

# Nyhedsbrev

---

26. november 2001

## Vilhelm Lauritzens gamle lufthavnsterminal prises

Foreningen til Hovedstadens Forskønnelse uddeler i dag sit diplom for 2001 til Københavns Lufthavns Vilhelm Lauritzen-terminal fra 1939. Diplomet bliver givet både for flytningen og rekonstruktionen af terminalen.

Om rekonstruktionen af det gamle modernistiske bygningsværk hedder det blandt andet i Foreningen til Hovedstadens Forskønnelses begrundelse:

"Det er talentfuldt udført i tanke, handling og kvalitet. Et unikum, hvis berigende skønhedsværdier er af umistelig arkitektur- og kulturhistorisk interesse. En forunderlig fortælling om udsøgt vovemod, helt i flyvningens ånd, der netop nød funktionalisternes beundring og var dem til stor inspiration. De ville have elsket denne maskintekniske bedrift. Det gør Foreningen til Hovedstadens Forskønnelse i hvert fald."

"Jeg er glad og stolt over at modtage Foreningen til Hovedstadens Forskønnelses diplom for flytning og rekonstruktion af Vilhelm Lauritzens smukke lufthavnsterminal," siger administrerende direktør for Københavns Lufthavne A/S Niels Boserup.

"Da vi besluttede at flytte bygningen, besluttede vi samtidig at gennemføre en detaljeret og nænsom restaurering og give den mishandlede bygning sin skønhed og stolthed tilbage. I processen har vi lagt stor vægt på at værne om Vilhelm Lauritzens funktionalistiske grundtanker og håndhæve de arkitektoniske principper, som kendetegner hans arbejder. Jeg tror, at funktionalisten Vilhelm Lauritzen kan nikke anerkendende til resultatet fra det hinsides. Ikke mindst fordi vi har valgt, at terminalen skal 'leve' hver dag - i stedet for blot at være et museum. En del af vore medarbejdere har deres daglige gang i terminalen, og selve det store rum danner ofte ramme om festlige begivenheder".

I maj udgav Niels Boserup bogen "Er modernistisk mesterværk", som en hyldest til den gamle terminal. Bogen er udgivet af Københavns Lufthavne A/S og sælges gennem Arkitektens Forlag.

For yderligere information kontakt da venligst kommunikationsafdelingen på telefon: 3231 2800.

## Begrundelsen

Sådan lyder begrundelsen for uddelingen af diplomet fra Foreningen til Hovedstadens Forskønnelse i sin fulde ordlyd:

"Dette diplom gives for mod og vilje til at replacere et af modernismens hovedværker på en ny destination i Maglebylille. En bedrift af historisk dimension.

Diplomet gives i allerhøjeste grad for at have udført den 3,8 kilometer dristige og farefulde "bygningfærd" til et nyt fundament i lufthavnen, og historien - i sig selv en heroisk redningsdåd.

Og hertil gives diplom for udsøgt rekonstruktion. For konsekvent genskabelse og tilbageføring af lufthavnsbygningen i både helhed og detalje. Resultatet er smukt i rum, form og aptering, der er udført i stor respekt for det funktionalistiske bygværks oprindelse arkitektur og arkitekten Vilhelm Lauritzens ideer. Det er talentfuldt udført i tanke, handling og kvalitet. Et unikum, hvis berigende skønhedsværdier er af umistelig arkitektur- og kulturhistorisk interesse. En forunderlig fortælling om udsøgt vovemod, helt i flyvningens ånd, der netop nød funktionalisternes beundring og var dem til stor inspiration. De ville have elsket denne maskintekniske bedrift. Det gør Foreningen til Hovedstadens Forskønnelse i hvert fald."

*Foreningen til Hovedstadens Forskønnelse blev grundlagt af brygger Carl Jacobsen og billedhuggeren Bissen med det formål "at virke til forskjønnelse af Hovedstaden". Hvert år præmieres bygningsværker, der gør "København skønnere – i detaljen og i helheden."*

## Flytningen af Vilhelm Lauritzen-terminalen

Den bevaringsværdige Vilhelm Lauritzen-terminal lå et sted, hvor lufthavnen i fremtiden skulle udvides mod øst. Derfor besluttede lufthavnsledelsen, at terminalen skulle flyttes til lufthavnens vestlige område i Maglebylille – en strækning på 3,8 kilometer. Lauritzen-terminalen blev erklæret for fredet den 21. juli 2000.

Natten mellem den 18. og 19. september 1999 flyttede entreprenøren Monberg & Thorsen bygningen tværs over lufthavnsområdet på store blokvogne. Lufthavnen blev ikke lukket under flytningen, der foregik på det tidspunkt af ugen, hvor der var mindst trafik. Alligevel gennemførtes 20 flyoperationer under flytningen.

En af de store opgaver inden flytningen var at få alle de originale bygningsdele fra 1939 bevaret og alle tilbygninger skilt fra. Inden flytningen var arealet af terminalen 8000 m<sup>2</sup>. Københavns Lufthavne A/S ønskede dog kun at bevare den oprindelige Vilhelm Lauritzen-terminal, som er halvt så stor.

Flytningen, der havde stor mediebevågenhed, blev optaget i Guinness Rekordbog som europæisk flytterekord. Flytningen og reetableringen af terminalen har i alt kostet 100 millioner kroner.



Billedet ovenfor er af spindeltrappen i den gamle Vilhelm Lauritzen-terminal. Det kan benyttes frit til redaktionelt brug i forbindelse med omtalen af ovennævnte pris og mod akkreditering af fotografen Jens Lindhe.