

Indhold

Afsnit	Emne	Side
3.1	Regler for alle med adgang til airside	3-2
	3.1.1 <i>Generelt</i>	
	3.1.2 <i>Fodgængere på airside</i>	
	3.1.3 <i>Personlige værnemidler</i>	
3.2	Færdselstilladelse	3-3
	3.2.1 <i>Forudsætninger</i>	
	3.2.2 <i>Hvor gælder min færdselstilladelse til?</i>	
3.3	Undervisningskrav	3-4
	3.3.1 <i>Generelt</i>	
	3.3.2 <i>Kørsel i forpladsområder (Apron Safety Færdselskursus)</i>	
	3.3.3 <i>Kørsel i Manøvreområdet</i>	
	3.3.4 <i>Betjening af passagerbroer og DGS (Brooperatør)</i>	
	3.3.5 <i>Godkendelse af undervisningssted og instruktør</i>	

Bilag 1 – Pensumlister for undervisning

3.1 Regler for alle med adgang til airside

3.1.1 Generelt

3.1.1.1 Adgang til Københavns Lufthavns afspærrede område (airside) må kun ske i tjenstligt ærinde, og sker i henhold til BL 11-1 samt CPHs direktiver herfor, herunder Lokale Bestemmelser. (A.1.2.1)

3.1.1.2 Færdsel på airside er underkastet den almindelige færdselslov samt Lokale Bestemmelser. (B.1.1.1)

3.1.1.3 For at kunne få adgang på egen hånd til airside skal man:

- 1) *være i besiddelse af gyldig adgangshjemmel (havnekort),*
- 2) *have gennemgået det særlige security awareness-kursus, samt*
- 3) *have færdselstilladelse og/eller bæretilladelse* til værktøj (hvis relevant).* (A.1.2.1)

3.1.1.4 Den primære adgangsvej for køretøjer til faciliteter og bygninger i Nordområdet er altid via Hovedvagten, medmindre andet er oplyst. (B.1.2.3)

3.1.1.5 Manøvreområdet må ikke benyttes som generel genvej mellem de øvrige dele af lufthavnen. (B.3.11)

3.1.1.6 Overtrædelse af adgangsbestemmelserne kan medføre bortvisning og inddragelse af havnekortet (ID-kortet). (B.3.14)

3.1.1.7 Tobaksrygning er forbudt udendørs på airside samt i køretøjer og i fly. (A.2.2.1.1)

3.1.1.8 Brug af åben ild samt gnist- og røgfremkaldende værktøj i områder, hvor kørsel, bugsering, parkering samt handling af fly finder sted, kræver tilladelse fra CPH/Brand & Redning. (A.2.2.1.1)

3.1.2 Fodgængere på airside

3.1.2.1 Fodgængere skal benytte advarselsklæder ved færden overalt udendørs på airside. For nærmere oplysninger herom, se Appendiks 19. (B.1.5.5)

3.1.2.2 Fodgængere må ikke færdes i Manøvreområdet uden tilladelse fra Kontrolltårnet. En bærbar radio skal medbringes under opholdet. (A.1.2.5)

3.1.2.3 Fodgængere må ikke krydse flytrafikerede rulleveje, hvor der ikke findes afmærkede gangstier eller fodgængerfelter. (B.1.5.2)

3.1.2.4 Ved krydsning af Rullevej J til og fra Brændstoflageret skal fodgængere benytte den afmærkede gangsti langs Hydrantvej. Krydsning af rullevejen sker på eget ansvar, og den ubetingede vigepligt for fly gælder også for fodgængere. (B.2.26)

3.1.2.5 Fodgængere må ikke færdes på handlingsvejene (Handlingsvej Syd, Handlingsvej A-Vest, Handlingsvej B-Vest, Handlingsvej Nordvest, Grejød Syd Vej og Propelvej). (B.1.5.1)

3.1.2.6 Personer bør ikke færdes eller opholde sig ude på vejbanen, medmindre det sker i forbindelse med udførelsen af en arbejdsopgave, som nødvendiggør dette. I så fald skal der være foretaget afmærkning eller afspærring i henhold til almindelige vejregler. (B.1.5.3)

3.1.2.7 Bortset fra aktiviteter i tilknytning til bugsering og klargøring af fly skal gående trafik på hangarforpladsen i Hangarområde Nord holde sig til de afmærkede veje. (B.2.29)

3.1.2.8 På hangarforpladser skal gående trafik altid ubetinget vige for fly. (B.2.30)

3.1.2.9 I Sydområdet skal fodgængere holde sig i kanten af de afmærkede veje i Sydområdet. Anviste ruter til og fra bygninger i Sydområdet skal følges. Der er opsat henvisningstavler ved alle godkendte veje. (B.2.33)

3.1.2.10 Udendørs løbetræning samt brug af rulleskøjter, løbehjul, skateboards o.lign. må ikke finde sted på airside. (B.1.5.4)

3.1.2 Personlige værnemidler

3.1.3.1 Personlige værnemidler er udstyr, som er beregnet på at beskytte en person mod forhold, der kan udgøre en risiko for helbredet eller sikkerheden. Herunder fx advarselsklæder, høreværn, hjelme, åndedrætsværn, sikkerhedssko, beskyttelsesbriller. (A.2.4.2.1)

3.1.3.2 Ud over de generelle arbejdsmiljøregler kan CPH pålægge skærpede krav for anvendelse af visse typer personlige værnemidler på airside, fx høreværn og advarselsklæder, jf. nedenfor. (A.2.4.2.1)

3.1.3.3 Under færden på airside skal Arbejdsministeriets bekendtgørelse nr. 801 af 4. oktober 1993 om støjgrænser på arbejdspladsen følges. (A.1.6.1)

3.1.3.4 Høreværn, jf. AT-bekendtgørelse nr. 63 af 6.2.2006, skal medbringes under færden og ophold udenørs på airside. Under arbejde og ophold nær fly og støjende materiel på airside skal der anvendes godkendte hørekopper, fx Peltor Optime II/III eller lignende. (A.2.4.2.2)

3.1.3.5 Under færden og ophold udenørs på airside skal der bæres advarselsklæder af mindst klasse 2, jf. AT-Vejledning D.5.3 samt DS/EN 471, fx en løs vest. Nogle særligt udpegede områder på airside er undtaget fra kravet om anvendelse af advarselsklæder. For oplysning herom, se Appendiks 19. (A.2.4.2.3)

3.1.3.6 Kravet om advarselsklæder gælder ikke for flypassagerer, ej heller for flybesætningsmedlemmer, der færdes til fods mellem fly og crewbus eller mellem crewbus og terminalbygning (v/v). (A.2.4.2.3)

3.1.3.7 Flybesætningsmedlemmer skal dog bære advarselsklæder under udførelse af inspektion omkring flyet før afgang. (A.2.4.2.3)

3.1.3.8 Kravet om advarselsklæder gælder også for personer i køretøjer med åben kabine samt på motorcykler, knallerter, cykler etc. (A.2.4.2.3)

3.1.3.9 Personer, der udfører entreprenørarbejde på airside, skal altid bære advarselsklæder af mindst klasse 3, jf. AT-Vejledning D.5.3 samt DS/EN 471. (A.2.4.2.3)

3.1.3.10 Anvendelse af rødt fluorescerende advarselsklæder på eller omkring standpladser må kun ske med CPHs accept og under forudsætning af, at klædernes udseende tydeligt kan skelnes fra marshallerens påklædning (se illustration). (A.2.4.2.4)

3.2 Færdselstilladelse

3.2.1 Forudsætninger

3.2.1.1 Personer, der skal færdes på egen hånd – til fods eller i bil – på airside, skal være i besiddelse af en færdselstilladelse. (B.1.2.2)

3.2.1.2 For at kunne få Færdselstilladelse forudsættes, at personen har:

- deltaget i Færdselkursus (Apron Safety) – NB! Klasse 4 kræver også Manøvreområdekursus!
- bestået teoriprøven, samt
- bestået den praktiske udtjekning (senest 1 måned efter teoriprøven)

Færdselstilladelsen er gyldig i højst 3 år fra udstedelsen. (B.1.2.2)

3.2.1.3 Ved fornyelse af Færdselstilladelsen kræves normalt altid brush-up kursus med teoriprøve. Ved skift til job hos ny arbejdsgiver kræves nyt brush-up kursus og/eller teoriprøve, medmindre Trafikafdelingen på grundlag af personens kvalifikationer skønner dette unødvendigt. (B.1.2.2)

3.2.2 Hvor gælder min Færdselstilladelse til?

3.2.2.1 Færdselstilladelsen findes i 4 klasser, der giver adgang til følgende områder:

Klasse 1: Terminal- & almindelige veje uden for Manøvreområdet.

Klasse 2: Klasse 1 + Standpladser og handlingsveje uden for Manøvreområdet.

Klasse 3: Klasse 2 + Rulleveje uden for Manøvreområdet.

Klasse 4: Klasse 3 + Manøvreområdet.

Den godkendte klasse fremgår af rubrikken "DRIVER" på havnekortet. (B.1.2.2)

3.3 Undervisningskrav**3.3.1 Generelt**

3.3.1.1 Alle personer, der ønsker at færdes på egen hånd udendørs på airside, skal gennemgå den teoriundervisning og prøve samt efterfølgende praktiske udtjekning, som CPH kræver herfor, jf. BL11-1.

For personer, der skal betjene passagerbroer og DGS i Københavns Lufthavn kræves, at de har gennemgået den nødvendige undervisning, jf. CPHs krav hertil, samt er certificeret (registreret) hos Trafikafdelingen. (B.1.8.1)

3.3.1.2 For alle personer med Færdselstilladelse til airside, gælder, at de mindst hvert 3. år gennemgår den krævede brush-up undervisning for at kunne forny Færdselstilladelsen. (A.1.8.4)

3.3.1.3 Undervisningen omfatter, afhængig af den enkelte medarbejders job og/eller tjenstlige behov:

1. Færdselskursus (Apron Safety) for airside generelt, bortset fra Manøvreområdet:
Grundlæggende teoretisk undervisning af alle trafikanter på airside – gående såvel som kørende – herunder generelle retningslinjer og færdselsregler, sikkerhed ved betjening af køretøjer, maskiner og udstyr i nærheden af fly på forpladser, standpladser og veje på airside. Teoriundervisningen følges op af en praktisk udtjekning, som skal bestås, før en Klasse 1, 2 eller 3 færdselstilladelse kan udstedes.
2. Manøvreområdekursus:
Grundlæggende teoretisk undervisning af trafikanter i Manøvreområdet, herunder særlig instruktion i de regler, der gælder for færdsel på baner og rulleveje. Teoriundervisningen følges op af en praktisk udtjekning, som skal bestås, før en Klasse 4 færdselstilladelse kan udstedes.
Indstilling til Manøvreområdekursus kan normalt først ske, efter medarbejderen har opnået mindst 6 måneders praktisk erfaring i at færdes i forpladsområderne!
3. Radio-håndtering:
Generel orientering om brug af radioudstyr. Vejledningen er obligatorisk for trafikanter, der skal kunne færdes på egen hånd på flytrafikerede rulleveje og i Manøvreområdet. For nærmere oplysning herom, se Appendiks 10.
4. Bro-operatørundervisning:
Grundlæggende teoretisk og praktisk undervisning i betjening af lufthavnens passagerbroer og DGS samt udførelse af standpladsklarering. Undervisningen af handlingsselskabernes egne brooperatører foregår hos det enkelte selskab.
5. Herudover kan der for den enkelte medarbejder – afhængig af jobfunktionen – gælde lokale krav om specialundervisning i betjening af de særlige arbejdsredskaber, maskiner eller udstyr, der anvendes i jobbet. Sådan specialundervisning foregår i så fald på arbejdsgiverens foranledning. (B.1.8.1)

3.3.1.4 For firmaer hvis medarbejdere færdes på egen hånd på airside, skal arbejdsgiveren over for CPH kunne dokumentere den lufthavnsrelaterede undervisning (inklusive brushup) samt praktiske udtjekning, de enkelte medarbejdere har fået. (A.1.8.4)

3.3.1.5 Firmaer, der ikke lever op til CPHs krav vedrørende undervisning, træning og praktisk udtjekning af medarbejderne, kan udelukkes fra at måtte operere på airside, jf. BL11-1. (A.1.8.4)

3.3.1.6 Emner, der under alle omstændigheder skal indgå i pensum for den generelle safety undervisning for trafikanter og brugere af radioudstyr på airside, fremgår af Bilag 1. (B.1.8.3)

3.3.1.7 Efter første kursus skal en medarbejder mindst hvert 3. år gennemgå brushup-træning for at opretholde sin hidtidige færdselstilladelse. (B.1.8.4)

3.3.1.8 Den praktiske undervisning samt udtjekning af en medarbejder skal altid foregå med instruktøren i køretøjet, og først efter at den teoretiske undervisning er gennemført og teoripróven bestået. (B.1.8.6)

3.3.1.9 Praktisk undervisning samt udtjekning indebærer, at instruktøren først viser eller fortæller hvordan tingene skal gøres, hvorefter styringen af køretøjet overlades til eleven således, at denne kan demonstrere fx stedkendskab, orienteringsevne samt at de modtagne instrukser er forstået. (B.1.8.2)

3.3.2 Kørsel i forpladsområder (Apron Safety Færdselskursus)

3.3.2.1 Færdselskursus (airside generelt) inkl. teoripróve skal foregå hos CPH eller eksternt hos en serviceyder, som er formelt godkendt hertil af Trafikafdelingen. (A.1.8.4)

3.3.2.2 Færdelsesundervisningen foregår i to dele:

- En teoretisk del, som foregår i auditorium ved en blanding af forelæsning og diskussion. I nødvendigt omfang kan der understøttes ved brug af AV-udstyr, oversigtskort, diagrammer, video, pjecer, bøger eller tjeklister.
- En praktisk udtjekning. Instruktøren kan stille eleven en eller flere opgaver, der demonstrerer stedkendskab, orienteringsevne og færdigheder i betjening af radioen. Afhængig af elevens arbejdsområde kan der være behov for at henlægge dele af den praktiske udtjekning til efter mørkets frembrud. (B.1.8.2)

3.3.3 Kørsel i Manøvreområdet

3.3.3.1 Medarbejdere med et tjenstligt behov for at operere på egen hånd i Manøvreområdet, skal gennemgå et Manøvreområdekursus med tilhørende teoretisk og praktisk prøve. I teorikurset gennemgås de emner, som er beskrevet i pensumlisten i Bilag 1. (B.1.10.10)

3.3.3.2 Alle, der færdes på egen hånd i Manøvreområdet, skal kunne demonstrere den kompetence, som er nødvendig herfor, dvs. et indgående lokalkendskab til geografien, forståelse for de forholdsregler, der gælder for færdsel og ophold i området samt være tilstrækkeligt bekendt med nødprocedurer og brug af radiotelefoni, ref. CPHs radioreglement (Appendiks 10). (B.1.11.14)

3.3.3.3 Føreren af et køretøj i Manøvreområdet skal:

- være i besiddelse af gyldigt førerbevis/certifikat til pågældende køretøj/ redskab,
- have gennemgået den teoretiske undervisning i kørsel i Manøvreområdet, som krævet af CPH, have bestået den teoretiske prøve, og være praktisk udtjekket,
- være registreret hos CPH med seneste kursus- og udtjekningsdato,
- kunne demonstrere teoretiske og praktiske evner mht. færdsel i Manøvreområdet,
- benytte køretøjets fulde kaldenummer ved alle radioopkald samt
- under hele opholdet i Manøvreområdet overvåge den anviste radiokanal*). (B.3.4)

3.3.3.4 Før en ny medarbejder kan indstilles til et kursus i kørsel på Manøvreområdet, skal han/hun have bestået den teoretiske og praktiske prøve i kørsel på airside generelt samt – medmindre andet er aftalt med CPH* – have opnået mindst 6 måneders praktisk køreerfaring i forpladsområder. (B.3.5)

3.3.3.5 Arbejdsgivere, der ønsker at indstille en medarbejder til kursus i kørsel i Manøvreområdet, skal fremsende ansøgning til Trafikafdelingen. Ansøgningsformularen kan fås hos Trafikafdelingen. (B.3.6)

3.3.3.6 Arbejdsgiveren skal begrunde og dokumentere hvorfor og hvor ofte pågældende medarbejder forventes at have et tjenstligt kørselsbehov i Manøvreområdet. Mangler der i ansøgningen dokumentation for de givne oplysninger, vil arbejdsgiveren blive anmodet om at fremskaffe denne. (B.3.7)

3.3.3.7 Arbejdsgiveren modtager besked fra Trafikafdelingen, hvis en ansøgning ikke godkendes. (B.3.7)

3.3.3.8 Antallet af trafikanter i Manøvreområdet vil normalt blive søgt holdt på et absolut minimum, og indstillinger til kursus vil normalt kun blive godkendt for personer, der varetager følgende ansvarsområder:

- a) baneinspektion,
- b) fugle- & vildtkontrol,
- c) brand & redning,
- d) nødvendig reparation og vedligehold, e) ILS-kalibrering,
- e) friktionsmåling,
- f) rydning af sne og isbelægninger på baner eller
- g) bugsering af fly.

Øvelseskørsel i Manøvreområdet i forbindelse med den obligatoriske praktiske udtjekning kan accepteres forudsat, at dette sker i henhold til aftale med TOWER. (B.1.10.12)

3.3.3.9 Undervisningen i kørsel i Manøvreområdet foregår i to dele:

- En teoretisk del, som foregår i auditorium ved en blanding af forelæsning og diskussion. I nødvendigt omfang kan der understøttes ved brug af AV-udstyr, oversigtskort, diagrammer, video, pjecer, bøger eller tjeklister.
- En praktisk udtjekning. Instruktøren kan stille eleven en eller flere opgaver, der demonstrerer stedkendskab, orienteringsevne og færdigheder i betjening af radioen. Afhængig af elevens arbejdsområde kan der være behov for at henlægge dele af den praktiske udtjekning til efter mørkets frembrud. (B.1.8.2)

3.3.3.10 Personer, som:

- a) ikke har været på dette kursus tidligere,
- b) ikke har bestået den teoretiske eller praktiske prøve, eller
- c) ikke har gennemgået brushup-undervisning indenfor de sidste 3 år,

– må ikke færdes på egen hånd i Manøvreområdet.

3.3.3.11 Praktisk udtjekning i Manøvreområdet skal finde sted senest 3 måneder efter den teoretiske prøve er bestået. Hvis dette tidsrum overskrides, kræves ny teoretisk prøve. Når den praktiske udtjekning er bestået fremsendes underskrevet kursusbevis til arbejdsgiveren med henblik på udlevering til medarbejderen. (B.3.9)

3.3.3.12 Kursusbeviset dokumenterer alene, at indehaveren har deltaget i kurset og bestået den teoretiske og praktiske prøve. Selve færdselstilladelsen gældende for Manøvreområdet vil fremgå af ID-kortets oplysninger. (B.3.9)

3.3.3.13 Brushup-undervisning skal gennemføres minimum hvert 3. år* for at opretholde tilladelsen til at måtte færdes på egen hånd i Manøvreområdet. (B.3.9)

3.3.3.14 Personer og køretøjer, som ikke opfylder betingelserne herfor, kan ikke få adgang til Manøvreområdet uden eskorte af en CPH-lods. (B.3.10)

3.3.3.15 Personer, som endnu ikke er godkendt, må kun færdes i Manøvreområdet med ledsagelse af en person med en Klasse 4 færdselstilladelse. (B.3.12)

3.3.3.16 Styringen af køretøjet må kun i forbindelse med den praktiske træning samt ved udtjekning overlades til en ikke-godkendt person. Instruktøren skal være til stede i køretøjet ved træningen samt under udtjekningen. (B.3.13)

3.3.4 Betjening af passagerbroer og DGS (Brooperatør)

3.3.4.1 Kun brooperatører, der er certificerede (dvs. registrerede hos Trafikafdelingen), har lov til at betjene passagerbroer og DGS i Københavns Lufthavn. (A.1.7.1)

3.3.4.2 Uddannelsen af handlingsselskabernes brooperatører foregår hos selskaberne selv, hvilket indtil videre også omfatter den praktiske udtjekning af hver brooperatør. Det anvendte undervisningsmateriale kan udarbejdes af selskaberne selv, men skal opfylde CPHs minimumskrav hertil, jf. eksempel D i Bilag 1. Kvaliteten af selskabernes brooperatøruddannelse kontrolleres via regelmæssige safety-auditeringer. Den praktiske udtjekning overgår i løbet af 2012 til CPH.

3.3.4.3 Så snart en brooperatør er blevet praktisk udtjekket, skal oplysninger om medarbejderens navn, havnekortnummer samt udtjekningsdato registreres hos Trafikafdelingen. Det er alene registreringen hos CPH, der gælder som gyldigt bevis for en medarbejders certificering som brooperatør. De tidligere gule brofører-certifikater i papir gælder ikke mere. (A.1.7.1)

3.3.4.4 Certificeringen som brooperatør gælder i 3 år, hvorefter der kræves brush-up træning og praktisk udtjekning inden 1 måned fra udløbsdatoen. Registreringer, som ikke er fornyet efter udløbsdatoen, vil automatisk blive annulleret. (A.1.7.1)

3.3.4.5 CPHs broteknikere har lov til at køre en bro til/fra et fly, fx i en situation, hvor broen er gået i 'baglås' og ikke kan betjenes normalt på grund af en teknisk fejl. Dette vil dog kun ske efter aftale med luftfartsselskabet og kun mens handlingsselskabets brooperatør er til stede i broen. (A.1.7.1)

3.3.5 Godkendelse af undervisningssted og instruktør

3.3.5.1 Alle instruktører – såvel interne som eksterne – skal godkendes af Trafikafdelingen. Personer, der udfører praktisk udtjekning i Manøvreområdet, skal ligeledes være godkendt hertil af Trafikafdelingen. (B.1.8.5)

3.3.5.2 Instruktører til både teoretisk og praktisk undervisning godkendes af CPH ud fra oplysninger om instruktørernes basisuddannelse, evt. kurser og videreuddannelse, anden relevant erfaring og efter overværing og evaluering af deres undervisningspraksis. (B.3.16.2)

3.3.5.3 En sådan godkendelse skal kunne dokumenteres, og kan ikke overdrages til tredjemand. Godkendelsen skal normalt fornys minimum hvert 3. år eller i tilfælde af, at kursusstedets organisation ændres i så væsentlig grad, at det kan få indflydelse på undervisningsprogrammet. (B.3.16.3)

3.3.5.4 Kvaliteten af den eksterne undervisning verificeres periodisk ved hjælp af safety-auditering hos serviceyderen. (A.1.8.4)

3.3.5.5 I tilfælde hvor CPH har godkendt en ekstern instruktør til at forestå undervisning og/eller udtjekning af personer i kørsel på airside og i Manøvreområdet og i brug af radiotelefoner, vil CPH, som led i Safety Management Systemet, foretage regelmæssig auditering af instruktøren for at sikre sig, at de aftalte kvalitetskrav overholdes. (B.1.8.7)

3.3.5.6 Indholdet af det anvendte undervisningsmateriale skal være godkendt af CPH, og pensum skal som minimum indeholde de emner, som fremgår af pensumlisterne i Kapitel 3, Bilag 1. (B.3.17.1)

Bilag 1 Pensumlister for undervisning**A Minimum pensum for trafikanter på forpladsen (Apron Safety Færdselskursus)**

- A1 Færdselstilladelse**
- Hvem udsteder og hvem ejer tilladelsen?
 - Tilladelsens gyldighed
 - Betingelser for brug
 - Overdragelse
 - Styring og auditering af udstedelsesprocessen
 - Lokal håndhævelse og håndtering af færdselsforseelser
 - Tilladelsens status i forhold til førerbeviset
- A2 Nationale love og bestemmelser**
- Lovgrundlaget vedrørende udstedelse af førerbeviser m.v.
 - Nationale og lokale love og bestemmelser gældende for trafikanter på airside
 - SLV-bestemmelser gældende for flyvesikkerhed og færdsel på airside
- A3 Flyvepladsbestemmelser**
- Lokale ATS-instrukser af betydning for trafikanter
 - Vigepligtsreglerne for køretøjer i forhold til fly
 - Lokale bestemmelser om færdsel på airside
 - Lokale instrukser for trafikanter
 - Hvor fås informationer og instruktioner af betydning for den kørende trafik
 - Hvor fås informationer om igangværende arbejdsaktiviteter
- A4 Personansvar**
- Helbredsmæssige betingelser og krav vedrørende køreegnetheden, herunder synsstyrke og farveopfattelse hos køretøjets fører
 - Anvendelse af personligt beskyttelsesudstyr, fx veste og høreværn
 - Almindelige færdselsregler på airside
 - Regler for rygning på airside
 - Individuelt ansvar mht. FOD og brændstof- & oliespild
 - Ansvar hos føreren for at køretøjet er i forsvarlig stand og for at det bruges korrekt
- A5 Retningslinjer for køretøjer**
- Regler mht. køretøjets stand og vedligeholdelsesstandard
 - Regler for udstyring af køretøjer med advarselsblink, hindringslys, firmalogo osv.
 - Hyppighed og omfang af de rutinemæssige køretøjsinspektioner
 - Retningslinjer for indberetning og udbedring af fejl på køretøjer på airside
 - Retningslinjer for udstedelse og placering af bilpas
- A6 Flyvepladsens udformning**
- Kendskab til flyvepladsens lokale geografi
 - Lufthavnsterminologi, fx anvendte navne og betegnelser på baner, rulleveje, forpladser, standpladser, veje m.m.
 - Standardskiltning, markeringer og lys på airside for hhv. kørende trafik og fly
 - Særlig opmærksomhed på skilte, markeringer og lys, der bruges til at beskytte baner
 - Særlig opmærksomhed på regler for krydsning af flytrafikerede rulleveje
- A7 Generelle farer ved kørsel på airside**
- Hastighedsgrænser på airside
 - Restriktive og forbudte områder, som man ikke må færdes i
 - Regler for hvor der må parkeres på airside
 - Størrelsen af risikoområdet omkring et fly
 - Særlig opmærksomhed på motorindsugning og jetblast, og på propeller og helikopter-rotorer
 - Regler for færdsel under tankning af fly
 - Håndtering af FOD og spild
 - Regler for bakning af køretøjer på airside
 - Regler for personer, der færdes til fods på airside
 - Særlig opmærksomhed omkring passagerbroer og andre specielle installationer, fx 400Hz elforsyning til fly, ventilationsanlæg
 - Hvad der foregår under en fly-turnaround
 - Proceduren for nødstop og afbrydelse af brændstofførslen i tilfælde af brandfare eller uheld på forpladsen
 - Håndtering af farligt gods
 - Regler og begrænsninger for vogntog og kørsel med påhængsvogne på airside
 - Retningslinjer for færdsel på airside efter mørkets frembrud
 - Retningslinjer for færdsel på airside i ekstreme vejrforhold, især under nedsat sigtbarhed

- A8 Lokale myndigheder og organisationer**
- Flyvepladsoperatørens rolle mht. fastsættelse og håndhævelse af regler
 - Orientering om den nationale luftfartsmyndighed (SLV) og dens ansvar
 - Orientering om Politiets rolle og funktioner mht. regulering af kørslen på airside
 - Orientering om andre myndigheder med relevans for kørsel, sikkerhed og arbejdsmiljø på airside
- A9 Nødprocedurer**
- Forholdsregler i tilfælde af færdselsuheld på airside
 - Forholdsregler i tilfælde af, at et køretøj rammer et fly
 - Forholdsregler i tilfælde af brand på airside
 - Forholdsregler i tilfælde af flyulykke eller –hændelse
 - Forholdsregler i tilfælde af personskade
- A10 Kommunikation**
- Betjening af radioen (hvis relevant)
 - Betydning af de særlige lys-signaler fra kontroltårnet (hvis relevant)
 - Forholdsregler for bilens fører, hvis han/hun er faret vild
 - Lokale nødtelefonnumre
 - Hvordan den lokale safety-enhed kontaktes
- A11 Praktisk undervisning og udtjekning**
- Bilens fører skal være fortrolig med og kunne demonstrere kendskab til:
- Lufthavnens generelle geografi, herunder placeringen af de forskellige tjeneste- og handlingsveje
 - Veje på airside, der ikke må benyttes i lav sigtbarhed
 - Forpladser og standpladser, deres betegnelser og beliggenhed
 - Overflademarkeringer for køretøjer og fly
 - Overflademarkeringer, der angiver grænsen mellem forpladser og rulleveje
 - Skilte, markeringer og lys, der bruges på rulleveje
 - Skilte, markeringer og lys, der angiver, at der er en bane forude
 - Parkeringsområder og restriktioner for brugen af dem
 - Lokale hastighedsgrænser og færdselsregler
 - Særlige farer i forbindelse med fly-turnaround og ved fly, der bevæger sig

B Minimum pensum for undervisning af trafikanter i Manøvreområdet

- B1 Flyvepladsbestemmelser**
- Lokale ATS-instrukser af betydning for trafikanter
 - Vigepligtsreglerne for køretøjer i forhold til fly
 - Definition af begreber som trafikområde, manøvreområde, forpladser og standpladser
 - Hvor fås informationer om igangværende arbejdsaktiviteter på airside
- B2 Luftrafikkontrol (ATC)**
- Funktioner og ansvarsområder generelt
 - Procedurer og nødprocedurer, som anvendes af i forhold til fly
 - Radio-frekvenser, der anvendes, og reglerne for hvor og hvornår køretøjer i området skal skifte frekvens
 - Kaldesignaler, der anvendes af ATC og af køretøjer
 - Kendskab til det fonetiske alfabet og standard radiofraseologien
 - Grænserne for Kontroltårnets og Forpladstårnets ansvarsområder
- B3 Personansvar**
- Helbredsmæssige krav for bilens fører vedrørende køre-egnethed, herunder især synsevne og farveopfattelse
 - Regler for anvendelse af personligt beskyttelsesudstyr som fx veste og høreværn
 - Personligt ansvar mht. håndtering af FOD
 - Regler for lodsning af køretøjer i Manøvreområdet
- B4 Køretøjets tilstand og udstyr**
- Ansvar for at påse, at køretøjet er egnet til kørselsformålet og opgaven
 - Retningslinjer for inspektion af køretøjet før kørsel i Manøvreområdet
 - Regler for anvendelse af hindrings-, advarsels- og almindelige lys i Manøvreområdet
 - Retningslinjer til sikring af, at kommunikationshjælpemidler over for ATC og hjembasen fungerer
- B5 Flyvepladsens udformning**
- Særlig opmærksomhed på standard ICAO-skilte, markeringer og lys, der anvendes på Manøvreområdet
 - Særlig opmærksomhed på skilte, markeringer og lys, der bruges til at beskytte baner
 - Beskrivelse af udstyr, der er nødvendigt for navigation, fx ILS
 - Beskrivelse af beskyttede zoner i forbindelse med ILS-antennen
 - Beskrivelse af ILS-følsomme og kritiske områder og deres udstrækning i forhold til vente- og rapportpositioner ved banerne

- Beskrivelse af baneområde, sikkerhedszonen (strippen) samt de tilhørende områder og hindringsbegrænsende flader
- Beskrivelse af lys, der anvendes på Manøvreområdet, med særlig opmærksomhed på de anlæg, der har betydning for operationer i lav sigtbarhed.

B6 Generelle farer ved kørsel i Manøvreområdet

- Motorindsugning og blast fra jetmotorer, propeller og helikopter-rotorer
- Retningslinjer for kørsel i Manøvreområdet efter mørkets frembrud
- Retningslinjer for kørsel i Manøvreområdet under nedsat sigtbarhed samt under andre ekstreme vejrforhold
- Forholdsregler til brug hvis køretøjet eller radioen svigter under kørsel og ophold i Manøvreområdet
- Vigepligtsregler over for selvkørende og bugserede fly samt redningskøretøjer under udrykning

B7 Nødprocedurer

- Forholdsregler i tilfælde af færdselsuheld eller -ulykke
- Forholdsregler i tilfælde af en flyulykke eller -hændelse
- Forholdsregler ved fund eller observation af FOD eller andre fremmedlegemer på baner og rulleveje
- Forholdsregler i tilfælde af, at bilens fører er faret vild
- Lokale nødtelefonnumre

B8 Flykending

- Kendskab til flytyper og evne til – efter behov – at kunne genkende alle de normalt forekommende flytyper
- Kendskab til de almindelige flyselskabers kaldesignaler
- Kendskab til almindelige flybegreber mht. motorer, flykrop, bæreplaner, styreflader, understel, lys, udtag osv.

B9 Praktisk udtjekning

Bilens fører skal være fortrolig med og kunne demonstrere kendskab til:

- Lufthavnens geografi, herunder banernes placering og orientering, til- og frakørsler, venteområder, rulleveje og forpladser
- Alle skilte, overflademarkeringer og lys, der vedrører baner, venteområder, CAT I/II/III-operationer
- Alle skilte, overflademarkeringer og lys, der vedrører rulleveje
- Specifikke markeringer, der angiver grænsen mellem forplads og manøvreområde
- Navigationshjælpemidler, som fx ILS, beskyttede områder, antenne-anlæg, RVR-målere og andet meteorologisk udstyr
- Farer forbundet med at færdes omkring fly under landing, start eller kørsel på jorden
- Alle lokale betegnelser og navne, der anvendes for specielle områder eller køreruter

C Minimum pensum for undervisning af brugere af radioudstyr**C1 Prioritering af meddelelser**

Meddelelsesprioriteter, forståelse af nød-, advarsels, kontrol- og oplysningsmeddelelser

C2 Anvendelse af det fonetiske alfabet

Korrekt udtale af bogstaver, ord og tal ved radiotelefoni

C3 Anvendelse af standardfraseologi

- Anvendelse af standardfraseologi ligesom ATC og piloter *
- Forsigtighed ved flertydige vendinger som "det er tilladt", "fortsæt" osv.

*) NOTE: Generelt benyttes dog normalt dansk tale på FM-radiokanaler!

C4 Anvendelse af kaldesignaler for køretøjer

- Kendskab til den terminologi og de udtryk, der anvendes af ATC og piloter
- Kendskab til de radiokaldesignaler, der benyttes i lufthavnen
- Anvendelse af entydige kaldesignaler, fx "Vogn 324" osv.

For køretøjer, der er udstyret med VLT, skal det eksakte kaldesignal anvendes. Kaldesignalet fremgår af en label på instrumentbrættet.

C5 Procedurer for tilbagelæsning af meddelelser

Anvendelse af samme regler for tilbagelæsning af instruktioner som gælder for piloter

C6 Læsbarhedsniveau

Forståelse og brug af læsbarhedsskalaen fra 1 til 5

C7 Faret vild eller mistet orienteringen

Kendskab til forholdsreglerne for trafikanter, der er faret vild i Manøvreområdet

C8 Svigt af køretøj

- Forholdsregler til brug hvis køretøjet svigter under kørsel på baner og rulleveje
- Forholdsregler til brug for at informere ATC om svigt af køretøjet

- C9 Svigt af radioudstyr***
- *Kendskab til de retningslinjer, der skal bruges i tilfælde af, at radioen svigter under kørsel på baner og rulleveje*
 - *Kendskab til de lys-signaler, der kan blive anvendt til at videregive signaler til køretøjer fra Kontrolltårnet*
*) NOTE: Kun typegodkendt radioudstyr må benyttes på airside.
- C10 Korrekt brug af radiotelefoni**
- *Lyt før du sender*
 - *"Tænk – Tast – Tal"*
 - *Brug af standardfraseologi og luftfartsengelsk **
 - *Kendskab til ord og lyde, som bør undgås brugt i radioen*
 - *Placering af mikrofonen for at undgå forvrængning af stemmen*
 - *Undgå "klippet" transmission*
 - *Opmærksomhed på lokal dialekt samt stemmevariation*
 - *Talehastighed*
*) NOTE: Generelt benyttes dog dansk tale på FM-radiokanaler på airside!
- C11 Anvendelse af bærbare radioer**
- *Korrekt anvendelse af radioen*
 - *Effektiv rækkevidde og batterilevetid*
 - *Kendskab til "radio-døde" områder og lokaliteter med dårlige signalforhold*
 - *Anvendelse af korrekte kaldesignaler, jf. Appendiks 10*
- C12 Sikkerhedsforhold**
- *Regler for anvendelse af bærbare radioer og håndholdte mikrofoner under betjening af køretøj eller maskine på airside*
 - *Regler for anvendelse af mobiltelefoner under betjening af køretøj eller maskine på airside*
 - *Regler for anvendelse af sendeudstyr og mobiltelefoner i nærheden af fly under tankning*
 - *Regler for anvendelse af sendeudstyr og mobiltelefoner på airside i tordenvej*

D Minimum pensum for undervisning af brooperatører

- D1 Standpladsens udformning**
Bemaling og deres betydning
Installationer på standpladsen
Grejområder og grejoprigningsområder
Spærreflader og deres betydning
- D2 Standpladsklarering**
Standpladsklarerens ansvar
Hvad indgår i klarering af en standplads
Hvilke ting skal man holde øje med
Forholdsregler, hvis standpladsen ikke er ryddet og klar
- D3 Udførelse af standpladsklarering**
Hvordan udføres klarering på brobetjente standpladser
Hvordan udføres klarering på ikke-brobetjente standpladser
Hvordan udføres klarering på fjerstandpladser
- D4 Docking Guidance Systemer (DGS) – funktioner og betjening**
APIS
SAFEDOCK
- D5 Anvendte brotyper i Københavns Lufthavn**
Jetway-broer (kun manuel betjening)
TEAM-broer (automatisk betjening)
FMT-broer – 1. Generation (automatisk betjening)
FMT-broer – 2. Generation (automatisk betjening)
- D6 Passagerbroens sikkerhedsfunktioner**
- D7 Passagerbroens betjeningspult**
- D8 Normal betjening af passagerbroen**
- D9 Forholdsregler ved atypiske situationer**
- D10 Forholdsregler i tilfælde af fejl og alarmer**
- D11 Brobetjening under ekstreme vejrforhold**

BLANK