

# Vinterforanstaltninger i Københavns Lufthavn



## Lokal Sneplan 2011/2012

I kraft fra: 01.11.2011  
Udløber: 31.10.2012

BLANK

## 1. Gyldighed

Den lokale sneplan for Københavns Lufthavn refererer til den generelle danske sneplan i afsnit AD1.2 i AIP Danmark. Den lokale sneplan revideres efter behov, dog minimum 1 gang årligt (pr. 1. november). Hver ny revision erstatter alle tidligere udgaver. Ikrafttrædelsesdatoen fremgår af hver side.

## 2. Ansvar & myndighed

Trafikchefen har det daglige ansvar og Flyvepladschefen det overordnede ansvar for den operative drift af Københavns Lufthavn, herunder at påse, at alle implicerede parter (operatører, handlings-selskaber, service providers, CPH-afdelinger m.fl.) har truffet de nødvendige foranstaltninger til at bidrage til, at lufthavnen i videst mulige omfang kan holdes åben og operationel under vinterforhold. Flyvepladschefen kan endvidere pålægge de implicerede parter at medvirke til opretholdelsen af den i AIP Danmark beskrevne vintertjeneste i Københavns lufthavn (se pkt 3).

Mens vintertjenesten pågår, er CPHs Snefoged højeste myndighed i lufthavnen hvad angår sne-rydnings- og isbekæmpelse på området. I samråd med CPHs Vagthavende Lufthavnschef (VLC) kan Snefogeden således træffe afgørelse om ændret prioriteringsrækkefølge for snerydningen samt om eventuel lukning af vitale dele af lufthavnen.

Under kritiske forhold vil Snefogeden efter aftale med Standpladsdisponeringen kunne inddrage særlige arealer, fx standpladser, til midlertidig deponering af grej m.m., mens der foretages sne-rydning rundt om i forpladsområdet. Sådanne arealer skal rømmes igen, så snart Snefogeden giver besked herom.

I tilfælde af forventede større snefald sørger Snefogeden for, at Snerydningsudvalgets medlemmer briefes om vejr-situationen. Snefogeden kan også vælge at holde (telefon)møde med Snerydningsudvalget for at aftale de praktiske forholdsregler. OC sørger for indkaldelsen, efter aftale med Snefogeden eller VLC.

Ved varsel om ekstreme vejrforhold vil handlerne blive orienteret ved særligt møde hos CPH. Herudover tilbyder Mark Service mulighed for vejrvarsling pr. SMS om det vinterberedskab, som aktuelt forventes i lufthavnen. For yderligere oplysninger herom, se Afsnit 6. Opmærksomheden henledes dog på, at brugerne herudover stadig selv har ansvar for at holde øje med vejrudsigterne.

### Lufthavnens Snerydningsudvalg:

- CPHs Snefoged/Vagthavende i Mark Service's kommandocentral ☎3231 3343
- CPHs vagthavende i Standpladsdisponeringen ☎3231 2472 – 📞 2115 0726 (kl. 23-07)
- CPHs vagthavende supervisor i OC ☎3231 2381 – 📞 2963 5948
- CPHs Trafikchef, alternativt VLC uden for kontortid (kontaktes via OC).
- Naviair ☎3289 2151 (APRON) – ☎3289 2140 (TOWER)
- SAS/OP ☎3232 2271
- SGH/KO ☎3232 3394
- CFS – Copenhagen Flight Services 📞 2181 2644 – 📞 3163 6706
- Novia A/S ☎3247 4730 & ☎3247 4718
- Airline Support Executive ApS 📞 2068 5928 (Executive & General Aviation trafik)
- DHL ☎ 3248 4835 / 3248 4836 (Operations) – alternativt ☎ 3248 4887 (Security)
- Cimber/Sterling ☎3246 5332

*NB! DMI's vagthavende meteorolog (☎3915 7200), Naviair/SUP (☎3248 1933) og vagthavende iTVC (☎3231 3600) kan formelt set også betragtes som medlemmer af lufthavnens Snerydningsudvalg, men indkaldes ikke til eventuelle møder i udvalget.*

Det forudsættes, at alle implicerede funktioner/enheder er døgnbemandede eller, alternativt, at der etableres tilkaldevagt, når der varsles vinterforhold. Tilkaldevagtsens telefon må ikke være videregivet til en telefonsvarer.

### 3. Vintertjeneste

Vintertjenesten i Københavns Lufthavn træder i funktion, når den rekvireres eller når vinterforhold varsles. Vintertjeneste indebærer:

- inspektion og rapportering af sne- og isforekomster,
- måling af bremsevirkning,
- formidling af oplysninger til brug ved udsendelse af NOTAM, samt
- iværksættelse og koordinering af snerydning og isbekæmpelse på lufthavnens områder.

Vintertjenesten er i kraft så længe vinterforhold råder, hvilket vil sige:

- så længe is, sne eller snesjap forekommer,
- så længe der anvendes optøningsmidler eller grusning.

For oplysning om aktuel status samt eventuelt forventede ændringer heraf kan CPHs Snefoged kontaktes.

### 4. Varsling om vinterforhold

Mark Service holder sig i vinterperioden løbende orienteret om vejr-situationen. Dels gennem DMI og dels via eget varslingsudstyr. DMI giver normalt varsel til Mark Service 2 - 3 timer før der opstår sådanne vejr-situationer, som skønnes at nødvendiggøre iværksættelse af vintertjenesten.

DMI vurderer løbende, om de foreliggende oplysninger i VejVejr (glatførevarslingsystemet) giver et retvisende billede af den forventede vejrudvikling, og kontakter Mark Service senest kl. 10.30 alle ugens dage for en opdateret vejrbriefing, hvis nødvendigt.

Ved varsling af særlig kritiske vinterforhold, som forventes at give driftsmæssige problemer, skal Mark Service underrette Snerydningsudvalgets medlemmer via OC.

Hvis der i tilfælde af tilkald af ekstra rydningspersonale opstår behov for at bemande Maglebylille-vagten uden for normal åbningstid (kl. 04.30-18.30, weekends/helligdage dog kl. 06.30-18.30), kontakter Mark Service OC herom.

### 5. Rekvirering af vintertjeneste

Vintertjeneste rekvireres hos Mark Service's kommandocentral (☎3231 3343).

Hvis det ikke er muligt at få forbindelse til Mark Service\*, kaldes i stedet TVC ☎3231 3600.

*\*) I dele af lufthavnens yderområder kan modtageforholdene for mobiltelefon- og mobilradiosignaler ofte være meget dårlige.*

## 6. Vintertjenestens udførelse

Mark Service og TOWER aftaler indbyrdes, når inspektion og måling samt iværksættelse af vinterforanstaltninger i manøvreområdet er nødvendigt.

I snefald og slud vil Mark Service normalt aftale med TOWER, hvis Bane 12/30 ikke bør bruges til taxiing, før banen er ryddet. Herved undgås frosne spor og kamme, som erfaringsvis kan være meget vanskelige at fjerne.

Bremsevirkning måles med SAAB Friction Tester med højtryksmålehjul (SFH). Måleudstyret er indstillet til fuld banelængde, og målingen kan derfor ikke afbrydes når den er påbegyndt uden, at der må begyndes helt forfra.

Bane 04R/22L kan umiddelbart ryddes i op til 55 meters bredde. Banerne 04L/22R og 12/30 kan "kun" ryddes i 45 meters bredde (= fuld banebredde) i en normal trafiksituation. Skuldrene på 04L/22R og 12/30 vil typisk først blive ryddet om natten, efter vejrforholdene er bedret, eller når der i øvrigt er tid til det.

Under snefald og snefygning inspicerer EI-Teknisk Gruppe (ETG) kantlysene på Bane 04R/22L en gang i timen. Er disse dækket af sne, meldes det til TOWER og til Mark Service. Efter snerydning inspicerer ETG lysene på pågældende bane, før den meldes klar til brug.

Mark Service skal så vidt muligt drage omsorg for ikke at slynge sne ind i de ILS-kritiske områder samt ikke at tildække flyskiltene med sne. Hvis dette ikke kan undgås, iværksættes der umiddelbart efter rydning eller planering af pågældende arealer.

Ved passage af deicerplatformene skal sneslyngen undgå at kaste sne ind på platformen, da de store mængder smeltevand herfra kan få opsamlingsstankene til at løbe over og dermed lukker deicerplatformen.

Snefogeden aftaler med Naviair/APRON og Standpladsdisponeringen, når inspektion, måling og iværksættelse af snerydning i forpladsområdet er nødvendig.

Tilrettelæggelsen af rækkefølgen for snerydning på standpladser foregår normalt ved koordinering mellem Snefogeden og ovennævnte. Eventuelle ønsker herom rettes til Standpladsdisponeringen, hvorfra de vil blive videreformidlet til Snefogeden.

Oplagringsområder for sne i forpladsområdet aftales mellem Standpladsdisponeringen og Mark Service. Oplagring af sne må ikke ske på deicerplatformene.

Kommunikation på FM Kanal 3 varetages af Naviair/APRON.

Alle handlingsselskaber og flyselskaber skal træffe foranstaltninger til at kunne tilkalde eller have det fornødne mandskab på vagt om natten til oprydning, flybugsering m.m., når vejrforholdene kræver dette. Hvis dette ikke er muligt, gives straks besked herom til standpladsdisponeringen.

Endvidere skal handlingsselskaberne sørge for at rydde op på standpladserne således, at der ikke henligger kabler, stopklodser eller tipcones på forpladsen, som kan ødelægge snerydningskøretøjerne. Stopklodser og tipcones deponeres på teknikørerne (ved standpladstavlen) eller på de reoler, der er opsat rundt om på standpladserne.

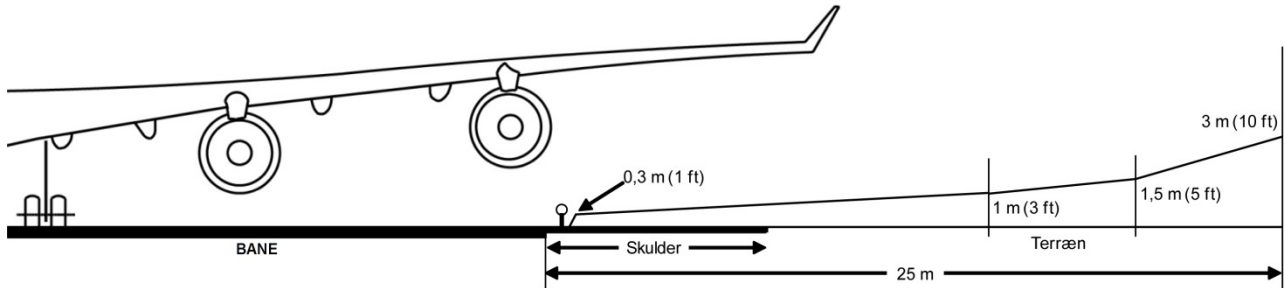
### Ad hoc vejrvarsling via SMS:

Via CPHs Winter Service vejrvarsling pr. SMS kan brugerne få oplyst, når Mark Service forventer forhøjelse af vinterberedskabet, som gør det nødvendigt ekstraordinært at indkalde ekstra mandskab. Tilmelding til denne SMS-ordning sker ved kontakt pr. mail til Trafikchefen. Eftersom SMS-systemet indimellem kan være upålideligt, skal det påpeges, at brugerne stadig har ansvar for selv at følge med i vejrudviklingen via medierne.

## 7. Sneprofil

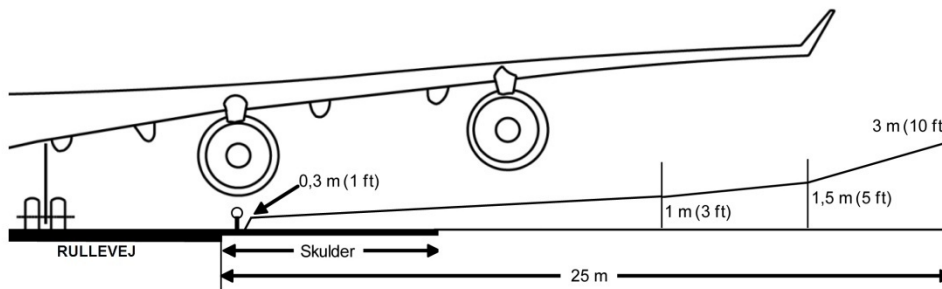
På arealer langs baner, rulleveje eller forpladser skal højden af snedriver reduceres således, at vingemonterede flymotorer kan passere frit henover uden risiko for indsugning af fremmedlegemer herunder sne og is. Af illustrationen herunder fremgår den sneprofil, som benyttes af Mark Service i forbindelse med snerydning på baner. For yderligere oplysninger herom henvises til kapitel 7 i ICAO Airport Services Manual – Part 2.

### Sneprofil – bane



Ifølge pkt. 2.5.5 i den generelle sneplan i AIP Danmark skal tilstedeværelsen af snevolde rapporteres i SNOWTAM, hvis deres højde overstiger 60 cm inden for en afstand af 15 meter fra bane- eller rullevejskanten. I praksis anvendes den viste sneprofil som rettesnor for hvilke snedybder, der kan accepteres langs baner og rulleveje. Mark Service foretager løbende måling af snedybden.

### Sneprofil – rullevej



## 8. Opgaver

Funktion/enhed	Opgaver/funktioner
<b>Handlingselskaber og flyselskaber</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Handleren har ansvar for flytning af fly og grej forud for snerydning på standpladsen i koordinering med Snefogeden og Standpladsdisponeringen. Handleren skal give besked til Standpladsdisponeringen, hvis et parkeret fly ikke kan flyttes.</li> <li>• SGH, Novia og CFS forventes at udpege en koordinator i vedvarende snesituationer, som har kontakten med CPH og forestår flytning af grej, fly, oprydning, opsyn samt andre praktiske gøremål på forpladsen.</li> <li>• Fejning af evt. sne i brohovederne.</li> <li>• Advisering af TVC, hvis nødtrapper til brug ifm. flyafgang er dækket af is og sne.</li> <li>• Advisering af Mark Service, hvis der er specielt behov for snerydning foran grejparkeringsarealer og bagagesluser.</li> <li>• Udarbejdelse af egne interne instrukser for snesituationer.</li> <li>• Flyselskaber uden egne mekanikere på vagt i lufthavnen under længere groundstop m.v. forventes at træffe aftale med et handlingselskab eller tredjepart om flytning af et parkeret fly med henblik på snerydning af standpladsen. Hvis der ikke foreligger sådan aftale, kan Standpladsdisponeringen vælge fast at fjernparkere flyet under groundstop.</li> </ul> <p><i>NB! Hvis fly eller handlingsgrej ikke flyttes trods henstilling herom, kan standpladsen ikke rengøres tilstrækkeligt effektivt til at forhindre efterfølgende isbelægninger – ej heller vil standpladsen kunne forventes ryddet inden næste flyankomst!</i></p>
<b>CPHs Snefoged</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ved vagtens start kontakt til Standpladsdisponeringen med besked om vagthavende teamleder samt relevante kontaktnumre.</li> <li>• Aftale med Standpladsdisponeringen hvilken fingerside eller række af standpladser, der ønskes ryddet for sne, hvorefter der gives besked til Mark Service's snerydningshold.</li> <li>• Aftale med Standpladsdisponeringen hvilke standpladser, der skal kunne benyttes til natparkering af fly. Dette skal ske <u>så tidligt</u> som muligt!</li> <li>• Aftale med Naviair hvordan prioritetsrækkefølgen for snerydning i manøvreområdet skal være, dvs. hvilken bane og hvilke frakørsler, der skal ryddes hvornår osv. samt advisere TOWER ved ændring af prioriteringsrækkefølgen.</li> </ul>
<b>CPH/Mark Service</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Udførelse af vintertjeneste på airside og landside. Formelt ansvar over for Flyvepladschefen, det daglige ansvar påhviler CPHs Snefoged.</li> <li>• Inspektion af baners, rulleveje, forpladsers og flyskiltens tilstand under vinterforhold.</li> <li>• Løbende rapportering til TOWER om aktuel tilstand, og ved anvendelse af kemikalier desuden til TVC én gang i døgnet.</li> <li>• Rapportering til Briefing om baners, rulleveje og forpladsers tilstand med højst 24 timers interval så længe vinterforhold råder. Hver dags første melding gives senest kl. 06.00. Er forholdene uændrede, foretages ikke ny måling, og TOWER adviseres herom. Er forholdene ændrede, afgives ny melding til Briefing. Når vinterforhold ophører, afgives <u>slutmelding</u>.</li> <li>• Anvendelse af kemikalier noteres i SNOWTAM, som automatisk sendes til Briefing og til TOWER. Kopi af udsendte SNOWTAMs sendes til Navi-air/SUP til info.</li> <li>• Banernes tilstand noteres i MOTNE-rubrikken, som sendes til DMI/Met-obs, så længe vinterforhold råder. Herefter afgives slutmelding.</li> <li>• Varsling af Snerydningsudvalgets medlemmer via OC ved forventede kritiske vinterforhold.</li> <li>• Klarmelding til Navi-air/APRON, FM Kanal 3 når der er foretaget rydning på standpladser.</li> <li>• Ekstraordinær snerydning og renholdning af rulleveje og udpegede parkeringsområder for fly i Sydområdet efter særlig anmodning herom fra Standpladsdisponeringen, fx i tilfælde af specialparkering af fly.</li> <li>• Kontakt til TVC ved behov for tilkald af elvagten (min. 1 times varsel).</li> </ul>

<p><b>Naviair</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TOWER: koordinering med Mark Service vedrørende udførelse af sne-rydning og isbekæmpelse m.v. i manøvreområdet.</li> <li>• TOWER: rekvirering af adhoc rydning i manøvreområdet, fx efter meldinger fra piloter.</li> <li>• TOWER: videregivelse af information til de flyvende om aktuel rydningsstatus på baner og rulleveje, dels via radio og dels via ATIS. For at begrænse ATIS-meldingens længde vil det kun være værdierne for den "dårligste" af de ryddede rulleveje – i relation til bane i brug – der anvendes til at oplyse om rullevejssystemets generelle operative tilstand.</li> <li>• SUP: ved de daglige CDM-briefinger information til de øvrige parter om vinterforholdenes indvirkning på flytrafikken i/omkring lufthavnen.</li> <li>• APRON: forestå koordinering mellem Mark Service, Standpladsdisponeringen og handlerne ved vinterforhold, der influerer på flytrafikken på forpladserne, samt viderebringe klarmelding til Standpladsdisponeringen om rydning af standpladser.</li> <li>• TMC: kontakt til Mark Service, hvis snerydning omkring ILS- og meteorologiske anlæg er påkrævet.</li> <li>• TMC: drift og vedligehold på ILS- og meteorologiske anlæg (RVR-målere, skyhøjdemålere m.fl.),</li> <li>• TMC: rekvirering af NOTAM, hvis anlæggenes status ændres.</li> </ul>
<p><b>AIS Briefing (Naviair)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontinuerlig rundsendelse af oplysninger om sne- og isforekomster via AFTN netværket til øvrige lufthavne, bl.a. på grundlag af de modtagne SNOWTAM-meldinger fra Mark Service.</li> </ul>
<p><b>Danmarks Meteorologiske Institut (DMI)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontinuerlig rundsendelse af vejroplysninger og –udsigter via de meteorologiske netværk. Oplysningerne fra Mark Service om banernes tilstand tilføjes på METAR, så længe der rapporteres herom.</li> <li>• Opdateret vejrbriefing til Mark Service senest kl. 10.30, hvis de foreliggende informationer i VejVejr ikke giver et retvisende billede af den kommende vejruvikling.</li> <li>• Varsling om vejrforhold, der medfører iværksættelse af vintertjeneste.</li> <li>• Levering af glatføredata til Mark Service.</li> </ul>
<p><b>CPH/Ejendomme – Teknik, EI-teknisk Gruppe</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspektion af baneudstyr og landingshjælpemidler (kant-, centerlinie-, indflyvnings-, sætningszone- og baneendelys, stopbarrer, PAPI m.v.) og rekvirering af udsendelse af NOTAM, hvis anlæggene ikke er operative.</li> <li>• Bemanning af vogn til banelysinspektion i.f.m. snerydning.</li> <li>• Reparering af de skader/manglende lys, som konstateres i.f.m. baneinspektionerne.</li> <li>• Rekvirering af snerydning ved PAPI-anlæg og foran flyskilte m.v. hos Mark Service</li> <li>• Opsyn med skader på banelys m.m. i forbindelse med snerydning samt underrette TOWER om fx nedsat eller manglende synbarhed af lysene.</li> <li>• Udbedring af skader samt – hvis relevant – via TVC foranledige NOTAM udsendt om fejl på banelys m.v.</li> </ul>
<p><b>Standpladsdisponeringen (CPH/Trafikafdelingen)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekvirering af vintertjeneste i forpladsområder.</li> <li>• Kontakt til følgende ved behov for flytning af grej m.m.:  <i>SGH/KR: Driftleder ☎3232 2016</i>  <i>Novia: ☎3247 4730 / 3247 4718</i>  <i>CFS ☎2181 2644 – ☎3163 6706</i>  <i>DHL/OPS: ☎3248 4835 / 3248 4836 – DHL/Security: ☎3248 4887</i>  <i>Cimber/Sterling: ☎3246 5332</i> </li> <li>• Information til Naviair/APRON om prioriteringsrækkefølgen for snerydning på forpladser/standpladser</li> <li>• Opdatering af STAFF side 50 om bl.a. anvendelse af kemikalier <i>samt side 41 vedrørende deicing, ventetider, kø m.m.</i></li> <li>• Kontakt til Snefogeden ved behov for at ændre prioriteringsrækkefølgen samt behov for at få ryddet nødtrapper for is og sne i.f.m. flyafgange.</li> <li>• Midlertidig lukning af specifikke standpladser til deponering af sne koordineres med Snefogeden og vagthavende teamleder i MAR.</li> <li>• Melding til handlingsselskaberne, hvis der er behov for at få flyttet grej og /eller fly*) på standpladserne.</li> </ul> <p><i>*) NB! Hvis det viser sig umuligt at flytte et parkeret fly, skal handlingsselskabet straks advisere Standpladsdisponeringen herom!</i></p>

<b>CPH/Trafikafdelingen – TRO</b>	<u>Mandag-fredag kl. 08-16:</u> Udsendelse af NOTAM, hvis vitale dele af lufthavnen forventes lukket i mere end ca. 1 time.
<b>CPH/Vagthavende Lufthavnschef (VLC)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Mandag-fredag kl. 16-08 samt lørdag, søndag og helligdage H24:</u> Udsendelse af NOTAM, hvis vitale dele af lufthavnen forventes lukket i mere end ca. 1 time (VLC modtager information herom fra Snefogeden via OC).</li> </ul>
<b>CPH/Operationscentret (OC)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Advisering af VLC om statusmeldinger modtaget fra Mark Service samt når der er behov for udsendelse af operative NOTAMs.</li> <li>• Varsling eller indkaldelse af Snerydningsudvalget på opfordring af Snefogeden eller VLC.</li> <li>• Designering af personale til bemanning af Maglebylillevagten ved akut tilkald af rydningsmandskab <i>uden for den normale åbningstid</i> (efter anmodning herom fra Mark Service).</li> <li>• Sikring af, at Mark Service's snerydningskolonne får hurtig adgang til CSRA i akutte kritiske vejsituationer – fx isslag – hvor hurtig indsats er påkrævet. Designering af personale til screening af snerydningskolonne ved TWY F1 (efter anmodning fra Mark Service).</li> <li>• Advisering af Standpladsdisponeringen, hvis Mark Service anvender kemikalier til sne-/isbekæmpelse på forpladsen.</li> <li>• Orientering af TVC, hvis Snerydningsudvalget har været indkaldt.</li> </ul>
<b>CPH/Teknisk Vagtcentral (TVC)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Videregivelse af "fejlmeldinger" til Mark Service, fx når passagerbroer ikke kan manøvrere pga. sne/is på forpladsen.</li> <li>• Varsling af CPHs håndværkere samt OC hvis Mark Service anvender kemikalier til sne-/isbekæmpelse på forpladsen.</li> <li>• Tilkaldelse af elektriker/tekniker til reparation ved melding om fejl/skader /manglende lys m.v.</li> <li>• Sikring af, i tilfælde af varslede kritiske vejsituationer, at de nødvendige CPH-teknikere kan tilkaldes.</li> <li>• Advisering af Mark Service om ønsker fra lufthavnens brugere/handlingsselskaber om snerydning.</li> <li>• Tilkald af elvagt, hvis Mark Service har rekvireret dette (1 times varsel)</li> </ul>

## 9. Prioritering ved snefydning

### 1. prioritet

- Den primære bane og de deicerplatforme, som forventes i brug med dertil hørende ventepositioner og rulleveje. Adgangsvej for deicervogne mellem tankanlæg og platforme.
- Adgangsvej fra brandstationer til banesystemet, herunder ny redningsvej.
- Standpladser (incl. bus- og ikke-brobetjente standpladser), forpladsrulleveje samt øvrige arealer hvor passagerer færdes på forpladsen.

*Rækkefølgen for rydning på standpladser aftales mellem Snefogeden og Standpladsdisponeringen, og koordineres herudover løbende med Naviair/APRON under udførelsen. På Apron East vil rydningen blive tilrettelagt ud fra de foreliggende aktuelle trafikinformationer.*

- Operationsarealet på hver standplads, dvs. et areal ud langs centerlinien, der kræves ryddet og rengjort, for at flyet og pushback-traktoren kan manøvrere, og handling kan udføres forsvarligt.

### 2. prioritet

- Den sekundære bane med dertil hørende ventepositioner og rulleveje.
- Adgangsvej til opsamlingsstanke ved Deicing Platform A og B/V.

### 3. prioritet

- Tredje bane.
- Resterende rulleveje.
- Sekundære forpladser og serviceområder.
- Øvrige gangarealer.

*NOTE 1. Snefogeden kan efter behov vælge at overflytte banefejmaskiner midlertidigt til rydning af forpladsrulleveje m.v., før 2. prioritet iværksættes.*

*NOTE 2. Rengøring af nødtrapper foretages efter behov, men udførelsen heraf vil altid blive prioriteret efter de øvrige opgaver i denne gruppe. Indtil rydningsholdet når frem kan det tilstedeværende handlingspersonale i givet fald selv afhjælpe situationen ved at gøre brug af de opstillede gule beholdere med kvartssand, jf. pkt. 11.*

*NOTE 3. Rydning af Terminal- og fingervejene udføres, når dette kan indpasses i de øvrige rydningsopgaver. Dog kan Mark Service altid tilkaldes til akut hjælp.*

*NOTE 4. Med henblik på at opretholde bane- & rullevejssystemer operative kan der i akutte tilfælde ryddes en adgangsvej til den relevante banestation. Da der er tale om en udrykningssituation, vil dette kun ske efter anmodning fra ETG.*

*NOTE 5. Snefogeden kan efter behov og i koordinering med Naviair og/eller Standpladsdisponeringen vælge midlertidigt at flytte en specifik rydningsopgave fra en prioritet til en anden.*

## 10. Anvendelse af kemikalier m.v.

Der anvendes formiat-baserede optøningsmidler ved bekæmpelsen af sne- og isbelægninger på baner og rulleveje. Det drejer sig om:

- Aviform L50, et kaliumformiat-produkt i væskeform, som anvendes til afisning af baner, rulleveje og forpladser samt til befugtning af granulat. CAS-nr. 590-29-4. Følger den internationale standard SAE AMS 1435A\*.
- Aviform S–Solid, et natriumformiat-produkt i granulatform, som anvendes til afisning af baner og rulleveje, og som befugtes med Aviform L50. CAS-nr. 141-53-7. Følger den internationale standard SAE AMS 1431B.

*\*) Til orientering er der i CPHs nuværende praksis for anvendelse af Aviform L50 taget højde for den potentielle risiko for reduktion af holdover-tiden for antiisningsmidler til fly ved blanding med baneafisningsmidler, jf. EASA Safety Bulletin No. 2010-26 af 14.9.2010.*

Desuden kan anvendes:

- Kvartssand. I henhold til den nationale sneplan i AIP Danmark, AD1.2, pkt. 2.4.3.2, må sandets kornstørrelse ikke overstige 3,5 mm. De gule beholdere med sand, som er opsat rundt om i forpladsområdet, kan benyttes af alle.
- Almindeligt vejsalt (natriumklorid). Vejsalt benyttes endnu enkelte steder i lufthavnen, der ligger isoleret eller er tilstrækkeligt afskærmet i forhold til flytrafikerede områder.

*NB! Vejsalt må ikke benyttes på tjenesteveje eller åbne arealer, der er placeret tættere end 50 meter fra kanten af flytrafikerede strækninger, og hvorfra der er oplagt risiko for, at den kørende trafik kan slæbe saltpartikler med ud på standpladser, rulleveje eller baner.*

## 11. Vinterudstyr

Til kørsel på udendørs-arealer på airside er det tilladt at anvende pigdæk eller snekæder på almindelige personbiler samt rampetraktorer. Handlingselskaberne bør sikre sig, at alt udstyr er forberedt til anvendelse under vinterforhold.

På grund af risikoen for skader på centerlinjelysarmaturer o.lign. er det ikke tilladt at anvende pigdæk eller snekæder på pushback- eller bugsertraktorer.

Handlingselskaberne skal før vintersæsonen tjekke, at alle relevante køretøjer og handlingsudstyr kan anvendes i den daglige trafik under normale vinterforhold.

## 12. Øvrige oplysninger

Udtømning af vand på forpladsen er forbudt i vinterperioden eller når der i øvrigt varsles udendørs-temperaturer under +2°C.

Handlingselskaberne bedes endvidere sikre sig, at der ved påfyldning eller tømning af flyene ikke spildes vand på forpladsen som følge af defekt materiel eller uhensigtsmæssig praksis.

I tilfælde af, at det er påkrævet iflg. vedligeholdelsesmanualerne at dræne eller lukke vand ud, fx for at undgå frostsprængning af rør eller tanke på flyene, skal der medbringes beholdere til opsamling af vandet.

Overtrædelser af gældende bestemmelser behandles i henhold til Sanktionskataloget.



### **Øvrige benyttede forkortelser:**

AIS (Aeronautical Information Service)  
AMS (Aerospace Material Specifications)  
CAS (Chemical Abstracts Service)  
CDM (Collaborative Decision-Making)  
CPH (Københavns Lufthavn A/S)  
DMI (Danmarks Meteorologiske Institut)  
ETG (CPH EI-Teknisk Gruppe)  
ICAO (International Civil Aviation Organisation)  
ILS (Instrument Landing System)  
MAR (CPH Mark Service)  
NOTAM (Notice To AirMen)  
OC (CPH Operationscenter)  
SAE (Society of Automotive Engineers)  
SNOWTAM (Snow NOTAM)  
SUP (Naviair/Supervisor)  
TMC (Tidligere Naviair/TCC)  
TVC (CPH Teknisk Vagtcentral)  
VLC (CPH Vagthavende Lufthavnschef)

## Vejledende oversigtsplan vedrørende deponering af sne i Forpladsområdet Nord.

Rød farve = spærreområder (rulleveje), hvor der ikke må deponeres sne.

Orange farve = standpladser, som snefogeden efter forudgående aftale med Standpladsdisponeringen kan inddrage midlertidigt til deponering af sne (A50, A7, F1 og E60)

