



## God og ambitiøs målsætning om grøn indenrigsflyvning i 2030

Nye mål kræver nye tilgange og løsningsmetoder til omstillingen af luftfarten



Klimabidrag per passager skal være med til at finansiere overgangen til bæredygtigt brændstof



Danmark kan gå forrest og levere de grønne løsninger internationalt



# At rejse er at leve

– på vej mod en grøn luftfart



# På vej mod en grøn luftfart

Regeringens målsætning om at gøre indenrigsluftfarten grøn i 2030 er et vigtigt skridt i luftfartens omstilling mod bæredygtig transport.

En målrettet indsats skal gøre det muligt for Danmark at gå forrest. Ikke blot på klimafronten. Men også i det danske erhvervseventyr, som stigende efterspørgsel efter bæredygtige flybrændstoffer vil skabe.

Indenrigsluftfarten er vigtig for hele Danmark. Derfor er det et godt sted at starte. Så der bliver skabt konkrete resultater, der trækker Danmark i den rigtige retning. Vi har nemlig brug for at demonstrere, at grøn flytransport er mulig, og at Danmark kan spille en vigtig rolle i forhold til den globale udvikling, når vi sætter ambitiøse mål.



## VI SKAL SÆTTE GLOBALT AFTRYK

Danmark har mulighed for at gå forrest i udviklingen af bæredygtig luftfart, som vi har gjort det med vindmøllerne. Det kræver, at vi kommer i gang.

Derfor ser vi frem til at nå målsætningen om grøn indenrigsluftfart og kickstarte en udvikling inden for grønt brændstof.

Dansk luftfarts andel af den globale luftfarts CO<sub>2</sub>-udslip er meget begrænset. Derfor er det vigtigt, at vi arbejder på en løsning, der sætter globale aftryk.



Dansk luftfarts udledninger i 2019:  
3,2 mio. tons CO<sub>2</sub>



Global luftfarts udledninger i 2019:  
915 mio. tons CO<sub>2</sub>



Der forventes en markant stigende global efterspørgsel efter luftfart, bl.a. i lande som Indien og Kina. Danmark kan vise vejen og levere de grønne løsninger.

# Klimapartnerskabets forslag fra 2020



**Indenrigsluftfarten:**  
Min. 70 pct. reduktion i 2030  
(i forhold til 1990)



**Samlet indenrigs og udenrigs:**  
Klimaneutral (netto-nul) luftfart  
senest 2050



Omstillingen skal bl.a.  
finansieres af en klimafond  
baseret på et passagerbidrag.



# Storskala- produktion af grønt brændstof

Målet om en grøn indenrigsluftfart i 2030 er ambitiøst. Det kræver, at vi arbejder hurtigt og får iværksat og skaleret produktion og brug af bæredygtigt flybrændstof.

CPH har allerede indledt et samarbejde med bl.a. Ørsted, Mærsk og SAS om at etablere en dansk produktion af bæredygtigt Power-to-X-brændstof.

Derfor er vi glade for regeringens PtX-strategi, som indeholder et ambitiøst mål for elektrolysekapacitet på 4-6 GW i 2030.

Men det efterlader et behov for et samarbejde om finansieringen, hvor en klimafond for luftfarten skal være et centralt element.

## FYRTÅRNSLUFTHAVN I ALIGHT

CPH er fyrtårnslufthavn i EU-projektet ALIGHT og skal i de kommende år udvikle eksempler på udviklingen af fremtidens bæredygtige lufthavn. Projektet fokuserer både på skabelsen af infrastruktur til bæredygtige brændstoffer og på den grønne omstilling af hele lufthavnens drift.



# Klimafond skal sikre overgang til bæredygtig luftfart

For at sætte skub i den grønne omstilling har Luftfartens Klimapartnerskab fremlagt et forslag til en ny klimafond. Idéen er, at afgående passagerer betaler et klimabidrag oven i billetprisen, som øremærkes til grøn omstilling.

Forslaget tager udgangspunkt i målsætningen om 70 pct. reduktion af udledningen fra indenrigsluftfarten i 2030 ift. 1990. Nu er ambitionsniveauet hævet, og det samarbejder branchen gerne om. Det vigtige er at finde en balance, hvor vi bevarer de store fordele, som luftfarten giver danskerne og dansk erhvervsliv, samtidig med at vi omstiller luftfarten.

Lige nu er bæredygtigt brændstof markant dyrere end fossilt brændstof. Og derfor skal vi skrue på de håndtag, vi kan, for at holde prisen på et niveau, hvor den almindelige dansker stadig kan betale billetten.

Hvis det bliver for dyrt, kan vi ikke løse problemet. Så flyver passagererne til andre destinationer. Og hvis indenrigsflyvningen bliver for dyr, risikerer vi, at CPH mister sin position som internationalt knudepunkt.

## LUFTFARTEN LEVERER VÆRDI TIL DET DANSKE SAMFUND

I Danmark spiller luftfarten en væsentlig rolle for samfundsøkonomien. Den mobilitet, luftfarten leverer, har betydning for uddannelse, jobs, erhverv, ferier, kulturel udveksling og innovation. Kort sagt værdien af, at mennesker mødes.



Dansk luftfart bidrog i 2019 med 109 milliarder kroner til Danmarks BNP og understøttede 52.000 jobs på landsplan.



1 mio. ekstra passagerer skaber 850 permanente arbejdspladser i hele landet.



Ikke mindre end en tredjedel af værdien af den danske eksport kom igennem en dansk lufthavn i 2019.



At øremærke midlerne fra et klimabidrag per passager til grøn omstilling er helt afgørende for branchen. I modsætning til en flyafgift vil det nemlig gøre det muligt at tage et stort skridt frem mod det, vi ønsker at opnå: En CO<sub>2</sub>-neutral luftfart – først i Danmark og siden i resten af verden.