRM afgifter for den pågældende periode fra flyselskaberne i regnskabet, hvorfor Østre Landsrets dom, som den foreligger, ikke indebærer nogen regnskabsmæssig påvirkning. SAS har den 14. februar 2013 anket dommen til Højesteret. Det er selskabets og dets juridiske rådgiveres forventning, at Østre Landsrets afgørelse fastholdes ved Højesteret. Sagen hovedforhandles i Højesteret den 6. oktober 2014.

## RISICI OG USIKKERHEDSFAKTORER

Der er ikke ud over det i delårsrapportens øvrige afsnit anførte sket væsentlige ændringer i CPHs risici og usikkerhedsfaktorer i forhold til det oplyste i årsrapporten for 2012.

### Udsagn om fremtiden – risici og usikkerheder

Denne delårsrapport indeholder udtalelser om fremtidige forhold som omhandlet i US Private Securities Litigation Act of 1995 og tilsvarende love i andre lande vedrørende forventninger til den fremtidige udvikling, herunder især fremtidig omsætning, driftsresultat, forretningsmæssig ekspansion og investeringer.

Sådanne udsagn er usikre og forbundet med risici, idet mange faktorer, hvoraf en del vil være uden for CPHs kontrol, kan medføre, at den faktiske udvikling afviger væsentligt fra de forventninger, som indeholdes i delårsrapporten.

Sådanne faktorer omfatter blandt andet generelle økonomiske og forretningsmæssige forhold, ændringer i valutakurser, efterspørgsel efter CPHs serviceydelser, konkurrencefaktorer indenfor luftfartsindustrien, driftsmæssige problemer i en eller flere af koncernens forretninger og usikkerheder vedrørende køb og salg af virksomheder. Se endvidere afsnittet om risici på side 24-25 i Årsrapport 2012.

**KONCERNREGNSKAB****RESULTATOPGØRELSE**

DKK mio.	3. kvartal		År til dato	
	2013	2012	2013	2012
Trafikindtægter	591,6	542,6	1.574,7	1.467,7
Koncessionsindtægter	277,3	283,6	758,1	760,5
Lejeindtægter	46,3	46,3	137,6	141,5
Salg af tjenesteydelser med videre	94,3	94,7	279,4	280,7
<b>Omsætning</b>	<b>1.009,5</b>	967,2	<b>2.749,8</b>	2.650,4
Andre driftsindtægter	0,2	0,4	0,9	1,2
Eksterne omkostninger	139,8	137,1	422,8	407,8
Personaleomkostninger	264,2	264,5	800,2	779,2
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	163,0	131,2	442,3	398,2
<b>Driftsresultat</b>	<b>442,7</b>	434,8	<b>1.085,4</b>	1.066,4
Finansielle indtægter	0,2	0,6	2,6	2,3
Finansielle omkostninger	53,2	50,9	154,2	150,3
<b>Resultat før skat</b>	<b>389,7</b>	384,5	<b>933,8</b>	918,4
Skat af periodens resultat	76,4	99,9	165,8	238,7
<b>Periodens resultat</b>	<b>313,3</b>	284,6	<b>768,0</b>	679,7
Resultat pr. aktie à DKK 100 (EPS basic and diluted) EPS er udtrykt i DKK	39,9	36,3	97,9	86,6

**TOTALINDKOMSTOPGØRELSE**

DKK mio.	3. kvartal		År til dato	
	2013	2012	2013	2012
<b>Periodens resultat</b>	<b>313,3</b>	<b>284,6</b>	<b>768,0</b>	<b>679,7</b>
Værdireguleringer af sikringstransaktioner	-3,2	-42,2	29,3	48,4
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	12,2	72,7	-1,6	-21,3
Skat af anden totalindkomst	-2,4	-7,7	-7,0	-6,8
<b>Periodens anden totalindkomst</b>	<b>6,6</b>	<b>22,8</b>	<b>20,7</b>	<b>20,3</b>
<b>Totalindkomst for perioden i alt</b>	<b>319,9</b>	<b>307,4</b>	<b>788,7</b>	<b>700,0</b>

**BALANCE**

<b>Aktiver</b>	<b>30. sept.</b>	30. sept.	31. dec
Note DKK mio.	<b>2013</b>	2012	2012
<b>ANLÆGSAKTIVER</b>			
<b>Immaterielle anlægsaktiver i alt</b>	<b>459,2</b>	354,5	408,6
<b>Materielle anlægsaktiver</b>			
Grunde og bygninger	<b>4.451,6</b>	3.997,7	4.114,9
Investeringsejendomme	-	164,3	-
Tekniske anlæg og maskiner	<b>3.233,2</b>	2.729,1	2.742,1
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	<b>475,3</b>	460,2	443,0
3 Materielle anlægsaktiver under udførelse	<b>450,7</b>	831,5	1.119,9
<b>Materielle anlægsaktiver i alt</b>	<b>8.610,8</b>	8.182,8	8.419,9
<b>Finansielle anlægsaktiver</b>			
Kapitalandele i associerede virksomheder	<b>0,4</b>	0,4	0,4
Andre finansielle anlægsaktiver	<b>0,1</b>	0,1	0,1
<b>Finansielle anlægsaktiver i alt</b>	<b>0,5</b>	0,5	0,5
<b>Anlægsaktiver i alt</b>	<b>9.070,5</b>	8.537,8	8.829,0
<b>OMSÆTNINGSAKTIVER</b>			
<b>Tilgodehavender</b>			
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	<b>345,4</b>	344,7	253,8
Andre tilgodehavender	<b>7,6</b>	7,3	49,2
Periodeafgrænsningsposter	<b>61,7</b>	44,3	47,4
<b>Tilgodehavender i alt</b>	<b>414,7</b>	396,3	350,4
<b>Likvide beholdninger</b>	<b>45,5</b>	217,2	832,8
<b>Omsætningsaktiver i alt</b>	<b>460,2</b>	613,5	1.183,2
<b>Aktiver i alt</b>	<b>9.530,7</b>	9.151,3	10.012,2



<b>Passiver</b>		<b>30. sept.</b>	30. sept.	31. dec
Note	DKK mio.	<b>2013</b>	2012	2012
<b>EGENKAPITAL</b>				
	Aktiekapital	<b>784,8</b>	784,8	784,8
	Reserve for sikringstransaktioner	<b>-116,3</b>	-57,8	-137,0
	Reserve for valutakursreguleringer	-	25,4	-
	Overført overskud	<b>2.047,8</b>	2.036,2	2.954,4
<b>Egenkapital i alt</b>		<b>2.716,3</b>	2.788,6	3.602,2
<b>LANGFRISTEDE FORPLIGTELSE</b>				
	Udskudt skat	<b>879,5</b>	983,1	959,0
4	Kreditinstitutter	<b>4.196,2</b>	4.092,3	3.286,9
	Anden gæld	<b>520,0</b>	380,3	459,2
<b>Langfristede forpligtelser i alt</b>		<b>5.595,7</b>	5.455,7	4.705,1
<b>KORTFRISTEDE FORPLIGTELSE</b>				
4	Kreditinstitutter	<b>51,0</b>	10,1	576,1
	Forudbetalinger fra kunder	<b>184,2</b>	95,5	63,6
	Leverandører af varer og tjenesteydelser	<b>296,9</b>	246,3	522,6
	Skyldig selskabsskat	<b>405,6</b>	298,5	199,0
5	Anden gæld	<b>279,6</b>	244,1	342,4
	Periodeafgrænsningsposter	<b>1,4</b>	12,5	1,2
<b>Kortfristede forpligtelser i alt</b>		<b>1.218,7</b>	907,0	1.704,9
<b>Forpligtelser i alt</b>		<b>6.814,4</b>	6.362,7	6.410,0
<b>Egenkapital og forpligtelser i alt</b>		<b>9.530,7</b>	9.151,3	10.012,2

**PENGESTRØMSOPGØRELSE**

DKK mio.	3. kvartal		År til dato	
	2013	2012	2013	2012
<b>PENGESTRØMME FRA DRIFTSAKTIVITET</b>				
Indbetalt fra kunder	1.033,2	958,5	2.778,9	2.549,5
Udbetalt til personale, leverandører med videre	-437,4	-394,3	-1.400,2	-1.179,9
<b>Pengestrømme fra drift før finansielle poster og skat</b>	<b>595,8</b>	<b>564,2</b>	<b>1.378,7</b>	<b>1.369,6</b>
Renteindbetalinger med videre	0,2	0,6	1,5	1,1
Renteudbetalinger med videre	-111,3	-58,8	-176,6	-165,2
<b>Pengestrømme fra drift før skat</b>	<b>484,7</b>	<b>506,0</b>	<b>1.203,6</b>	<b>1.205,5</b>
Betalt selskabsskat	-	-	-45,5	-49,6
<b>Pengestrømme fra driftsaktivitet</b>	<b>484,7</b>	<b>506,0</b>	<b>1.158,1</b>	<b>1.155,9</b>
<b>PENGESTRØMME FRA INVESTERINGSAKTIVITET</b>				
Køb af materielle anlægsaktiver	-188,1	-223,6	-653,0	-627,2
Salg af immaterielle og materielle anlægsaktiver	0,2	1,0	1,2	1,7
<b>Pengestrømme fra investeringsaktivitet</b>	<b>-187,9</b>	<b>-222,6</b>	<b>-651,8</b>	<b>-625,5</b>
<b>PENGESTRØMME FRA FINANSIERINGSAKTIVITET</b>				
Afdrag på gæld med lang løbetid	-959,3	-2,5	-965,6	-7,3
Optagelse af gæld med lang løbetid	906,1	-	1.306,1	-
Afdrag på gæld med kort løbetid	-	-100,0	-	-250,0
Optagelse af gæld med kort løbetid	40,4	275,0	40,4	425,0
Betalt udbytte	-454,8	-395,1	-1.674,5	-827,4
<b>Pengestrømme fra finansieringsaktivitet</b>	<b>-467,6</b>	<b>-222,6</b>	<b>-1.293,6</b>	<b>-659,7</b>
<b>Periodens ændring i likviditet</b>	<b>-170,8</b>	<b>60,8</b>	<b>-787,3</b>	<b>-129,3</b>
Likvide beholdninger ved periodens begyndelse	216,3	156,4	832,8	346,5
<b>Likvide beholdninger ved periodens udgang</b>	<b>45,5</b>	<b>217,2</b>	<b>45,5</b>	<b>217,2</b>

**EGENKAPITALOPGØRELSE**

DKK mio.

	Aktie- kapital	Reserve for sikringstrans- aktioner	Reserve for valutakurs- regulering	Overført overskud	I alt
<b>Egenkapital pr. 1. januar 2012</b>	<b>784,8</b>	<b>-78,1</b>	<b>25,4</b>	<b>2.183,8</b>	<b>2.915,9</b>
<b>Totalindkomst for perioden</b>					
Periodens resultat	-	-	-	679,7	679,7
<b>Anden totalindkomst</b>					
Værdireguleringer af sikringstransaktioner	-	36,3	-	-	36,3
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	-	-16,0	-	-	-16,0
<b>Anden totalindkomst i alt</b>	<b>-</b>	<b>20,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20,3</b>
<b>Totalindkomst i alt for perioden</b>	<b>-</b>	<b>20,3</b>	<b>-</b>	<b>679,7</b>	<b>700,0</b>
<b>Transaktioner med ejere</b>					
Udbetalt udbytte	-	-	-	-827,3	-827,3
<b>Transaktioner med ejere i alt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-827,3</b>	<b>-827,3</b>
<b>Egenkapital pr. 30. september 2012</b>	<b>784,8</b>	<b>-57,8</b>	<b>25,4</b>	<b>2.036,2</b>	<b>2.788,6</b>
<b>Egenkapital pr. 1. oktober 2012</b>	<b>784,8</b>	<b>-57,8</b>	<b>25,4</b>	<b>2.036,2</b>	<b>2.788,6</b>
<b>Totalindkomst for perioden</b>					
Periodens resultat	-	-	-	935,1	935,1
<b>Anden totalindkomst</b>					
Værdireguleringer på sikringstransaktioner i forbindelse med salg af investeringer i associerede virksomheder overført til Andre driftsindtægter i resultatopgørelsen	-	-	-	-16,9	-16,9
Tilbageførsel af valutakursreguleringer i forbindelse med salg af investeringer i associerede virksomhed overført til Andre driftsindtægter i resultatopgørelsen	-	-	-25,4	-	-25,4
Værdireguleringer af sikringstransaktioner	-	-126,7	-	-	-126,7
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	-	47,5	-	-	47,5
<b>Anden totalindkomst i alt</b>	<b>-</b>	<b>-79,2</b>	<b>-25,4</b>	<b>-16,9</b>	<b>-121,5</b>
<b>Totalindkomst i alt for perioden</b>	<b>-</b>	<b>-79,2</b>	<b>-25,4</b>	<b>918,2</b>	<b>813,6</b>
<b>Transaktioner med ejere</b>					
Udbetalt udbytte	-	-	-	-	-
<b>Transaktioner med ejere i alt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Egenkapital pr. 31. december 2012</b>	<b>784,8</b>	<b>-137,0</b>	<b>-</b>	<b>2.954,4</b>	<b>3.602,2</b>

DKK mio.

	Aktie- kapital	Reserve for sikringstrans- aktioner	Reserve for valutakurs- regulering	Overført overskud	I alt
<b>Egenkapital pr. 1. januar 2013</b>	<b>784,8</b>	<b>-137,0</b>	<b>-</b>	<b>2.954,4</b>	<b>3.602,2</b>
<b>Totalindkomst for perioden</b>					
Periodens resultat	-	-	-	768,0	768,0
<b>Anden totalindkomst</b>					
Værdireguleringer af sikringstransaktioner	-	22,0	-	-	22,0
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	-	-1,3	-	-	-1,3
<b>Anden totalindkomst i alt</b>	<b>-</b>	<b>20,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20,7</b>
<b>Totalindkomst i alt for perioden</b>	<b>-</b>	<b>20,7</b>	<b>-</b>	<b>768,0</b>	<b>788,7</b>
<b>Transaktioner med ejere</b>					
Udbetalt udbytte	-	-	-	-1.674,6	-1.674,6
<b>Transaktioner med ejere i alt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-1.674,6</b>	<b>-1.674,6</b>
<b>Egenkapital pr. 30. september 2013</b>	<b>784,8</b>	<b>-116,3</b>	<b>-</b>	<b>2.047,8</b>	<b>2.716,3</b>

**Udbytte**

På generalforsamlingen, der blev afholdt den 9. april 2013, godkendte aktionærerne bestyrelsens forslag om et udbytte på DKK 1.219,7 mio. vedrørende 2012 eller DKK 155,42 pr. aktie. På baggrund af halvårsregnskabet for 2013 blev der den 19. august udloddet et ekstraordinært udbytte på DKK 454,9 mio., svarende til DKK 57,96 pr. aktie.

## NOTER

### NOTE 1: Grundlag for regnskabsaflæggelse

CPH er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark og noteret på NASDAQ OMX Copenhagen.

Delårsrapporten omfatter et sammendraget koncernregnskab for Københavns Lufthavne A/S.

Delårsrapporten er aflagt i overensstemmelse med indregnings- og målekriterierne i IFRS som godkendt af EU, IAS 34 om delårsrapporter samt yderligere danske oplysningskrav til børsnoterede selskabers delårsrapporter.

### Væsentlige regnskabsmæssige skøn

CPHs skøn ved opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af aktiver og forpligtelser er baseret på forudsætninger, som afhænger af fremtidige begivenheder. Disse indebærer blandt andet vurderinger af brugstider og restværdier på materielle anlægsaktiver samt vurdering af behovet for nedskrivninger ud fra skøn over pengestrømme samt diskonteringsfaktorer. For en beskrivelse af CPHs risici henvises tillige til side 24-25, side 43 samt side 65-69 i årsrapporten for 2012.

### Anvendt regnskabspraksis

Delårsrapporten er aflagt efter samme indregnings- og målekriterier som årsrapporten for 2012. Årsrapporten for 2012 er aflagt i overensstemmelse med IFRS, som godkendt af EU. For yderligere oplysninger henvises til årsrapporten for 2012 side 43-48.

### NOTE 2: Segmentoplysninger

Der henvises til opgørelsen i "Ledelsens finansielle redegørelse for perioden 1. januar – 30. september 2013" på side 9.

### NOTE 3: Materielle anlægsaktiver

#### Køb og salg af materielle anlægsaktiver

Investeringer i immaterielle og materielle anlægsaktiver udgjorde i tredje kvartal 2013 DKK 188,1 mio. (2012: DKK 223,6 mio.). I de første ni måneder af 2013 har CPH således investeret DKK 653,0 mio. i immaterielle og materielle anlægsaktiver (2012: DKK 627,2 mio.). De største investeringer omfatter blandt andet optimering og udbygning af bagageanlægget, ombygning af Terminal 2, fornyelser på standpladser, el- og ventilationsarbejder, vedligeholdelse af diverse anlæg, herunder anlægsarbejde på baner og rulleveje, samt it systemer.

I de første ni måneder af 2013 blev der solgt diverse materiel for DKK 1,2 mio. (2012: DKK 1,7 mio.).

#### Økonomiske forpligtelser

CPH har pr. 30. september 2013 indgået kontrakter og aftaler om opførelse af anlæg og vedligeholdelse af anlæg og andre forpligtelser, der i alt beløber sig til DKK 317,5 mio. (31. december 2012: DKK 256,6 mio.). Af større forpligtelser kan nævnes kontrakter vedrørende udbygning og opgradering af bagageanlægget, arbejder på Finger C, udskiftning af flybroer samt en række mindre aftaler.

**NOTE 4: Kreditinstitutter**

<b>Gæld til kreditinstitutter er indregnet således i balancen:</b>	<b>30. sept.</b>	<b>31. dec</b>
	<b>2013</b>	<b>2012</b>
Langfristede forpligtelser	4.196,2	3.286,9
Kortfristede forpligtelser	51,0	576,1
<b>I alt</b>	<b>4.247,2</b>	<b>3.863,0</b>

**CPH har pr. 30. september følgende lån og kreditter:**

Lån	Valuta	Fast/ variabel	Udløb	Regnskabsmæssig værdi		Dagsværdi*	
				30. sept. 2013	31. dec 2012	30. sept. 2013	31. dec 2012
Kassekredit	DKK	Variabel	-	40,4	-	40,4	-
RD (DKK 151 mio.)**	DKK	Fast	31. mar. 2020	76,6	84,2	76,6	84,2
RD (DKK 64 mio.)**	DKK	Fast	23. dec. 2032	62,0	64,0	62,0	64,0
Nordea Kredit**	DKK	Variabel	30. dec. 2039	450,9	450,9	451,6	451,6
Nykredit	DKK	Variabel	28. mar. 2016	100,0	-	100,0	-
USPP bond issue	USD	Fast	27. aug. 2013	-	565,9	-	578,2
USPP bond issue	USD	Fast	27. aug. 2015	552,3	565,9	587,1	614,9
USPP bond issue	USD	Fast	27. aug. 2018	552,3	565,9	620,2	660,3
USPP bond issue	USD	Fast	29. jun. 2018	552,3	565,9	607,6	645,5
USPP bond issue	USD	Fast	29. jun. 2020	811,8	831,9	910,0	984,3
USPP bond issue	USD	Fast	22. jun. 2023	883,5	-	838,4	-
USPP bond issue	GBP	Fast	29. jun. 2020	205,2	210,1	226,6	244,1
<b>Total</b>				<b>4.287,3</b>	<b>3.904,7</b>	<b>4.520,5</b>	<b>4.327,1</b>
Amortisering af låneomkostning DKK	-	-	-	-40,1	-41,7	-40,1	-41,7
<b>Total</b>				<b>-40,1</b>	<b>-41,7</b>	<b>-40,1</b>	<b>-41,7</b>
<b>I alt</b>				<b>4.247,2</b>	<b>3.863,0</b>	<b>4.480,4</b>	<b>4.285,4</b>

\* Dagsværdien af finansielle gældsforpligtelser er opgjort som nutidsværdien af forventede fremtidige afdrag og rentebetalinger. Som diskonteringsrente er anvendt en nul kuponrente for tilsvarende løbetider plus estimeret kredittillæg baseret på selskabets nuværende rating. I tidligere år blev dagsværdien opgjort på baggrund af en estimeret indfrielsesværdi. Sammenligningstal er tilpasset.

\*\* Der er tinglyst pant i CPHs ejendomme for en samlet værdi på DKK 665,0 mio. (2012: DKK 665,0 mio.).

De fastforrentede USD 607 mio. og GBP 23 mio. USPP obligationslån (2012: USD 547 mio. og GBP 23 mio.) er ved indgåelse omlagt til DKK for såvel hovedstol som rentebetalinger via valutaswaps.

Renterisikoen på det variable lån hos Nordea Kredit er afdækket med en renteswap.

**NOTE 5: Anden gæld**

	<b>30. sept.</b>	<b>31. dec</b>
	<b>2013</b>	<b>2012</b>
Feriepenge og andre lønrelaterede poster	<b>200,8</b>	193,2
Skyldige renter	<b>40,8</b>	37,7
Cash flow hedge 2013 (USPP bond)	-	90,1
Øvrige skyldige omkostninger	<b>38,0</b>	21,4
<b>I alt</b>	<b>279,6</b>	342,4

**NOTE 6: Nærtstående parter**

CPHs nærtstående parter er Ontario Teachers' Pension Plan (OTPP) og Macquarie European Infrastructure Fund III (MEIF3) jf. deres majoritetsejerandel samt bestyrelse og direktion. Se i øvrigt note 7, 20 og 29 i årsrapporten for 2012.

Der er ingen mellemværender med nærtstående parter.

**NOTE 7: Efterfølgende begivenheder**

Der har ikke været væsentlige begivenheder efter balancedagen.

## PÅTEGNINGER

### LEDELSESPÅTEGNING

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar – 30. september 2013 for Københavns Lufthavne A/S.

Delårsrapporten, der omfatter et sammendraget koncernregnskab for Københavns Lufthavne A/S, er aflagt i overensstemmelse med indregnings- og målekriterier i IFRS som godkendt af EU, IAS 34 samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber.

Det er vor opfattelse, at delårsrapporten giver et retvisende billede af koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. september 2013 samt af resultatet af koncernens aktiviteter og koncernens pengestrømme for perioden 1. januar - 30. september 2013 og tredje kvartal 2013. Det er endvidere vor opfattelse, at delårsberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i koncernens aktiviteter og økonomiske forhold samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som koncernen står overfor.

København, den 5. november 2013

#### Direktion

Thomas Woldbye  
Adm. direktør

#### Bestyrelse

Henrik Gürtler  
Formand

David Stanton  
Næstformand

Simon Geere  
Næstformand

Christopher Timothy Frost

Janis Kong

Chris Ireland

Stig Gellert

Ulla Thygesen

Jesper Bak Larsen



## **DEN UAFHÆNGIGE REVISORS ERKLÆRING**

### **Til aktionærerne i Københavns Lufthavne A/S**

Vi har udført review af delårsregnskabet for Københavns Lufthavne A/S for perioden 1. januar 2013 - 30. september 2013 omfattende ledelsespåtegning, resultatopgørelse, totalindkomstopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og pengestrømsopgørelse samt udvalgte forklarende noter.

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af delårsregnskabet og det retvisende billede i denne i overensstemmelse med indregnings- og målekriterier i IFRS som godkendt af EU, IAS 34 samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber. Vores ansvar er på grundlag af vores review at afgive en konklusion om delårsregnskabet.

### **Det udførte review**

Vi har udført vores review i overensstemmelse med standarden ISRE 2410, Review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning. Et review af et perioderegnskab omfatter forespørgsler til primært personer med ansvar for økonomi og regnskabsafklæggelse samt udførelse af analytiske handlinger og andre reviewhandling. Omfanget af et review er betydeligt mindre end en revision udført i overensstemmelse med internationale standarder om revision og giver derfor mindre sikkerhed for, at vi kan blive bekendt med alle betydelige forhold, som kunne afdækkes ved en revision. Vi har ikke foretaget revision, og som følge heraf udtrykker vi ikke en revisionskonklusion om delårsregnskabet.

### **Konklusion**

Ved det udførte review er vi ikke blevet bekendt med forhold, der giver os anledning til at konkludere, at delårsregnskabet ikke giver et retvisende billede af koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. september 2013 samt af resultatet af koncernens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar 2013 - 30. september 2013 i overensstemmelse med indregnings- og målekriterier i IFRS som godkendt af EU, IAS 34 samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber.

København, den 5. november 2013

### **PricewaterhouseCoopers**

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Mogens Nørgaard Mogensen  
Statsautoriseret revisor

Brian Christiansen  
Statsautoriseret revisor