

Delårsrapport for Københavns Lufthavne A/S (CPH) for perioden 1. januar til 30. juni 2012

**Fondsbørsmeddelelse nummer 8/2012
København, den 14. august 2012**

P.O. Box 74
Lufthavnsboulevarden 6
DK-2770 Kastrup

Kontaktperson:
Henrik Peter Jørgensen
Kommunikationsdirektør

Telefon 3231 3231
Fax 3231 3132
Email: cphweb@cph.dk
www.cph.dk

CVR nr. 14 70 72 04

Indholdsfortegnelse

DELÅRSRAPPORT FOR KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S (CPH) FOR PERIODEN	
1. JANUAR – 30. JUNI 2012	3
Resume for de første seks måneder af 2012.....	3
Highlights af resultaterne	4
Forventninger til 2012	4
HOVED- OG NØGLETAL FOR KONCERNEN	5
LEDELSENS FINANSIELLE REDEGØRELSE FOR PERIODEN 1. JANUAR – 30. JUNI 2012.....	6
Øvrige resultatposter	7
Pengestrømsopgørelse.....	7
Resultatopgørelse korrigeret for særlige forhold	8
Aeronautisk segment	10
Ikke-aeronautisk segment.....	11
International segment.....	12
Øvrige Forhold	13
Forventninger til 2012	13
Risici og usikkerhedsfaktorer	13
KONCERNREGNSKAB.....	14
Resultatopgørelse	14
Totalindkomstopgørelse.....	15
Balance	16
Pengestrømsopgørelse.....	18
Egenkapitalopgørelse	19
Noter.....	21
PÅTEGNINGER.....	24
Ledelsespåtegning	24
Den uafhængige revisors påtegning.....	25

Betegnelsen "Københavns Lufthavne, CPH, koncernen og selskabet" bruges synonymt for Københavns Lufthavne A/S konsolideret med dets datterselskaber og associerede virksomheder.

Betegnelsen "Københavns Lufthavn" er den af Københavns Lufthavne A/S ejede lufthavn i Kastrup.

DELÅRSRAPPORT FOR KØBENHAVNS LUFTHAVNE A/S (CPH) FOR PERIODEN 1. JANUAR – 30. JUNI 2012

Bestyrelsen har i dag godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2012.

RESUME FOR DE FØRSTE SEKS MÅNEDER AF 2012

Passagertallet steg med 4,2 procent trods konkursen hos CPH's tredjestørste kunde samt udfordrende markedsforhold. Antallet af transferpassagerer i Københavns Lufthavn stiger fortsat, hvilket understøtter CPH's strategi for at styrke sin position som det foretrukne nordeuropæiske trafikknudepunkt. CPH fastholder de overordnede forventninger til året på trods af flyselskabet Cimber Sterlings konkurs i maj 2012.

Passagertallet i Københavns Lufthavn steg i første halvår med 4,2 procent til i alt 11,3 mio. passagerer, hvilket var medvirkende til, at omsætningen steg med 6,1 procent. Resultat før skat steg med 22,3 procent til DKK 533,9 mio. primært grundet øgede trafikindtægter og en stigende omsætning i shoppingcentret samt lavere finansielle omkostninger, delvist modsvaret af tab som følge af ovennævnte konkurs.

Blandt andet på grund af en ihærdig indsats fra CPH omkring ruteudvikling, har en række flyselskaber løbende meldt nye ruter og frekvenser ind efter Cimber Sterlings konkurs. CPH har allerede genvundet 81 procent af den sædekapacitet, som selskabet mistede i forbindelse med konkursen, hvoraf en del af ruterne først starter op senere på året. CPH havde minimeret risikoen for tab på forfaldne udeståender og led dermed et begrænset direkte tab som følge af Cimber Sterlings konkurs.

Antallet af transferpassagerer steg i Københavns Lufthavn i første halvår. Stigningen skyldes primært en øget transfertrafik fra Norge, Polen, Tyskland, Baltikum og Finland, hvilket understøtter CPH's World Class Hub strategi.

Den aeronautiske omsætning steg med 6,1 procent i første halvår takket være øgede trafikindtægter som følge af den stigende trafikmængde og en regulering af taksterne i henhold til den langvarige takstafale, som CPH indgik med flyselskaberne i 2009.

Omsætningen i Københavns Lufthavns shoppingcenter steg med 13,0 procent på grund af en højere omsætning pr. passager samt helårseffekten af et fuldt udlejet shoppingcenter. I slutningen af andet kvartal indgik CPH en 5-årig aftale med Gebr. Heinemann om fortsat drift af duty- and taxfree-butikkerne i Københavns Lufthavn. Ligeledes åbnede to nye Food & Beverage-enheder, bøfhuset MASH i Terminal 2 og deli'en Foodmarket, i Terminal 1 og Terminal 2.

De nye aftaler vil medvirke til at skabe rejseoplevelser i tråd med CPH's kunders forventninger samt sikre, at CPH fortsat udvikler shoppingcentret, så CPH kan fastholde Københavns Lufthavns placering i toppen af de internationale rangeringer på forretningsområdet.

CPH har i første halvår indgået en kontrakt med Siemens om en større ombygning og opgradering af Københavns Lufthavns bagageanlæg. Arbejdet skal fremtidssikre anlægget gennem udbygning af kapaciteten, så lufthavnen kan håndtere op til 30 mio. passagerer om året samt forbedre driftssikkerheden yderligere. Arbejdet skal stå klart til sommeren 2013 og er en del af den nye strategi, hvor CPH investerer markant i at udvikle Københavns Lufthavn som fremtidens lufthavn.

Samtidig har CPH sat gang i en større ombygning af Terminal 2 og Arkaden mellem Terminal 2 og 3, der skal sikre bedre plads til passagererne og bedre forhold for flyselskaber og øvrige lejere i terminalerne. Herudover udvides antallet af check-in skranke, så kapaciteten matcher den forventede stigning i passagertallet i de kommende år.

HIGHLIGHTS AF RESULTATERNE

- Passagertallet i Københavns Lufthavn steg med 4,2 procent i de første seks måneder af 2012. Antallet af lokaltafgående passagerer steg med 1,9 procent, og transfererende passagerer steg med 10,9 procent
- Omsætningen steg med 6,1 procent til DKK 1.683,2 mio. (2011: DKK 1.586,9 mio.), hvilket hovedsagligt skyldtes en stigning i passagertallet
- Korrigeret for særlige forhold, steg EBITDA med 10,1 procent. Det rapporterede EBITDA steg med 11,7 procent til DKK 898,6 mio. (2011: DKK 804,4 mio.)
- EBIT steg med 13,1 procent til DKK 637,0 mio., når der korrigeres for særlige forhold (2011: DKK 563,2 mio.). Rapporteret EBIT er steget med 15,5 procent til DKK 631,6 mio.
- Nettofinansieringsomkostningerne er faldet med DKK 12,1 mio., hvilket primært skyldes en høj ekstraordinær amortisering af låneomkostninger i forbindelse med opsigelse af bankfaciliteter i 2011
- Resultat før skat steg til DKK 533,9 mio. (2011: DKK 436,9 mio.). Korrigeret for særlige forhold udgjorde resultat før skat DKK 539,3 mio. (2011: DKK 453,4 mio.)
- Anlægsinvesteringer udgjorde DKK 403,6 mio. i de første seks måneder af 2012 (2011: DKK 333,0 mio.)

FORVENTNINGER TIL 2012

På baggrund af det forventede trafikprogram for 2012 forventes en stigning i det samlede antal passagerer. Trafikken kan dog blive påvirket i negativ retning af den fortsatte økonomiske usikkerhed i euroområdet og lukkede ruter som følge af nedskæringer hos flyselskaberne. Forventningerne fastholdes trods de seneste konkurser blandt nogle flyselskaber.

Stigningen i antallet af passagerer forventes at få positiv effekt på hele omsætningen. Driftsomkostningerne forventes at være højere end i 2011 primært på grund af den forventede passagervækst, omkostningsinflation samt øgede afskrivninger afledt af det høje investeringsniveau med fokus på fortsat vækst. Samlet set forventes resultat før skat at være højere end i 2011, når der tages højde for særlige forhold.

I henhold til takstaftalen er CPH forpligtet til at investere gennemsnitligt DKK 500 mio. årligt. CPH forventes at investere væsentligt mere end dette i 2012. Dertil kommer andre kommercielle investeringer til gavn for flyselskaber og passagerer.

HOVED- OG NØGLETAL FOR KONCERNEN

	Q2 2012	Q2 2011	ÅTD 2012	ÅTD 2011	2011
Resultatopgørelse (DKK mio.)					
Omsætning	915	866	1.683	1.587	3.344
EBITDA	524	462	899	804	1.775
EBIT	389	327	632	547	1.263
Nettofinansieringsomkostninger	48	48	98	110	206
Resultat før skat	341	279	534	437	1.057
Resultat efter skat	252	207	395	323	756
Totalindkomstopgørelse (DKK mio.)					
Anden totalindkomst	-28	-14	-3	47	-87
Totalindkomst	224	192	393	371	669
Balance (DKK mio.)					
Materielle anlægsaktiver	8.088	7.738	8.088	7.738	7.883
Finansielle anlægsaktiver	-	1	-	1	1
Aktiver i alt	8.984	8.725	8.984	8.725	8.946
Egenkapital	2.876	2.941	2.876	2.941	2.916
Rentebærende gæld	4.001	3.577	4.001	3.577	3.909
Investeringer i materielle anlægsaktiver	215	149	370	248	591
Investeringer i immaterielle anlægsaktiver	22	44	34	85	182
Pengestrømsopgørelse (DKK mio.)					
Pengestrømme fra driftsaktivitet	440	387	650	591	1.456
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	-237	-192	-403	-332	-769
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	-585	-912	-437	-915	-1.243
Likvider ultimo	156	247	156	247	347
Nøgletal					
EBITDA-margin	57,2%	53,4%	53,4%	50,7%	53,1%
EBIT-margin	42,5%	37,8%	37,5%	34,5%	37,8%
Aktivernes omsætningshastighed	0,42	0,41	0,39	0,38	0,39
Afkastningsgrad	17,8%	15,6%	14,5%	13,0%	14,9%
Egenkapitalforrentning	36,4%	29,0%	27,3%	20,1%	23,6%
Soliditetsgrad	32,0%	33,7%	32,0%	33,7%	32,6%
Resultat pr. aktie à DKK 100 (EPS)	128,3	105,3	100,7	82,4	96,3
Cash earnings pr. aktie à DKK 100 (CEPS)	197,0	174,1	168,7	148,1	161,5
Indre værdi i DKK pr. aktie à DKK 100	366,5	374,7	366,5	374,7	371,5
NOPAT margin	30,5%	27,6%	27,8%	26,6%	28,7%
Den investerede kapital's omsætningshastighed	0,45	0,44	0,41	0,38	0,40
ROCE	13,7%	12,0%	11,4%	10,1%	11,4%

LEDELSENS FINANSIELLE REDEGØRELSE FOR PERIODEN 1. JANUAR – 30. JUNI 2012

Resultat for andet kvartal 2012

Udviklingen i andet kvartal 2012 var positivt påvirket af en stigning i passagertallet på 2,5 procent i Københavns Lufthavn. Koncernens resultat før skat for andet kvartal 2012 udgjorde DKK 342,5 mio., når der korrigeres for særlige forhold på DKK 1,7 mio. som vedrørte omkostninger til omstrukturering.

Resultat i forhold til 2011

Koncernomsætningen er steget med DKK 96,3 mio. til DKK 1.683,2 mio. svarende til 6,1 procent. Den aeronautiske omsætning er steget med 6,1 procent til DKK 925,1 mio., hvilket skyldes stigningen i passagertallet. Den ikke-aeronautiske omsætning steg med 5,4 procent og var positivt påvirket af en stigning i omsætningen fra shoppingcentret på 13,0 procent, hvilket var drevet af en stigning i antallet af passagerer, øget forbrug pr. passager samt fuldårseffekten af at hele forretningsarealet var udlejet.

Driftsomkostningerne, inklusive afskrivninger, er steget med 1,6 procent til DKK 1.047,0 mio., når der korrigeres for særlige forhold. Dette skyldes hovedsagligt højere personaleomkostninger på DKK 30,5 mio. grundet lønregulering og en

stigning på 66 fuldtidsansatte (fra 1.994 i de første seks måneder af 2011 til 2.060 i de første seks måneder af 2012). Stigningen i antal ansatte skyldes hovedsagligt passagervæksten og myndighedskrav til security-området. Eksterne omkostninger er faldet med DKK 23,4 mio. grundet det fortsatte fokus på omkostnings-effektivisering. Endvidere er afskrivningerne steget med DKK 9,3 mio. som følge af det fortsatte høje investeringsniveau.

Korrigeret for særlige forhold er EBITDA steget med 10,1 procent. Det rapporterede EBITDA er steget med 11,7 procent til DKK 898,6 mio.

Nettofinansieringsomkostningerne er faldet med DKK 12,1 mio., hvilket primært skyldes ekstraordinær amortisering af låneomkostninger i forbindelse med opsigelse af bankfaciliteter i 2011.

Koncernens resultat før skat steg med DKK 97,0 mio. og udgjorde DKK 533,9 mio. Korrigeret for særlige forhold er resultat før skat steget med DKK 85,9 mio. til DKK 539,3 mio.

Ekstraordinært udbytte

På baggrund af halvårsresultatet efter skat udbetales i august 2012 et ekstraordinært udbytte på DKK 395,1 mio., svarende til DKK 50,34 pr. aktie.

DKK mio.	2. kvartal				År til dato			
	2012	2011	Udv.	Pct.	2012	2011	Udv.	Pct.
Omsætning	914,9	865,6	49,3	5,7%	1.683,2	1.586,9	96,3	6,1%
EBITDA	523,7	462,4	61,3	13,3%	898,6	804,4	94,2	11,7%
EBIT	388,9	327,3	61,6	18,8%	631,6	546,7	84,9	15,5%
Nettofinansieringsomkostninger	48,1	48,2	-0,1	-0,2%	97,7	109,8	-12,1	-11,0%
Resultat før skat	340,8	279,1	61,7	22,1%	533,9	436,9	97,0	22,2%

ØVRIGE RESULTATPOSTER**Nettofinansieringsomkostninger**

DKK mio.	År til dato		Udv.
	2012	2011	
Renter	102,0	100,9	1,1
Markedsværdireguleringer	0,1	-0,3	0,4
Øvrige finansielle omkostninger	-4,4	9,2	-13,6
I alt	97,7	109,8	-12,1

Nettorenteomkostningerne var på niveau med 2011.

Der var ingen væsentlige markedsværdireguleringer i hverken 2012 eller 2011.

Øvrige finansielle omkostninger faldt med DKK 13,6 mio. hovedsageligt som følge af en ekstraordinær amortisering af låneomkostninger i forbindelse med opsigelse af bank-faciliteter i 2011.

Skat af periodens resultat

Skat af periodens resultat er indregnet på baggrund af den forholdsmæssige andel af den estimerede skat beregnet på helårsbasis.

PENGESTRØMSOPGØRELSE

DKK mio.	År til dato		
	2012	2011	Udv.
Pengestrømme fra:			
Driftsaktivitet	649,9	591,4	58,5
Investeringsaktivitet	-402,9	-332,4	-70,5
Finansieringsaktivitet	-437,1	-914,6	477,5
Pengestrømme i alt	-190,1	-655,6	465,5
Likvider ved årets begyndelse	346,5	902,6	-556,1
Likvider ved periodens udgang	156,4	247,0	-90,6

Pengestrømme fra driftsaktivitet

Stigningen i pengestrømme fra driftsaktiviteten skyldes primært stigningen i passagertallet, lavere acontoskattebetalinger og lavere eksterne omkostninger grundet fortsat fokus på omkostningseffektiviseringen. Dette er delvist modsvaret af en ekstraordinær betaling modtaget i januar 2011 vedrørende opsigelse af en langsigtet lejekontrakt med SAS Cargo.

Pengestrømme fra investeringsaktivitet

Investeringer i immaterielle og materielle anlægsaktiver udgjorde i andet kvartal DKK 237,6 mio. Investeringer i immaterielle og materielle anlægsaktiver udgjorde således i første halvår DKK 403,6 mio. De største investeringer omfatter blandt andet større ændringer i check-in området i Terminal 2, optimering og udbygning af bagageanlægget, udvidelse af Finger C's ankomstkapacitet, vedligeholdelse af anlæg, herunder anlægsarbejde på baner og rulleveje samt it systemer.

Pengestrømme fra finansieringsaktivitet

Finansieringsaktiviteter vedrører mindre afdrag på realkreditlån og udbyttebetalinger.

Likvider

CPH havde DKK 156,4 mio. i likvider samt uudnyttede kreditfaciliteter på DKK 2.150,0 mio. pr. 30. juni 2012.

RESULTATOPGØRELSE KORRIGERET FOR SÆRLIGE FORHOLD

1. januar - 30. juni 2012	Inklusive særlige forhold	Særlige forhold	Korrigeret for særlige forhold
DKK mio.			
Omsætning	1.683,2	-	1.683,2
Andre driftsindtægter	0,8	-	0,8
Eksterne omkostninger	270,7	-1,0	269,7
Personaleomkostninger	514,7	-4,4	510,3
EBITDA	898,6	5,4	904,0
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	267,0	-	267,0
Resultat før renter og skat	631,6	5,4	637,0
Nettofinansieringsomkostninger	97,7	-	97,7
Resultat før skat	533,9	5,4	539,3
Skat af periodens resultat	138,8	1,4	140,2
Periodens resultat	395,1	4,0	399,1

1. januar - 30. juni 2011	Inklusive særlige forhold	Særlige forhold	Korrigeret for særlige forhold
DKK mio.			
Omsætning	1.586,9	-	1.586,9
Andre driftsindtægter	6,9	-	6,9
Eksterne omkostninger	295,8	-2,7	293,1
Personaleomkostninger	493,6	-13,8	479,8
EBITDA	804,4	16,5	820,9
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	257,7	-	257,7
Resultat før renter og skat	546,7	16,5	563,2
Nettofinansieringsomkostninger	109,8	-	109,8
Resultat før skat	436,9	16,5	453,4
Skat af periodens resultat	113,5	4,2	117,7
Periodens resultat	323,4	12,3	335,7

2. kvartal 2012	Inklusive særlige forhold	Særlige forhold	Korrigeret for særlige forhold
DKK mio.			
Omsætning	914,9	-	914,9
Andre driftsindtægter	0,8	-	0,8
Eksterne omkostninger	122,0	-	122,0
Personaleomkostninger	270,0	-1,7	268,3
EBITDA	523,7	1,7	525,4
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	134,8	-	134,8
Resultat før renter og skat	388,9	1,7	390,6
Nettofinansieringsomkostninger	48,1	-	48,1
Resultat før skat	340,8	1,7	342,5
Skat af periodens resultat	89,1	0,5	89,6
Periodens resultat	251,7	1,2	252,9

2. kvartal 2011	Inklusive særlige forhold	Særlige forhold	Korrigeret for særlige forhold
DKK mio.			
Omsætning	865,6	-	865,6
Andre driftsindtægter	-0,2	-	-0,2
Eksterne omkostninger	143,7	-1,3	142,4
Personaleomkostninger	259,3	-10,6	248,7
EBITDA	462,4	11,9	474,3
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	135,1	-	135,1
Resultat før renter og skat	327,3	11,9	339,2
Nettofinansieringsomkostninger	48,2	-	48,2
Resultat før skat	279,1	11,9	291,0
Skat af periodens resultat	72,5	3,1	75,6
Periodens resultat	206,6	8,8	215,4

Opdeling på segmenter

CPH har valgt at gennemgå udviklingen i driften og resultatet for perioden med udgangspunkt i segmentopdelingen.

CPH's resultatopgørelse, totalindkomstopgørelse, balance, pengestrømsopgørelse, egenkapitalopgørelse samt noterne for perioden 1. januar – 30. juni 2012 er vist på siderne 14-23.

Omsætning og resultat pr. segment

År til dato	Omsætning				Resultat før renter og skat			
	2012	2011	Udv.	Pct.	2012	2011	Udv.	Pct.
DKK mio.								
Aeronautisk	925,1	872,3	52,8	6,1%	147,3	115,7	31,6	27,3%
Ikke-aeronautisk	744,0	705,6	38,4	5,4%	475,9	427,3	48,6	11,4%
Kerneområder	1.669,1	1.577,9	91,2	5,8%	623,2	543,0	80,2	14,8%
Internationale aktiviteter	14,1	9,0	5,1	56,7%	8,4	3,7	4,7	128,1%
I alt	1.683,2	1.586,9	96,3	6,1%	631,6	546,7	84,9	15,5%

AERONAUTISK SEGMENT

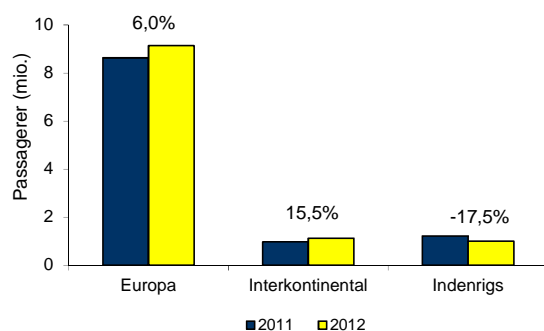
DKK mio.	2. kvartal				År til dato				Hele året
	2012	2011	Udv.	Pct.	2012	2011	Udv.	Pct.	2011
Omsætning	511,1	486,8	24,3	5,0%	925,1	872,3	52,8	6,1%	1.835,9
Andre driftsindtægter	0,8	-0,2	1,0	-	0,8	6,9	-6,1	-88,4%	12,3
Resultat før renter	121,9	93,9	28,0	29,8%	147,3	115,7	31,6	27,3%	299,4
Segmentaktiver					5.888,7	5.649,4	239,4	4,2%	5.829,9

Passagerer

Det samlede antal passagerer steg 2,5 procent i andet kvartal 2012. Trafikken i andet kvartal var negativt påvirket af påsken, da de store afgangsdage i år lå i marts måned. Derudover havde Cimber Sterlings konkurs også en negativ indflydelse på trafikken. Det var i særdeleshed indenrigstrafikken der blev berørt. En række flyselskaber har annonceret nye ruter og frekvenser efter Cimber Sterlings konkurs. CPH har genvundet 81 procent af sædekapaaciteten, som CPH mistede i konkurs. Dog starter en del af ruter først senere på året.

Det totale antal passagerer i Københavns Lufthavn udgjorde 11,3 mio. i de første seks måneder af 2012, hvilket svarer til en vækst på 4,2 procent. Væksten var drevet af både flere internationale og flere transfererende passagerer. Antallet af sæder ud af Københavns Lufthavn var på niveau med 2011, og dermed er væksten opnået via en forbedret gennemsnitlig belægning på flyene.

Passagerer/vækst fordelt på markeder



Antallet af lokaltafgående passagerer steg med 1,9 procent, og antallet af transferpassagerer steg med 10,9 procent. Lokaltafgående passagerer udgjorde 75,2 procent af alle afgående passagerer, mens transferpassagerer udgjorde 24,8 procent. For yderligere kommentarer til trafikken henvises til den senest offentliggjorte trafikstatistik for juni 2012.

Omsætning

DKK mio.	År til dato			
	2012	2011	Udv.	Pct.
Startafgifter	188,0	189,9	-1,9	-1,0%
Passagerafgifter	424,9	391,1	33,8	8,6%
Securityafgifter	211,5	196,5	15,0	7,6%
Handling	74,0	67,7	6,3	9,3%
Opholdsafgifter, CUTE med videre	26,7	27,1	-0,4	-1,6%
I alt	925,1	872,3	52,8	6,1%

Den samlede trafikomsætning steg med 6,1 procent, hvilket er drevet af passagervæksten samt prisindeksreguleringer af de passagerrelaterede afgifter pr. 1. april 2012.

Startafgifter faldt med 1,0 procent sammenlignet med sidste år, hvilket skyldes færre operationer men opvejes delvist af stigning i den gennemsnitlige startvægt på flyene.

Passagerafgifterne steg med 8,6 procent, hvilket hovedsageligt skyldes passagervæksten samt prisindeksregulering pr. 1. april 2012.

Security- og handlingafgifterne steg samlet set til DKK 285,5 mio. svarende til 8,1 procent, hvilket hovedsageligt skyldes omlægning af taksterne for security og handling, stigning i antallet af passagerer samt introduktion af de nye ekspresspor i Security, CPH Express.

Resultat før renter (EBIT)

Stigningen i EBIT skyldtes hovedsageligt en stigning i omsætningen drevet af stigningen i passagertallet og fokus på omkostningseffektiviseringen.

IKKE-AERONAUTISK SEGMENT

DKK mio.	2. kvartal				År til dato				Hele året 2011
	2012	2011	Udv.	Pct.	2012	2011	Udv.	Pct.	
Omsætning	395,0	374,4	20,6	5,5%	744,0	705,6	38,4	5,4%	1.484,3
Andre driftsindtægter	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Resultat før renter	260,9	231,2	29,7	12,8%	475,9	427,3	48,6	11,4%	951,8
Segmentaktiver					2.935,0	2.825,3	109,6	3,9%	2.766,5

Omsætning

Koncessionsindtægter

DKK mio.	År til dato			
	2012	2011	Udv.	Pct.
Shoppingcenter	310,5	274,8	35,7	13,0%
Parkering	141,6	136,2	5,4	4,0%
Øvrige indtægter	24,8	24,6	0,2	0,9%
I alt	476,9	435,6	41,3	9,5%

Koncessionsindtægten fra shoppingcentret steg med 13,0 procent hovedsageligt grundet stigningen i passagertallet og en stigning i forbrug pr. passager. Herudover er omsætningen positivt påvirket af fuldårseffekten af, at hele forretningsarealet er udlejet, samt at nye og bedre koncepter er blevet introduceret. Omsætningen var positivt påvirket af alle forretningsområder - primært drevet af duty- and taxfree butikkerne og specialbutikkerne. Udvikling af centeret med større produkt- og prisdifferentiering fortsætter i 2012. Passagerne vil således i 2012 blive præsenteret for en række nye Food and Beverage koncepter som for eksempel den nyåbnede MASH steak house og Le Sommelier Bistro, der forventes at åbne i november 2012. Endvidere indgik CPH en 5-årig aftale med Gebr. Heinemann om fortsat drift af duty- and taxfree-butikkerne i Københavns Lufthavn.

Omsætningen på parkering er steget 4,0 procent, primært drevet af en stigning i billetens gennemsnitlige værdi og antallet af transaktioner i forhold til 2011. Væksten i den gennemsnitlige billetpris ses på tværs af alle anlæg. Online omsætningen er steget med 21 procent, hvilket viser at, online aktiviteterne har været en succes, blandt andet drevet af succesfulde CPH advantage medlemsskabskampagner.

Lejeindtægter

DKK mio.	År til dato			
	2012	2011	Udv.	Pct.
Udlejning af lokaler	66,4	61,4	5,0	8,1%
Udlejning af arealer	24,5	23,2	1,3	5,6%
Øvrige lejeindtægter	4,3	5,7	-1,4	-25,5%
I alt	95,2	90,3	4,9	5,5%

Omsætningen fra leje af lokaler og arealer er steget med henholdsvis 8,1 procent og 5,6 procent, hvilket primært skyldes nye lejemaal og lejereguleringer på eksisterende kontrakter.

Salg af tjenesteydelser med videre

DKK mio.	År til dato			
	2012	2011	Udv.	Pct.
Hotelaktivitet	90,9	95,4	-4,5	-4,7%
Øvrige	81,0	84,3	-3,3	-3,9%
I alt	171,9	179,7	-7,8	-4,3%

Omsætningen fra hotelaktiviteten faldt med 4,7 procent, hvilket hovedsageligt skyldtes lavere møde- og konferenceaktivitet samt investeringer i ombygninger på flere etager. Belægningsprocenten på værelserne er stadig den højeste sammenlignet med Københavns centrum.

Resultat før renter (EBIT)

EBIT steg med DKK 48,6 mio., hovedsageligt grundet stigningen i passagertallet, stigning i forbruget pr. passager og det fortsatte fokus på omkostningseffektiviseringen.

INTERNATIONAL SEGMENT

DKK mio.	2. kvartal				År til dato				Hele året 2011
	2012	2011	Udv.	Pct.	2012	2011	Udv.	Pct.	
Omsætning	8,8	4,4	4,4	100,0%	14,1	9,0	5,1	56,7%	23,6
Resultat før renter	6,2	2,2	4,0	180,7%	8,4	3,7	4,7	128,1%	12,2
Segmentaktiver					3,3	2,4	0,9	36,0%	2,4
Kapitalandele i associerede virksomheder					0,4	0,4	-	-	0,4

Omsætning

Omsætningen fra de internationale aktiviteter er steget i forhold til sidste år primært grundet højere performance fees fra Newcastle International Airport Limited (NIAL), en ændring i størrelsen af TSA aftalen med Inversiones y Técnicas Aeroportuarias, S.A. de C.V. (ITA) og højere konsulentydelse til ASUR, Mexico.

EBIT

EBIT er steget med DKK 4,7 mio. i forhold til sidste år primært grundet stigningen i konsulentaktiviteten og performance fees.

ØVRIGE FORHOLD

Som nævnt i fondsårsmeddelelsen nr. 7/2012 af 29. maj 2012, planlægger Københavns Lufthavne A/S (CPH) at afhænde sin ejerandel på 49 procent i NIAL Group Ltd., som er moderselskab til Newcastle International Airport.

Det planlagte salg forventes at blive gennemført i forbindelse med en forestående refinansiering af NIAL. En række potentielle købere vil blive inviteret til at afgive bud på CPH's 49 procents ejerandel af NIAL. CPH har i denne forbindelse udpeget Royal Bank of Canada Europe Ltd., som finansiel rådgiver.

De øvrige 51,0 procent af aktierne i NIAL er ejet af syv kommuner (LA7), som sammen med CPH indgår i et Public Private Partnership. Gennemførelsen af salg af CPH's ejerandel er betinget af godkendelse fra LA7.

CPH's ønske om at afhænde sin ejerandel i NIAL skal ses som et led i realiseringen af strategien om at fokusere på at styrke kerneforretningen, det vil sige drift og udvikling af Københavns Lufthavn, som det er beskrevet i World Class Hub-strategien, der blev fremlagt 1. marts 2012.

Et eventuelt salg forventes gennemført inden udgangen af 2012.

FORVENTNINGER TIL 2012

Forventninger til resultat før skat

I årsrapporten for 2011 forventedes for 2012 en stigning i det samlede antal passagerer. Trafikken kan dog blive påvirket i negativ retning af den fortsatte økonomiske usikkerhed i euroområdet og lukkede ruter som følge af nedskæringer blandt flyselskaberne. Trafikforventningerne er bevaret på trods af flere flyselskabers konkurs i løbet af 1. halvår 2012. Stigningen i antallet af passagerer forventes at have en positiv effekt på hele omsætningen. Driftsomkostningerne forventes at være højere end i 2011, primært grundet den forventede passagervækst samt omkostningsinflationen. Grundet det høje investeringsniveau i 2011 og et forventet højere investeringsniveau i 2012 forventes afskrivningerne at stige. Finansieringsomkostningerne forventes at være lavere end i 2011. Samlet set forventes resultat før skat at være højere end i 2011, når der korrigeres for særlige forhold.

Forventningerne til 2012 fastholdes.

Forventninger til investeringer i materielle anlægsaktiver

Som beskrevet i årsrapporten for 2011 er CPH forpligtet til at investere gennemsnitligt DKK 500 mio. årligt i henhold til takstafalen, men CPH forventer at investere væsentligt mere i 2012. Dertil kommer kommercielle investeringer til gavn for flyselskaber og passagerer.

Investeringer i anlægsaktiver i de første seks måneder af 2012 omfatter igangværende arbejder vedrørende større ændringer i check-in området i Terminal 2, optimering og ombygning af bagageanlægget, udvidelse af Finger C's ankomstkapalet, vedligeholdelse af anlæg, herunder anlægsarbejde på baner og rulleveje, samt it systemer.

Udsagn om fremtiden – risici og usikkerheder

Denne delårsrapport indeholder udtalelser om fremtidige forhold som omhandlet i US Private Securities Litigation Act of 1995 og tilsvarende love i andre lande vedrørende forventninger til den fremtidige udvikling, herunder især fremtidig omsætning, driftsresultat, forretningsmæssig ekspansion og investeringer.

Sådanne udsagn er usikre og forbundet med risici, idet mange faktorer, hvoraf en del vil være uden for CPH's kontrol, kan medføre, at den faktiske udvikling afviger væsentligt fra de forventninger, som indeholdes i delårsrapporten.

Sådanne faktorer omfatter blandt andet generelle økonomiske og forretningsmæssige forhold, ændringer i valutakurser, efterspørgsel efter CPH's serviceydelser, konkurrencefaktorer indenfor luftfartsindustrien, driftsmæssige problemer i en eller flere af koncernens forretninger og usikkerheder vedrørende køb og salg af virksomheder. Se endvidere afsnittet om risici på side 24-25 i Årsrapport 2011.

RISICI OG USIKKERHEDSFAKTORER

Der er ikke ud over det i delårsrapportens øvrige afsnit anførte sket væsentlige ændringer i CPH's risici og usikkerhedsfaktorer i forhold til det oplyste i årsrapporten for 2011.

KONCERNREGNSKAB**RESULTATOPGØRELSE**

DKK mio.	2. kvartal		År til dato	
	2012	2011	2012	2011
Trafikindtægter	511,1	486,8	925,1	872,3
Koncessionsindtægter	254,8	234,7	476,9	435,6
Lejeindtægter	48,5	45,7	95,2	90,3
Salg af tjenesteydelser med videre	100,5	98,4	186,0	188,7
Omsætning	914,9	865,6	1.683,2	1.586,9
Andre driftsindtægter	0,8	-0,2	0,8	6,9
Eksterne omkostninger	122,0	143,7	270,7	295,8
Personaleomkostninger	270,0	259,3	514,7	493,6
Afskrivninger på immaterielle og materielle anlægsaktiver	134,8	135,1	267,0	257,7
Driftsresultat	388,9	327,3	631,6	546,7
Finansielle indtægter	1,1	1,6	1,7	8,9
Finansielle omkostninger	49,2	49,8	99,4	118,7
Resultat før skat	340,8	279,1	533,9	436,9
Skat af periodens resultat	89,1	72,5	138,8	113,5
Periodens resultat	251,7	206,6	395,1	323,4
Resultat pr. aktie à DKK 100 (EPS basic and diluted) EPS er udtrykt i DKK	128,3	105,3	100,7	82,4

TOTALINDKOMSTOPGØRELSE

DKK mio.	2. kvartal		År til dato	
	2012	2011	2012	2011
Periodens resultat	251,7	206,6	395,1	323,4
Værdiregulering af sikringstransaktioner	152,9	-71,0	90,6	-193,9
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	-189,3	52,0	-94,0	256,7
Skat af anden totalindkomst	8,9	4,8	0,9	-15,7
Periodens anden totalindkomst	-27,5	-14,2	-2,5	47,1
Totalindkomst for perioden i alt	224,2	192,4	392,6	370,5

BALANCE

Aktiver	30. juni	30. juni	31. dec
Note DKK mio.	2012	2011	2011
ANLÆGSAKTIVER			
Immaterielle anlægsaktiver i alt	349,7	317,6	372,0
Materielle anlægsaktiver			
Grunde og bygninger	4.009,2	4.016,9	4.070,9
Investeringsejendomme	164,3	164,3	164,3
Tekniske anlæg og maskiner	2.741,9	2.673,0	2.704,6
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	482,5	454,0	487,6
3 Materielle anlægsaktiver under udførelse	689,9	429,4	455,8
Materielle anlægsaktiver i alt	8.087,8	7.737,6	7.883,2
Finansielle anlægsaktiver			
Kapitalandele i associerede virksomheder	0,4	0,4	0,4
Andre finansielle anlægsaktiver	0,1	0,7	0,1
Finansielle anlægsaktiver i alt	0,5	1,1	0,5
Anlægsaktiver i alt	8.438,0	8.056,3	8.255,7
OMSÆTNINGSAKTIVER			
Tilgodehavender			
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	312,6	359,4	274,4
Andre tilgodehavender	21,0	8,3	19,8
Periodeafgrænsningsposter	55,8	54,2	49,4
Tilgodehavender i alt	389,4	421,9	343,6
Likvide beholdninger	156,4	247,0	346,5
Omsætningsaktiver i alt	545,8	668,9	690,1
Aktiver i alt	8.983,8	8.725,2	8.945,8

Passiver	30. juni	30. juni	31. dec
DKK mio.	2012	2011	2011
EGENKAPITAL			
Aktiekapital	784,8	784,8	784,8
Reserve for sikringstransaktioner	-80,6	55,9	-78,1
Reserve for valutakursreguleringer	25,4	25,4	25,4
Overført overskud	2.146,6	2.074,9	2.183,8
Egenkapital i alt	2.876,2	2.941,0	2.915,9
LANGFRISTEDE FORPLIGTELSE			
Udskudt skat	975,5	941,8	976,3
4 Kreditinstitutter	3.991,1	3.567,1	3.899,5
Anden gæld	338,1	584,7	428,8
Langfristede forpligtelser i alt	5.304,7	5.093,6	5.304,6
KORTFRISTEDE FORPLIGTELSE			
4 Kreditinstitutter	10,0	9,6	9,8
Forudbetalinger fra kunder	72,2	105,5	94,6
Leverandører af varer og tjenesteydelser	270,9	231,6	279,7
Skyldig selskabsskat	198,6	99,4	109,4
5 Anden gæld	248,3	238,8	231,0
Periodeafgrænsningsposter	2,9	5,7	0,8
Kortfristede forpligtelser i alt	802,9	690,6	725,3
Forpligtelser i alt	6.107,6	5.784,2	6.029,9
Egenkapital og forpligtelser i alt	8.983,8	8.725,2	8.945,8

PENGESTRØMSOPGØRELSE

DKK mio.	2. kvartal		År til dato	
	2012	2011	2012	2011
PENGESTRØMME FRA DRIFTSAKTIVITET				
Indbetalt fra kunder	853,7	786,5	1.591,0	1.580,0
Udbetalt til personale, leverandører med videre	-363,0	-352,2	-785,7	-823,1
Pengestrømme fra drift før finansielle poster og skat	490,7	434,3	805,3	756,9
Renteindbetalinger med videre	0,2	2,9	0,6	7,8
Renteudbetalinger med videre	-50,8	-49,7	-106,4	-116,9
Pengestrømme fra ordinær drift før skat	440,1	387,5	699,5	647,8
Betalt selskabsskat	-	-	-49,6	-56,4
Pengestrømme fra driftsaktivitet	440,1	387,5	649,9	591,4
PENGESTRØMME FRA INVESTERINGSAKTIVITET				
Køb af immaterielle og materielle anlægsaktiver	-237,6	-192,8	-403,6	-333,0
Salg af immaterielle og materielle anlægsaktiver	0,7	0,5	0,7	0,6
Pengestrømme fra investeringsaktivitet	-236,9	-192,3	-402,9	-332,4
PENGESTRØMME FRA FINANSIERINGSAKTIVITET				
Afdrag på gæld med lang løbetid	-2,4	-2,4	-4,8	-4,7
Afdrag på gæld med kort løbetid	-150,0	-275,0	-150,0	-275,0
Optagelse af gæld med kort løbetid	-	275,0	150,0	275,0
Betalt udbytte	-432,3	-909,9	-432,3	-909,9
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	-584,7	-912,3	-437,1	-914,6
Periodens ændring i likviditet	-381,5	-717,1	-190,1	-655,6
Likvide beholdninger ved periodens begyndelse	537,9	964,1	346,5	902,6
Likvide beholdninger ved periodens udgang	156,4	247,0	156,4	247,0

EGENKAPITALOPGØRELSE

DKK mio.					
	Aktie- kapital	Reserve for sikringstrans- aktioner	Reserve for valutakurs- regulering	Overført overskud	I alt
Egenkapital pr. 1. januar 2011	784,8	8,8	25,4	2.661,4	3.480,4
Totalindkomst for perioden					
Periodens resultat	-	-	-	323,4	323,4
Anden totalindkomst					
Værdireguleringer af sikringstransaktioner	-	-145,5	-	-	-145,5
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	-	192,6	-	-	192,6
Anden totalindkomst i alt	-	47,1	-	-	47,1
Totalindkomst i alt for perioden	-	47,1	-	323,4	370,5
Transaktioner med ejere					
Udbetalt udbytte	-	-	-	-909,9	-909,9
Transaktioner med ejere i alt	-	-	-	-909,9	-909,9
Egenkapital pr. 30. juni 2011	784,8	55,9	25,4	2.074,9	2.941,0
Egenkapital pr. 1. juli 2011	784,8	55,9	25,4	2.074,9	2.941,0
Totalindkomst for perioden					
Periodens resultat	-	-	-	432,3	432,3
Anden totalindkomst					
Værdireguleringer af sikringstransaktioner	-	117,0	-	-	117,0
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	-	-251,0	-	-	-251,0
Anden totalindkomst i alt	-	-134,0	-	-	-134,0
Totalindkomst i alt for perioden	-	-134,0	-	432,3	298,3
Transaktioner med ejere					
Udbetalt udbytte	-	-	-	-323,4	-323,4
Transaktioner med ejere i alt	-	-	-	-323,4	-323,4
Egenkapital pr. 31. december 2011	784,8	-78,1	25,4	2.183,8	2.915,9

DKK mio.

	Aktie- kapital	Reserve for sikringstrans- aktioner	Reserve for valutakurs- regulering	Overført overskud	I alt
Egenkapital pr. 1. januar 2012	784,8	-78,1	25,4	2.183,8	2.915,9
Totalindkomst for perioden					
Periodens resultat	-	-	-	395,1	395,1
Anden totalindkomst					
Værdireguleringer af sikringstransaktioner	-	68,0	-	-	68,0
Værdireguleringer af sikringstransaktioner overført til finansielle poster i resultatopgørelsen	-	-70,5	-	-	-70,5
Anden totalindkomst i alt	-	-2,5	-	-	-2,5
Totalindkomst i alt for perioden	-	-2,5	-	395,1	392,6
Transaktioner med ejere					
Udbetalt udbytte	-	-	-	-432,3	-432,3
Transaktioner med ejere i alt	-	-	-	-432,3	-432,3
Egenkapital pr. 30. juni 2012	784,8	-80,6	25,4	2.146,6	2.876,2

Udbytte

På generalforsamlingen, der blev afholdt den 27. marts 2012, godkendte aktionærerne bestyrelsens beslutning om et udbytte på DKK 432,3 mio. vedrørende 2011 eller DKK 55,09 pr. aktie, hvorved der tages hensyn til, at der i forbindelse med halvårsregnskabet for 2011 blev udbetalt et ekstraordinært udbytte på DKK 323,4 mio., svarende til DKK 41,21 pr. aktie den 9. august 2012. Udbyttet på DKK 432,3 mio. blev udbetalt den 2. april 2012.

NOTER

NOTE 1: Grundlag for regnskabsaflæggelse

CPH er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark og noteret på NASDAQ OMX Copenhagen.

Delårsrapporten omfatter et sammendraget koncernregnskab for Københavns Lufthavne A/S.

Delårsrapporten er aflagt i overensstemmelse med den internationale regnskabsstandard IAS 34 om delårsrapporter samt yderligere danske oplysningskrav til børsnoterede selskabers delårsrapporter.

Væsentlige regnskabsmæssige skøn

CPH's skøn ved opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af aktiver og forpligtelser er baseret på forudsætninger, som afhænger af fremtidige begivenheder. Disse indebærer blandt andet vurderinger af brugstider og restværdier på materielle anlægsaktiver samt vurdering af behovet for nedskrivninger ud fra skøn over pengestrømme samt diskonteringsfaktorer. For en beskrivelse af CPH's risici og regnskabsmæssige skøn henvises tillige til side 24-25, side 43 samt side 66-70 i årsrapporten for 2011.

Anvendt regnskabspraksis

Delårsrapporten er aflagt efter samme regnskabspraksis som årsrapporten for 2011. Årsrapporten for 2011 er aflagt i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards (IFRS), som godkendt af EU. For yderligere oplysninger henvises til årsrapporten for 2011 side 43-48.

NOTE 2: Segmentoplysninger

Der henvises til opgørelsen i "Ledelsens delårsberetning for perioden 1. januar – 30. juni 2012" på side 9.

NOTE 3: Materielle anlægsaktiver

Køb og salg af materielle anlægsaktiver

Investeringer i anlægsaktiver udgjorde i andet kvartal 2012 DKK 237,6 mio. I første halvår 2012 har CPH således investeret DKK 403,6 mio. i immaterielle og materielle anlægsaktiver. De største investeringer omfatter blandt andet større ændringer i check-in området i Terminal 2, optimering og udbygning af bagageanlægget, udvidelse af Finger C's ankomstkapaцитet, vedligeholdelse af anlæg, herunder anlægsarbejde på baner og rulleveje, samt it systemer.

I de første seks måneder af 2012 blev der solgt diverse materiel for DKK 0,7 mio. (2011: DKK 0,6 mio.).

Økonomiske forpligtelser

CPH har pr. 30. juni 2012 indgået kontrakter om opførelse af anlæg og vedligeholdelse af anlæg og andre forpligtelser, der i alt beløber sig til DKK 210,9 mio. (31. december 2011: DKK 161,6 mio.). Af større forpligtelser kan nævnes kontrakter vedrørende udbygning og opgradering af bagageanlægget, udvidelsen af Finger C, udskiftning af flybroer, renovering af Hiltons facade samt en række mindre it investeringer.

NOTE 4: Kreditinstitutter

Gæld til kreditinstitutter er indregnet således i balancen:	30. juni 2012	31. dec 2011
Langfristede forpligtelser	3.991,1	3.899,5
Kortfristede forpligtelser	10,0	9,8
I alt	4.001,1	3.909,3

CPH har pr. 30. juni følgende lån og kreditter:

Lån	Valuta	Fast/ variabel	Udløb	Regnskabsmæssig værdi		Dagsværdi*	
				30. juni 2012	31. dec 2011	30. juni 2012	31. dec 2011
RD (DKK 151 mio.)	DKK	Fast	31. mar. 2020	89,3	94,0	100,9	105,2
RD (DKK 64 mio.)	DKK	Fast	23. dec. 2032	64,0	64,0	70,8	70,8
Nordea Kredit	DKK	Variabel	30. dec. 2039	449,9	449,9	449,9	449,9
USPP bond issue	USD	Fast	27. aug. 2013	590,4	574,6	625,7	621,4
USPP bond issue	USD	Fast	27. aug. 2015	590,4	574,6	686,4	675,8
USPP bond issue	USD	Fast	27. aug. 2018	590,4	574,6	766,2	739,6
USPP bond issue	USD	Fast	29. jun. 2018	590,4	574,6	746,9	722,0
USPP bond issue	USD	Fast	29. jun. 2020	867,9	844,6	1.170,2	1.125,4
USPP bond issue	GBP	Fast	29. jun. 2020	211,9	204,7	276,7	264,9
Total				4.044,6	3.955,6	4.893,7	4.775,0
Amortisering af låneomkostning DKK	-		-	-43,5	-46,3	-43,5	-46,3
Total				-43,5	-46,3	-43,5	-46,3
I alt				4.001,1	3.909,3	4.850,2	4.728,7

* Dagsværdien af finansielle gældsforpligtelser er opgjort som nutidsværdien af forventede fremtidige afdrag og rentebetalinger. Som diskonteringsrente er anvendt en nul kuponrente for tilsvarende løbetider. Dagsværdien repræsenterer en estimeret indfrielsesomkostning.

De fastforrentede USD og GBP USPP obligationslån er ved indgåelse omlagt til DKK for såvel hovedstol som rentebetalinger via valutaswaps.

Renterisikoen på det variable lån hos Nordea Kredit er afdækket med en renteswap fra 1. juli 2012.

Det er koncernens politik i forbindelse med låneoptagelse at sikre en vis fleksibilitet gennem spredning af lånoptagelse på forfaldstidspunkter og modparter.

NOTE 5: Anden gæld

	30. juni 2012	31. dec 2011
Feriepenge og andre lønrelaterede poster	180,8	177,1
Skyldige renter	37,5	34,4
Øvrige skyldige omkostninger	30,0	19,5
I alt	248,3	231,0

NOTE 6: Nærtstående parter

CPH's nærtstående parter er Ontario Teachers' Pension Plan (OTPP) og Macquarie European Infrastructure Fund III (MEIF3) jf. deres majoritetsejerandel, den udenlandske associerede virksomhed på grund af den betydelige indflydelse samt bestyrelse og direktion. Se i øvrigt note 7, 21 og 30 i årsrapporten for 2011.

Der er ingen mellemværender med nærtstående parter udover det nedenfor nævnte.

CPH yder rådgivning til den udenlandske associerede virksomhed, NIAL Group Ltd. (NIAL), primært bestående af overførsel af viden og erfaring vedrørende effektiv lufthavnsdrift, omkostningsbevidst udbygning af infrastrukturen, fleksibel kapacitetsudnyttelse og optimering af kommercielle muligheder.

	30. juni 2012	31. dec 2011
DKK mio.		
Salg af tjenesteydelser	9,7	16,5
Tilgodehavender	5,4	2,3

NOTE 7: Efterfølgende begivenheder

CPH skal have ny økonomidirektør, efter den tidligere CFO, Per Madsen, valgte at forlade CPH med udgangen af juli 2012. Per Madsen har været en vigtig del af de store fremskridt, som Københavns Lufthavn har gjort de seneste år, og han ønskes alt godt med de nye udfordringer.

PÅTEGNINGER

LEDELSESPÅTEGNING

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt delårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2012 for Københavns Lufthavne A/S.

Delårsrapporten, der omfatter et sammendraget koncernregnskab for Københavns Lufthavne A/S, er aflagt i overensstemmelse med IFRS som godkendt af EU, IAS 34 samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber.

Det er vor opfattelse, at delårsrapporten giver et retvisende billede af koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2012 samt af resultatet af koncernens aktiviteter og koncernens pengestrømme for perioden 1. januar - 30. juni 2012 og andet kvartal 2012. Det er endvidere vor opfattelse, at delårsberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i koncernens aktiviteter og økonomiske forhold samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som koncernen står overfor.

København, den 14. august 2012

Direktion

Thomas Woldbye
Adm. direktør

Bestyrelse

Henrik Gürtler
Formand

David Stanton
Næstformand

Simon Geere
Næstformand

Martyn Booth

Janis Kong

Chris Ireland

Stig Gellert

Ulla Thygesen

Jesper Bak Larsen

DEN UAFHÆNGIGE REVISORS PÅTEGNING

Til kapitalejerne i Københavns Lufthavne A/S

Vi har udført review af delårsregnskabet for Københavns Lufthavne A/S for perioden 1. januar 2012 - 30. juni 2012 omfattende resultatopgørelse, totalindkomstopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse og pengestrømsopgørelse samt udvalgte forklarende noter.

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af delårsregnskabet og det retvisende billede i denne i overensstemmelse med IFRS som godkendt af EU, IAS 34 samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber. Vores ansvar er på grundlag af vores review at afgive en konklusion om delårsregnskabet.

Det udførte review

Vi har udført vores review i overensstemmelse med standarden ISRE 2410 DK, Review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning. Et review af et perioderegnskab omfatter forespørgsler til primært personer med ansvar for økonomi og regnskabsaflæggelse samt udførelse af analytiske handlinger og andre reviewhandling. Omfanget af et review er betydeligt mindre end en revision udført i overensstemmelse med internationale standarder om revision og giver derfor mindre sikkerhed for, at vi kan blive bekendt med alle betydelige forhold, som kunne afdækkes ved en revision. Vi har ikke foretaget revision, og som følge heraf udtrykker vi ikke en revisionskonklusion om delårsregnskabet.

Konklusion

Ved det udførte review er vi ikke blevet bekendt med forhold, der giver os anledning til at konkludere, at delårsregnskabet ikke giver et retvisende billede af koncernens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2012 samt af resultatet af koncernens aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar 2012 - 30. juni 2012 i overensstemmelse med IFRS som godkendt af EU, IAS 34 samt yderligere danske oplysningskrav til delårsregnskaber for børsnoterede selskaber.

København, den 14. august 2012

PricewaterhouseCoopers

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Mogens Nørgaard Mogensen
Statsautoriseret revisor

Brian Christiansen
Statsautoriseret revisor