

Indhold

Afsnit	Emne	Side
1.1	Om Lokale Bestemmelser	1-2
1.2	Definitioner	1-2

Bilag 1 – Særlige lufthavnsmarkeringer, -skilte og -lys

1.1 Om Lokale Bestemmelser

1.1.1 Lokale Bestemmelser er CPHs regelsæt vedrørende operationelle forhold, flyvesikkerhed, færdsel m.m. på airside i Københavns Lufthavn (EKCH), som udgives med formel reference til BL11-1 (Flyvepladsreglement for Københavns Lufthavn). (A.1.1.1)

1.1.2 Som forkortelse for "Københavns Lufthavn A/S (firmanavn)" benyttes altid "CPH", såvel i den danske som den engelske tekst. (A.1.0.1)

1.1.3 I fortolkningsspørgsmål vedrørende Lokale Bestemmelser er den danske tekst altid bestemmende. (A.1.0.2)

1.1.4 Streg i margenen betegner en indholdsmæssig ændring af teksten. (A.1.0.3)

1.1.5 Permanente rettelser kan kun foretages af CPH/Trafikafdelingen. Midlertidige ændringer af lokale bestemmelser kan publiceres i form af Airside Information, som udsendes pr. email til relevante modtagere i og uden for lufthavnen, jf. registreret distributionsliste hos CPH/Trafikafdelingen. (A.1.0.4)

1.1.6 Foreløbige ændringer adviseres via CPHs website www.cph.dk (B2B/Flyselskaber/Lokale Bestemmelser). (A.1.0.4)

1.1.7 Kun Flyvepladschefen, Trafikchefen eller CPHs Vagthavende Lufthavnschef (VLC) kan dispensere fra disse bestemmelser. (A.1.0.5)

1.2 Definitioner (A.1.9.1)

Tidsangivelser

Alle opgivne tider er dansk lokal tid, dvs. UTC+1 time og UTC+2 timer i sommertidsperioden.

Forplads

En afgrænset del af lufthavnen, som er beregnet til flys ophold under optagning eller afsætning af passagerer eller gods, tankning, parkering eller vedligeholdelse.

Serviceområde

En afgrænset del af lufthavnen, som er beregnet til flys parkering eller vedligeholdelse, og hvor der ikke må optages eller afsættes passagerer i erhvervsmæssigt øjemed.

Manøvreområde

En afgrænset del af lufthavnen, som anvendes til flys start, landing og taxiing, bortset fra forpladser.

Baneområde

Areal omkring en bane, som strækker sig 75 meter ud fra banecenterlinien og 60 meter ud fra hver baneende. Luftfartøjer, køretøjer eller personer må ikke bevæge sig ind i baneområdet uden udtrykkelig tilladelse fra kontrolltårnet.

Ved udførelse af almindelige vedligeholdelsesopgaver i Manøvreområdet, fx snerydning, udskiftning af pærer o.lign., er det baneområdegrænsen, der bestemmer hvor tæt på en aktiv bane, arbejdet kan udføres uden operative følgevirkninger.

BL3-12 arbejdsaktiviteter

Planlagte arbejdsaktiviteter på lufthavnens afspærrede område (airside), som udføres i henhold til BL3-12 og som kan have indflydelse på flytrafikkens afvikling.

Ved udførelse af sådanne arbejdsaktiviteter er det banens/rullevejens sikkerhedszone, der bestemmer hvor tæt på en aktiv bane/ rullevej, arbejdet kan udføres uden operative følgevirkninger.

Selvom græsslåning omkring lufthavnens start- og landingsbaner ikke er omfattet af bestemmelserne i BL3-12, udføres dette dog af praktiske grunde som en BL3-12 aktivitet, dvs. planlagt og koordineret på forhånd via Trafikafdelingen.

Lodsning

Ledsagelse og vejvisning – enten kørende eller til fods – af personer eller køretøjer på airside.

ILS-område

Areal omkring instrumentlandingsystemets localizer- og glidepath-antennener, hvor alle former for færdsel kan påvirke de udsendte signaler. Luftfartøjer, køretøjer eller personer må ikke bevæge sig ind i ILS-området uden udtrykkelig tilladelse fra kontrolltårnet.

ILS-områder er afmærket med enten gule pæle med rødt refleksbånd (kritisk område) eller røde pæle med hvidt refleksbånd (følsomt område).

Færdselstilladelse

En personlig tilladelse, der dokumenterer, at ihændeholderen har gennemgået den af CPH krævede teoretiske og praktiske airside-undervisning. Færdselstilladelsen fremgår af rubrikken "DRIVER" på havnekortet.

Bilpas

Alle køretøjer, der bevæger sig ind på airside, skal være forsynet med et bilpas udstedt af CPH. For køretøjer, som jf. BL11-1, pkt. 8.2, er fritagne for registreringsafgift, gælder deres særlige røde nummerplader som bilpas.

Handling (af fly)

Handling defineres som servicering, tankning, lastning og losning af et fly, mens det holder parkeret på jorden. Herunder også passagerernes af- og påstigning.

Handlingsveje

Veje i forpladsområder, der primært er beregnet på trafik med køretøjer og udstyr, som deltager i flyhandling. Handlingsvejene er typisk beliggende ude bag standpladserne. Færdsel på disse veje kræver en Klasse 2 færdselstilladelse

Handlingskøretøjer og -udstyr

Specialkøretøjer og udstyr, der benyttes til flyhandling, fx passagertrapper, bagagebånd, bagagevogne, palletvogne, GPU, towbars, jetstartere, mobiltrapper, lifte, fly- og rampetraktorer, fueldispensere, tankvogne, cateringvogne, highloaders, crewcars, maindeck loaders, og diverse typer minivans (fx VW Caddy), som fungerer som følgekøretøj ved undervisning af enmandsbetjent handlingsudstyr.

Inspektionskøretøj

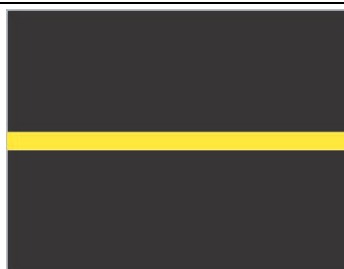
Ethvert køretøj, der – uanset kategori eller tilhørsforhold – benyttes i forbindelse med CPH-autoriserede inspektionsopgaver på airside.

Standpladsreferencepunkt (SRP)

Typisk det geometriske midtpunkt på standpladscenterlinjen.

Punktets geografiske placering er angivet med WGS-84 koordinater under eller over standpladsnummer-skiltet, og fremgår endvidere af AIP Danmark.

A Markeringer for fly Gul farve



A1a. Primær ledelinje for fly (centerlinje)



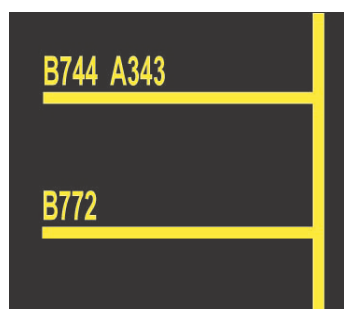
A1b. Sekundær ledelinje for fly (centerlinje)



A2. Markering af rullevejsbelægningens kant (dobbelt gul linje).

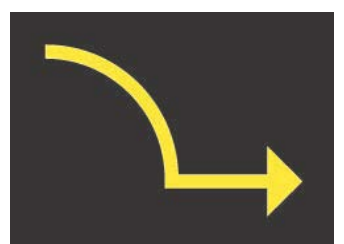


A3. Indikering af drejepunkt fra rullevej mod standplads.

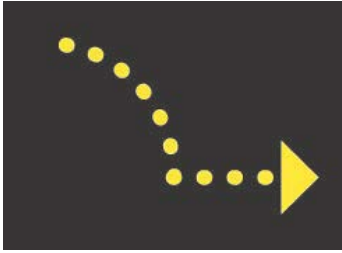


A4. Stoplinjer for taxiende fly

Stop, når cockpit befinder sig ud for linjen med den aktuelle flytypeangivelse.

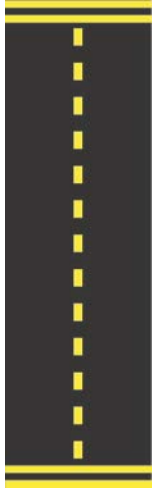


A5a. Ledelinje for turn-out fra standplads ud mod rullevej.



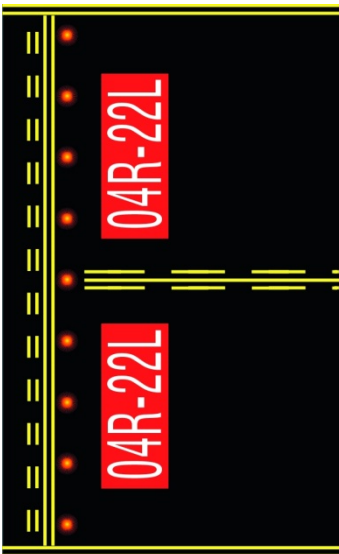
A5b. Ledelinje for turn-out fra standplads ud mod rullevej (sekundær linje).

Følgende markeringer benyttes kun på rulleveje



A6. Markering ved skærende rulleveje (intermediate holding position marking)

Hold bag linjen i tilfælde af tværgående flytrafik.



A7. Ventepositionsmarkering på en rullevej, der fører ind til en startbane.

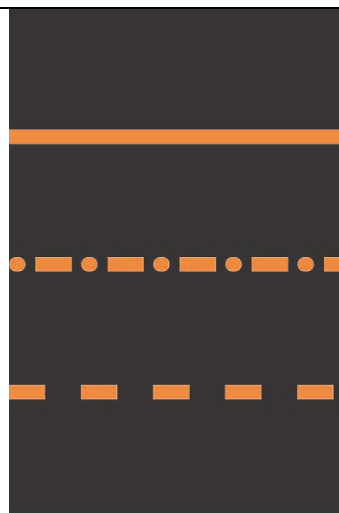
Denne markering er altid kombineret med en stopbarre med røde lys i belægningen på tværs af rullevejen.

Centerlinjen er udvidet med dobbelte stiplede varslingslinjer, og på belægningen foran stopbarren er der etableret store røde varslingsmarkeringer med banens betegnelse påført i hvid tekst.

Bemærk!

Passér aldrig en venteposition undtagen med udtrykkelig tilladelse fra Kontroltårnet, og i så fald først efter stopbarren er slukket!

B

Sikkerhedslinjer og spærrefelter
Orange farve

B1. Standpladssikkerhedslinje.

B2. Sekundær standpladssikkerhedslinje.

På fleksible standpladser bruges denne linje normalt som sikkerhedslinje omkring Gruppe C-fly.

B3. Sikkerhedslinje mellem bagkant af standplads og rullevej.



B4. Spærreflade i airside-områder med flytrafik.

Det kan fx være:

- a) operationsområdet for en bevægelig passagerbro eller*
- b) områder mellem overlappende sikkerhedslinjer på standpladser.*

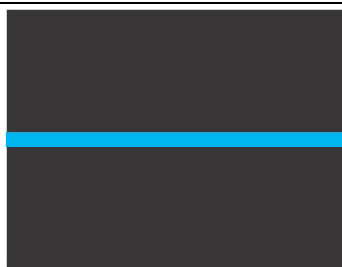
Parkering og henstilling af køretøjer og grej er forbudt på sådanne flader.

B5. Sikkerhedslinje (cirkel eller firkant) omkring brændstofhydrantpits, eludtagsbokse, ventilbrønde m.m. i jorden.

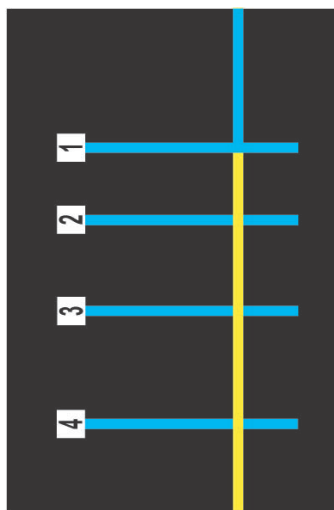
Parkering af køretøjer og grej ovenpå sådanne markeringer er forbudt.

B6. Markering af ikke-bæredygtig belægning, fx skuldre langs baner og rulleveje.

C

**Markeringer for marshallers og handlingspersonale
Blå farve**OBS: Blå markeringer er ikke beregnet på anvendelse fra flyets cockpit!

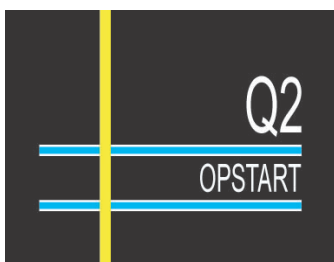
C1. Bugseringslinje.



C2. Næsehjulsstoplinjer.

*Hver stoplinje er nummereret i rækkefølge set fra standpladsen og udefter***Stoplinjerne er kun beregnet til parkering af flyet med traktor eller ved hjælp af marshaller!***) Se A.8.5*

C3. Næsehjulsstoplinje for pushback uden efterfølgende motoropstart.

Flyet skal bugseres til en opstartposition (se 4. herunder), før motoropstart må påbegyndes.

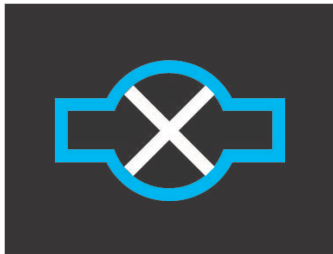
C4. Næsehjulsstoplinje ved opstartposition (eksempel).

Alle opstartpositionerne er forsynet med individuel betegnelse, eksempelvis "Q2" som vist, og fremgår af Appendiks 1.



C5. Sigtepil.

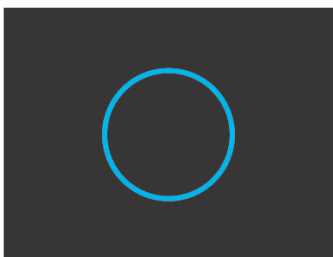
Benyttes af marshallere som sigtemærke ved specialparkering af fly.



C6. Parkeringsposition for passagerbro
(to varianter).
(C6a)



(C6b)



C7. Ude-af-drift position for passagerbro.

Anvendes til placering af broen mens den er ude af drift således, at standpladsen stadig kan anvendes uden at broen er i vejen.

D

Vejafmærkning

Vejafmærkning på airside udføres generelt i henhold til Færdselsloven. Afvigelser skal godkendes af CPH/Trafikafdelingen



D1. Almindelige trafikveje (bred eller smal kantlinje).

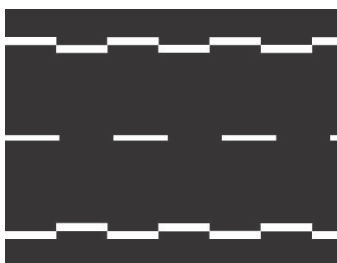
De almindelige vigepligtsregler samt færdselslovens bestemmelser for disse veje gælder også på airside.



D2. Særlige airside-veje, fx handlingsveje (forskudt stiplede kantlinje).

Denne vejmarkering anvendes på veje med krydsende flytrafik.

Kørende trafik på vejen har ubetinget vigepligt for fly, der krydser vejen – uanset om disse kører for egen kraft eller bugseres eller skubbes med traktor.



D3. Afmærkning af parkeringsområder for køretøjer og handlingsgrej.

Reservation ved skiltning eller påskrift på jorden skal respekteres.

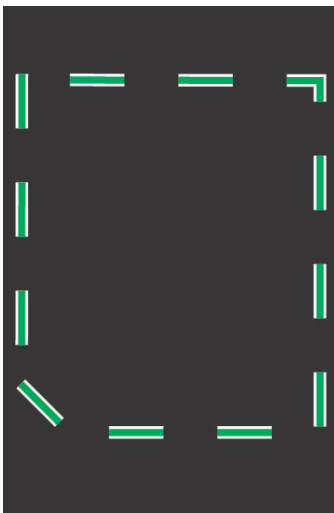


D4a. Orange højtænder.

Kørende trafik har ubetinget vigepligt for fly.

D4b. Hvide højtænder.

Ubetinget vigepligt for anden kørende trafik.

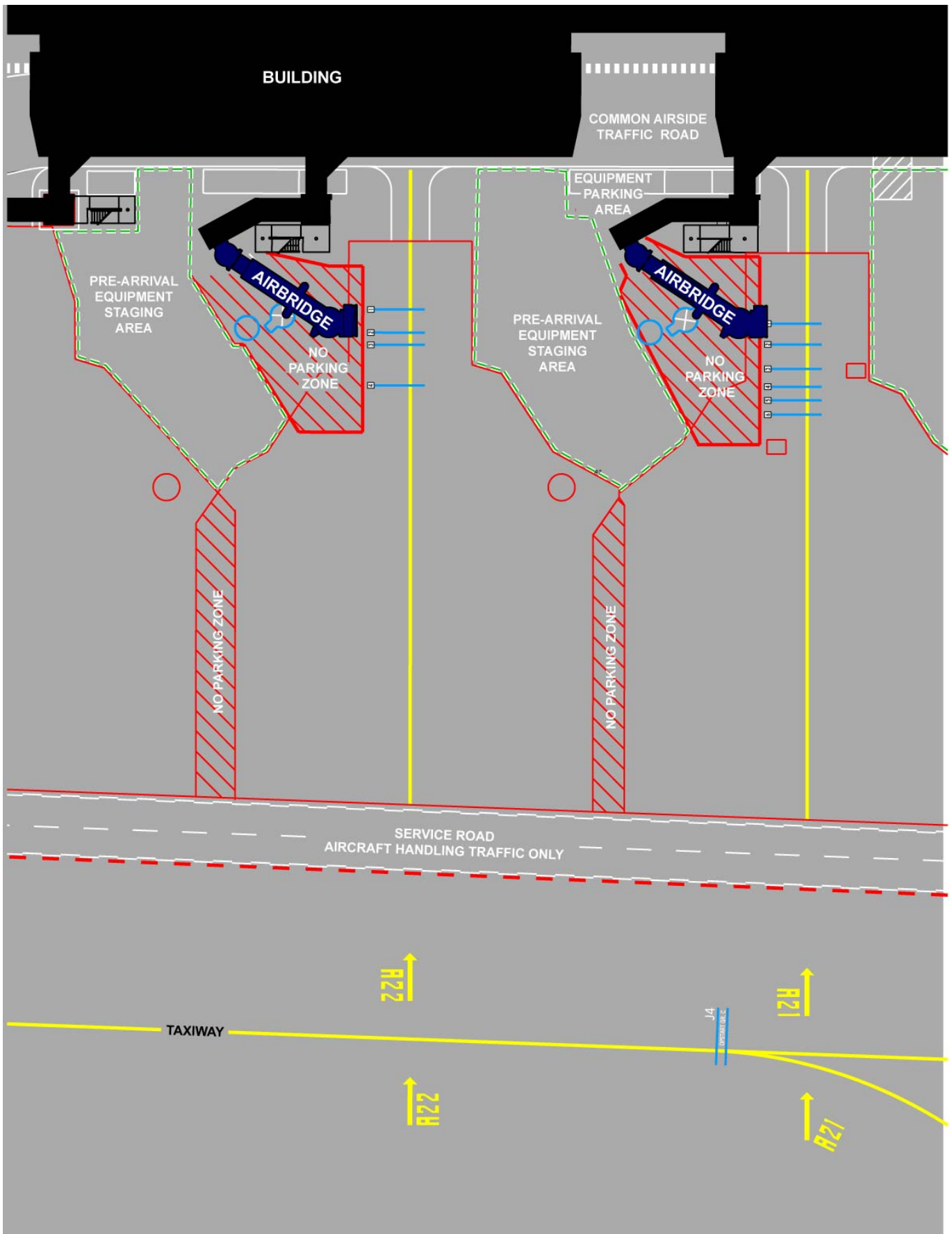


D5. Afmærkning af oprigningsareal for grej ved siden af en flystandplads.

Særlig markering omkring områder til arrangering af grej, som skal benyttes til handling ved næste flyankomst.

Disse områder må ikke anvendes til almindelige parkeringsformål.

E Standpladsmarkeringer

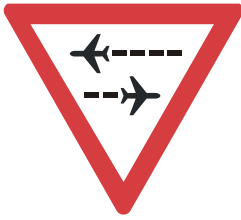


F

Særlige skilte og vejtavler på airside

Vejskiltning på airside skal udføres i henhold til færdselsloven, medmindre flyvesikkerhedsmæssige hensyn nødvendiggør afvigelser herfra.

Afmærkning af vejspærringer og trafikomlægninger m.v. på airside skal udføres i henhold til de almindelige vejregler. Se i øvrigt Appendiks 11.

**F1) Ubetinget vigepligt for fly**

Særligt vigepligtsskilt

Trafikanter skal ubetinget vige for rullende eller bugserede fly.

**F2) Al indkørsel forbudt**

se dog undertavle

Forbudsskilt i bane- og ILS-områder

Dette skilt må ikke passeres uden forudgående tilladelse fra kontroltårnet!

Undtagen kørsel
med tilladelse
fra tårnet

ADGANG FORBUDT

UNDTAGEN KØRETØJER MED
TJENSTLIGT ÆRINDE

**F3) Generelle adgangsbegrænsninger****Adgang forbudt**

Forbudsskilt

Dette skilt må ikke passeres – hverken af motorkøretøjer, cykler, knallerter eller fodgængere – medmindre den specifikke arbejdsopgave ikke kan udføres uden adgang til pågældende område.

I tvivlstilfælde eller ved overtrædelser er det op til Trafikafdelingen at afgøre om og under hvilke omstændigheder trafikanter er berettiget til at passere det aktuelle sted.

Teksten varierer afhængig af stedet og omstændighederne.



F4) Flytrafikeret område forude Adgang forbudt

Forbudsskilt

Dette skilt må kun passeres af de trafikanter, der specifikt opfylder de betingelser, som er angivet på skiltet.

Teksten varierer afhængig af stedet og omstændighederne.



F5) SRA område forude Adgang forbudt

Forbudsskilt

SRA-område (Security Restricted Area).

Skiltet må kun passeres af de trafikanter, der specifikt opfylder de betingelser, som er angivet på skiltet.

Teksten varierer afhængig af stedet og omstændighederne.



F6) Manøvreområde Adgang forbudt

Forbuds- & advarselsskilt

Dette skilt må ikke passeres af personer, som ikke er certificeret til at køre i Manøvreområdet.

Der skal holdes lyttevagt på kontroltårnets radiokanal under hele opholdet i Manøvreområdet.



F7) Startbane (baneområde) forude Adgang forbudt

Forbuds- og advarselsskilt ved grænsen til et baneområde.

Dette skilt må ikke passeres uden forudgående tilladelse fra kontroltårnet!

Ved opkald til kontroltårnet benyttes stedangivelsen, som er anført under skiltet.

Teksten varierer afhængig af stedet og omstændighederne.



F8) CSRA område forude Adgang forbudt

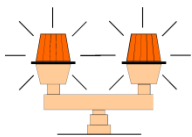
Forbuds- & advarselsskilt

CSRA-område (Critical Security Restricted Area).

Teksten varierer afhængig af stedet og omstændighederne.

G

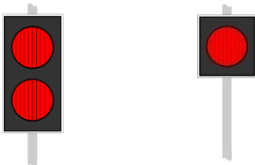
Særlige advarselslys



G1) Runway guard light (RGL)

Benyttes på rulleveje i baneområdet.

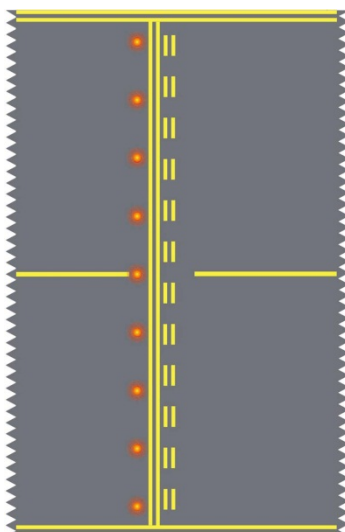
Disse blinklys (wig-wags) må ikke passeres uden forudgående tilladelse fra kontroltårnet!



G2) Road holding position light (RHPL)

Enkelt eller dobbelt advarselsblink, som benyttes på tjenesteveje, der fører ind til baneområdet, typisk i kombination med skilte som vist i B.4.1 g).

Disse blinklys må ikke passeres uden forudgående tilladelse fra kontroltårnet!



G3) Stopbarrer

En stopbarre er en række nedfældede røde lys på tværs af køreretningen.

Stopbarrer findes normalt sammen med de gule ventepositionsmarkeringer* (se illustrationen) på rulleveje, der fører ind til en bane, men findes også uden markering.

Stopbarrer er primært beregnet på fly, men skal også respekteres af køretøjer, som kører på rullevejen i forbindelse med rutinemæssige inspektioner, snerydning, friktionsmåling m.m.

Fly og anden trafik på rullevejen skal altid standse for en tændt stopbarre, og må ikke passere den, før tilladelse hertil er modtaget fra Kontroltårnet og stopbarren er slukket.