

# Vinterforanstaltninger i Roskilde Lufthavn

## Lokal Sneplan

06-01-2021



MANOVRE  
ADGANG F  
LINDEN PERSONAL  
TIL NERDEL PÅ MÅN  
NADKØTT DEPLAS TIL

# Indhold

---

<b>1.</b>	<b>Gyldighed</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>Ansvar og myndighed</b>	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>Vintertjeneste</b>	<b>6</b>
<b>4.</b>	<b>Varsling om vinterforhold</b>	<b>7</b>
<b>5.</b>	<b>Rekvirering af vintertjeneste</b>	<b>8</b>
<b>6.</b>	<b>Vintertjenestens udførelse</b>	<b>9</b>
<b>7.</b>	<b>Sneprofil</b>	<b>10</b>
<b>8.</b>	<b>Opgaver og funktioner</b>	<b>11</b>
8.1	RKE Vagthavende briefe	11
8.2	Vagthavende SEC	11
8.3	RKE Baneinspektør	11
8.4	Naviair	12
8.5	RKE METOBS	12
8.6	CPH/Teknisk Servicecentral (TSC)	12
<b>9.</b>	<b>Prioritering ved snerydning</b>	<b>13</b>
<b>10.</b>	<b>Anvendelse af kemikalier</b>	<b>14</b>
<b>11.</b>	<b>Øvrige oplysninger</b>	<b>15</b>
<b>12.</b>	<b>Kontakt</b>	<b>16</b>

## FORKORTELSER

Forkortelse	Betydning
AIS	Aeronautical Information Service
AMS	Aerospace Material Specifications
CAS	Chemical Abstracts Service
CPH	Københavns Lufthavne A/S
DMI	Danmarks Meteorologiske Institut
EASA	European Aviation Safety Agency
ICAO	International Civil Aviation Organisation
ILS	Instrument Landing System
LT	Lokal tid
NOTAM	Notice to Airmen
SOC	CPH Operationscenter
SAE	Society of Automotive Engineers
SNOWTAM	Snow Notice to Airmen
TSC	CPH Teknisk Servicecenter
VLC	CPH Vagthavende Lufthavnschef

## REVISIONSOVERSIGT

Dato	Revisionstekst	Initialer
01.01.2020	Første udgave for vintersæson 2019-20	BJE
15-12-2020	Afsn. 10: Tilføjet tekst om miljøhensyn	KBO
06-01-2021	Afsn. 9: Rettet prioriteringsliste (var forældet)	KBO

# 1. Gyldighed

---

Den lokale sneplan for Roskilde Lufthavn refererer som udgangspunkt til den generelle danske sneplan i afsnit AD1.2 i AIP Danmark.

Roskilde Lufthavn er desuden underlagt EASA ADR Forordning 139/2014 med ansvar for at koordinere og fastlægge procedurer til opretholdelse af sikker beflyvning af Roskilde Lufthavn under vinter forhold.

Den lokale sneplan revideres efter behov, dog minimum 1 gang årligt inden den kommende vinter sæson med ikrafttræden af første udgave den 1. november.

Hver ny revision erstatter alle tidligere udgaver. Ikrafttrædelsesdatoen fremgår i øvrigt af hver side.

Rettelser i forhold til seneste udgave markeres i margin med blå streg.

## 2. Ansvar og myndighed

---

Lufthavnschefen har det daglige ansvar og CPHs Accountable Manager det overordnede ansvar for den operative drift af Roskilde Lufthavn, herunder at påse, at alle implicerede parter (operatører, handlingsselskaber, service providers, RKE-afdelinger m.fl.) har truffet de nødvendige foranstaltninger til at bidrage til, at lufthavnen i videst mulige omfang kan holdes åben og operationel under vinterforhold.

Accountable Manager kan desuden pålægge de implicerede parter at medvirke til opretholdelsen af den i AIP Danmark beskrevne vintertjeneste i Roskilde Lufthavn (se pkt. 3).

Mens vintertjenesten foregår, er Vagthavende Briefer højeste myndighed i lufthavnen hvad angår koordinering af snerydnings- og isbekæmpelse på området.

Indtræder vinterforhold om natten (22-06 LT), hvor kun den vagthavende SEC person er til stede, kan mandskab tilkaldes til snerydning efter snevaglisten, hvis det skønnes nødvendigt for lufthavnens operationer.

I samråd med Naviair/TOWER og baneinspektøren kan Vagthavende Briefer således træffe afgørelse om ændret prioriteringsrækkefølge for snerydningen samt om eventuel lukning af vitale dele af lufthavnen.

I tilfælde af forventede snefald sørger Vagthavende Briefer for, at ATC og vagthavende baneinspektør briefes om vejsituationen.

### 3. Vintertjeneste

---

Vintertjeneste indebærer:

- inspektion og rapportering af sne, slush, rimfrost eller isforekomster af trænedede baneinspektører,
- måling af bremsevirkning,
- formidling af oplysninger til brug ved udsendelse af NOTAM/SNOWTAM, samt
- iværksættelse og koordinering af rydning og vinterbekæmpelse på lufthavnens områder.

Vintertjenesten er i kraft så længe vinterforhold råder, hvilket vil sige:

- så længe is, sne, rimfrost eller snesjap forekommer på baner, rulle-/hangarveje og forplads,
- så længe der anvendes optøningsmidler (kemikalier).

For oplysning om aktuell status samt eventuelt forventede ændringer heraf kan Vagthavende Briefer kontaktes på telefon 3231 6220 (H24).

## 4. Varsling om vinterforhold

---

Vagthavende Briefere holder sig i vinterperioden løbende orienteret om vejsituationen. Dels gennem DMI og dels via Vejvejr (glatførevarslingssystemet).

## 5. Rekvirering af vintertjeneste

---

Vintertjeneste rekvireres hos Vagthavende Briefer 3231 6220.

Vintertjeneste for rydning og vinterbekæmpelse for eksterne parter på egne områder skal meldes til Vagthavende Briefer.

Rydning for eksterne parter på egne områder faktureres efter gældende takster.

Ligeledes skal områderne i tilknytning til SAR ryddes og vinterbekæmpelse foretages mod betaling.

Ved fastkørsel med motorkøretøjer under snerydningsforhold kan Vagthavende Briefer kontaktes.



## 6. Vintertjenestens udførelse

---

Baneinspektøren og Vagthavende Briefere aftaler indbyrdes, når inspektion og måling samt iværksættelse af vinterforanstaltninger i manøvreamrådet er nødvendigt.

Bremsevirkning måles med Friction Tester (CFME) med højtryksmålehjul (SFH). Måleudstyret er indstillet til fuld banelængde, og målingen kan derfor ikke afbrydes når den er påbegyndt uden, at der må begyndes helt forfra.

Målinger foretages i banens længderetning (ca. 4 meter på hver side af centerlinjen).

Der foretages 2 bremsemålinger, én på hver side af centerlinjen i hver retning. Der køres med ca. 95 km/t.

Resultaterne afgives hurtigst muligt efter målingens afslutning til Naviair/TOWER over radioen.

Der sørges for at rydde op på forpladsen således, at der ikke henligger kabler, stopklodser eller kegler (tipcones) på forpladsen, som kan ødelægge snerydningskøretøjerne.

Under ekstreme vinterforhold kan det blive nødvendigt at lukke den ene bane midlertidigt i kortere eller længere perioder.

Bane 11-29 vil være præferencebane og holdes åbent i videst muligt omfang.

## 7. Sneprofil

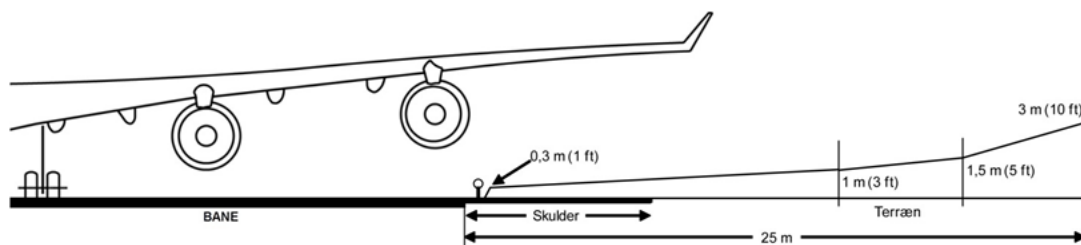
På arealer langs baner, rulleveje eller forpladser skal højden af snedriver reduceres således, at vingemonterede flymotorer kan passere frit henover uden risiko for ind sugning af fremmedlegemer herunder sne og is.

Tilstedeværelsen af kritiske snevolde langs baner rapporteres i SNOWTAM, hvis sneprofilerne gennembrydes, i henhold til den generelle sneplan i AIP Danmark.

Nedenstående sneprofiler benyttes af baneinspektøren i forbindelse med snerydning på baner og rulleveje. Baneinspektøren foretager løbende måling af snedybden.

For yderligere oplysninger herom henvises til kapitel 7 i ICAO Airport Services Manual Doc 9137 – Part 2.

### SNEPROFIL BANER



## 8. Opgaver og funktioner

I de efterfølgende afsnit beskrives den enkelt enhed/funktion og tilhørende opgaver/ansvar.

### 8.1 RKE VAGTHAVENDE BRIEFER

- Udførelse af vintertjeneste på airside og landside. Formelt ansvar over for Flyvepladschefen, det daglige ansvar påhviler Vagthavende Briefeer.
- Aftale med Naviair/TOWER hvordan prioritetsrækkefølgen for snefydning i manøvreområdet skal være, dvs. hvilke baner og rulleveje, der skal ryddes, hvornår osv. samt advisere Naviair/TOWER ved ændring af prioriteringsrækkefølgen.
- Aftale med Naviair hvordan prioritetsrækkefølgen for snefydning i forpladsområdet (standpladser og rulleveje) skal være samt advisere Naviair ved ændring af prioriteringsrækkefølgen.
- Vagthavende Briefeer foranledige NOTAM udsendt om fejl på banelys mv.
- Udbedring af skader samt – hvis relevant – via TSC.
- Vagthavende Briefeer kontakter CPH/SOC, Lufthavnschef/driftschef samt VLC i situationer hvor vinterforhold nødvendiggøre lukning af lufthavn.

### 8.2 VAGTHAVENDE SEC

- Ansvarlig for Vagthavende Briefeer funktion uden for lufthavnens åbningstid.

### 8.3 RKE BANEINSPEKTØR

- Inspektion af baners, rulle-/hangarvejes, forpladsers samt tilstand af visuelle hjælpemidler under vinterforhold.
- Løbende rapportering til Naviair/TOWER om aktuel tilstand.
- Rapportering til AIS Briefing om baners, rullevejes og forpladsers tilstand med højst 24 timers interval så længe vinterforhold råder.
- Hver dags første melding gives senest ved lufthavnens åbning. Når vinterforhold ophører, afgives slutmelding.
- Anvendelse af kemikalier noteres i SNOWTAM, som automatisk sendes til Briefing og til Naviair/TOWER. Kopi af udsendte SNOWTAMs sendes til Naviair/TOWER til info.

- Banernes tilstand noteres i MOTNE-rubrikken, som sendes til RKE/METOBBS, så længe vinterforhold råder. Herefter afgives slutmelding.
- I perioder hvor snerydning pågår på banerne, udføres baneinspektion efter endt rydning og rapporteres straks til Naviair/TOWER.
- Der må ikke slynges sne ind i de ILS kritiske områder, ligeledes må bane/rullevejslys samt flyskilte ikke tildækkes. Kan dette ikke undgås, iværksættes der, umiddelbart efter rydning, frigørelse af disse.
- Rekvirering af NOTAM udsendelse hos vagthavende briefere, hvis anlæggene (visuelle hjælpemidler) ikke er operative.
- Kan rekvirerer snerydning ved PAPI-anlæg og foran flyskilte mv. hos Vagthavende Briefere.
- Opsyn med skader på banelys m.m. i forbindelse med snerydning samt underrette Naviair/TOWER om f.eks nedsat eller manglende synlighed af aeronautiske lysanlæg.

#### 8.4 NAVIAIR

- Naviair/TOWER: Koordinering med vagthavende briefere vedrørende udførelse af snerydning og isbekæmpelse m.v. i manøvreområdet.
- Naviair/TOWER: Rekvirering af ad hoc rydning i manøvreområdet, fx efter meldinger fra piloter.
- Naviair/TOWER: Videregivelse af information til de flyvende om aktuel rydningsstatus på baner og rulleveje, dels via radio og dels via ATIS.
- For at begrænse ATIS-meldingens længde vil det kun være værdierne for den af de ryddede rulleveje der anvendes til at oplyse om rullevejssystemets generelle operative tilstand.
- Kontakt til vagthavende briefere, hvis snerydning omkring ILS- og meteorologiske anlæg er påkrævet.
- Drift og vedligehold på ILS- og meteorologiske anlæg (RVR-målere, skyhøjdemålere m.fl.),
- Rekvirering af NOTAM, hvis anlæggenes status ændres.

#### 8.5 RKE METOBBS

- Vejrobservationstjenestens (METOBBS) oplysninger fra baneinspektøren om banernes tilstand som tilføjes på METAR, så længe der rapporteres herom.

#### 8.6 CPH/TEKNISK SERVICECENTRAL (TSC)

- Tilkaldelse af elektriker/tekniker til reparation ved melding om fejl/skader /manglende lys m.v.

## 9. Prioritering ved snerydning

### PRIORITET

Airside:

- 1) Pladsen foran Brandstationen og Garagen, østsiden;
- 2) Rullevej D hen til, og ned ad rullevej B og M, til SAR;
- 3) SAR helipad samt forplads;
- 4) Baner i brug med tilhørende rulleveje;
- 5) Apron + indgangspartier;
- 6) Tankstationen
- 7) Hangarveje/hangarområdet.

Rækkefølgen for rydning på baner og tilhørende rullevej koordineres løbende med Naviair/TOWER under udførelsen.

Landside:

- 1) Lufthavnsvej fra SAR hen til portanlægget;
- 2) SAR sluse;
- 3) Fortove, fodgængerovergange og parkeringspladser;
- 4) Lufthavnsvej foran flyskolerne.

Omfanget af snerydning er disponeret i forhold til kendt trafik.

Der kan være perioder med lukkede baner/rulleveje.

Tjek med Vagthavende Briefer eller Vagthavende SEC uden for åbningstid (22-06 LT) om hvor/hvad, som skal ryddes.

## 10. Anvendelse af kemikalier

Der anvendes formiat-baserede optøningsmidler ved bekæmpelsen af sne- og isbelægninger på baner og rulleveje. Det drejer sig om:

- Aviform L50, et kaliumformiat-produkt i væskeform, som anvendes til afisning af baner, rulle-veje og forpladser samt til befugtning af granulat. CAS-nr. 590-29-4, følger den internationale standard SAE AMS 1435\* (seneste version).
- Aviform S–Solid, et natriumformiat-produkt i granulatform, som anvendes til afisning af baner og rulleveje, og som befugtes med Aviform L50. CAS-nr. 141-53-7, følger den internationale standard SAE AMS 1431 (seneste version).

*\*) Til orientering er der i CPHs nuværende praksis for anvendelse af Aviform L50 taget højde for den potentielle risiko for reduktion af holdover-tiden for antiisningsmidler til fly ved blanding med baneafisningsmidler, jf. EASA Safety Bulletin No. 2010-26R1 af 23.02.2011.*

Desuden kan anvendes på landside:

- Almindeligt vejsalt (natriumklorid).

Af hensyn til miljøet må der ikke benyttes større mængder kemikalier end hvad der er nødvendigt for at opnå det ønskede resultat.

## 11. Øvrige oplysninger

---

Udtømning af vand på forplads og hangarveje er ikke tilladt.

Operatør bedes sikre sig, at der ved påfyldning eller tømning af flyene ikke spildes vand på forpladsen som følge af defekt materiel eller uhensigtsmæssig praksis.

Efter særlig aftale med Vagthavende Briefer kan der hvis det er påkrævet iflg. vedligeholdelsesmanualerne at dræne eller lukke vand ud, f.eks. for at undgå frostsprængning af rør eller tanke på flyene.

## 12. Kontakt

---

### Trafikkontoret

Telefonnummer: 3231 6220

E-mail: [rkebriefing@cph.dk](mailto:rkebriefing@cph.dk)



