

SANKTIONENS- KATALOG

**Procedure til
behandling af overtrædelser
af EU-forordning, BL11-1
og Lokale Bestemmelser**

Juni 2010 – Version 19

SANKTIONSKATALOG FOR KØBENHAVNS LUFTHAVN:

(Procedure til behandling af overtrædelser af EU-forordninger, BL 11-1 og Lokale Bestemmelser for Københavns Lufthavn)

Referencedokumenter:

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning.
- Bestemmelser om flyvepladsreglement for Københavns Lufthavn, Kastrup (BL 11-1).
- Lokale Bestemmelser for Københavns Lufthavn, gældende elektroniske version.
- Bestemmelser om obligatorisk indberetning af flyvesikkerhedsmæssige begivenheder (BL 8-10).
- Færdselsloven.

Baggrund:

Sanktionskataloget er forelagt for Airside Safety and Operational Committee.

Sanktionskataloget er revideret i efteråret 2009 i samarbejde med lufthavnens brugere, herunder medlemmer af "3F", Metal med flere.

Anvendelsesområde:

- Lufthavnens område jf. BL 11-1, bilag 1.

Faseopdeling af overtrædelserne:

Overtrædelserne opdeles i 5 faser efter følgende principper:

- Fase 0 er en påtale på stedet. Altså mindre forseelser og misforståelser, der kan klares på stedet med en mundtlig påtale.
- Fase 1 er overtrædelser, hvor man ikke umiddelbart er til fare for sig selv eller andre eller overtrædelser, der kan indebære en sikkerhedsrisiko. En fase 1 sanktion udløser ikke automatisk en højere sanktion ved at blive "lagt sammen med" en fase 2 eller fase 3 sanktion.
Gentagne fase 1 overtrædelser kan dog, efter møde med den pågældende, blive sanktioneret som en højere fase.
Fase 1 overtrædelser registreres derfor for sig selv.
- Fase 2 er overtrædelser, hvor man kan være til fare for sig selv eller andre, samt overtrædelser, der indebærer en sikkerhedsrisiko.
- Fase 3 er grove overtrædelser.
- Fase 4 er meget grove overtrædelser.

Ved fase 1-, 2-, 3- og 4-overtrædelser skrives der en forseelsesrapport.

Rapporterne:

Rapporterne skrives af Københavns Lufthavne A/S, Security (SEC), og rapporterne behandles derefter af Trafikafdelingen (TRA) eller Security Stab (SES).

Sagsforløb:

Sagsforløb for fase 0

Security giver en påtale på stedet.

Sagsforløb for fase 1 og 2

TRA/SES fremsender brev til firmaets personaleafdeling/kontaktperson, med vurdering af sanktionen. Der vil ligeledes blive fremsendt en kopi til medarbejderen, via firmaet.

Firmaet sender svar retur, at brevet er modtaget, samt at man har noteret sanktionen på medarbejderen. Firmaet skal desuden sørge for, at medarbejderen bliver tilmeldt det aktuelle Safety eller Security kursus hos CPH.

Ved gentagne fase 2 overtrædelser vil tilladelsen til at færdes på egen hånd udendørs på lufthavnens afspærrede område blive inddraget efter reglerne, som kan findes under fase 2 overtrædelser.

Såfremt den skrevne rapport nedgraderes eller annulleres meddeler TRA/SES firmaets personaleafdeling/kontaktperson dette via brev. Der vil ligeledes blive fremsendt en kopi til medarbejderen via firmaet

Sagsforløb for fase 3

TRA/SES fremsender brev eller foretager telefonopkald til firmaets personaleafdeling/kontaktperson med indkaldelse til et møde med medarbejderen, lederen og evt. tillidsrepræsentanten, hvis medarbejderen ønsker at medbringe denne. Der kan afhængig af sagens karakter udstedes et midlertidigt kørselsforbud, indtil mødet er afholdt.

På mødet fremlægger medarbejderen sin version af hændelsen, og derefter vurderer TRA/SES en evt. sanktion.

Efter mødet vil der blive fremsendt et brev med TRA/SES's vurdering til firmaets personaleafdeling/kontaktperson. Der vil ligeledes blive fremsendt en kopi til medarbejderen via firmaet.

Firmaet sender svar retur, at brevet er modtaget, samt at man har noteret sanktionen på medarbejderen. Firmaet skal desuden sørge for, at medarbejderen bliver tilmeldt det aktuelle Safety eller Security kursus hos CPH. Kurset skal være gennemgået, inden medarbejderen igen får lov til at færdes på egen hånd på lufthavnens afspærrede område.

Såfremt den skrevne rapport nedgraderes eller annulleres meddeler TRA/SES firmaets personaleafdeling/kontaktperson dette via brev. Der vil ligeledes blive fremsendt en kopi til medarbejderen via firmaet.

Sagsforløb for fase 4

TRA/SES fremsender brev eller foretager telefonopkald til firmaets personaleafdeling/kontaktperson med indkaldelse til et møde med medarbejderen, lederen og evt. tillidsrepræsentanten, hvis medarbejderen ønsker at medbringe denne. Der kan afhængig af sagens karakter udstedes et midlertidigt kørselsforbud, indtil mødet er afholdt.

På mødet fremlægger medarbejderen sin version af hændelsen, og derefter vurderer TRA/SES en evt. sanktion.

Efter mødet vil der blive fremsendt et brev med TRA/SES' vurdering til firmaets personaleafdeling/kontaktperson. Der vil ligeledes blive fremsendt en kopi til medarbejderen via firmaet.

Såfremt den skrevne rapport nedgraderes eller annulleres meddeler TRA/SES firmaets personaleafdeling/kontaktperson dette via brev. Der vil ligeledes blive fremsendt en kopi til medarbejderen via firmaet.

TRA/SES kontakter omgående SEC for at få færdselstilladelse og evt. CPH ID-kortet spærret.

Ankemulighed:

Er firmaet/afdelingen/den ansatte ikke enig i afgørelsen af den enkelte sag, kan henvendelse, med henblik på en nærmere uddybning, ske til:

Trafikafdelingen – Airside Safety:**Lars Iversen****Telefon: 3231 2338****Fax: 3231 3117****E-mail: lars.iversen@cph.dk**

Eller

Leder af Security Stab:**Erik Nelbom****Telefon: 3231 2370****Fax: 3231 3112****E-mail: e.nelbom@cph.dk**

Eksempler på overtrædelser:

I det følgende er vist vejledende eksempler på fase 0 – 4 overtrædelser.

Bemærk, at nogle af de nævnte overtrædelser kan være omfattet af BL 8-10.

Fase 0 – overtrædelser: Vejledende eksempler

- 0.01 Uden lovligt ærinde at opholde sig på, køre på eller krydse en standplads som er tom
- 0.02 Kørsel med cykel/knallert mellem Check Vest og Terminal 1/Gl. Indenrigs.
- 0.03 Uautoriseret parkering, der ikke er omfattet af 1.18.
- 0.04 Kørsel på SAS-forplads uden lovligt ærinde.
- 0.05 Unødvendig tomgangskørsel.

Vejledende sanktion, fase 0

Påtalen gives på stedet.

Fase 1 – overtrædelser: (Vejledende eksempler)

- 1.01 Uforsvarlig færden eller kørsel – dvs. overtrædelse af færdselsloven – herunder brug af mobiltelefon under kørsel, overtrædelse af hastighedsgrænser m.m.
- 1.02 Kørsel under den bevægelige del af en passagerbro, når denne ikke er i brug. Dvs. når broen ikke er sat til et fly og ikke er i bevægelse.
- 1.03 Efterladelse eller henkastning af ting, der kan være til fare (fx FOD, grej eller div. udstyr) på veje eller standpladser i forpladsområdet.
- 1.04 Fodring af fugle.
- 1.05 Manglende eller ikke synligt CPH ID-kort.
- 1.06 Misbrug af bilpas, f.eks. kørsel i et område bilpasset ikke giver tilladelse til, bekvemmelighedskørsel, reparation af privatbil eller andet på airside, udlån af bilpasset til anden bil.
- 1.07 Kørsel i forpladsområderne uden gyldig tilladelse (bilpas eller lods).
- 1.08 Kørsel på Handlingsvej Syd uden lovligt ærinde.
- 1.09 Færdsel til fods bag busserne på vejen ved busterminalerne.
- 1.10 Brug af højt grej over 12 meter uden tilladelse. Langs bygningsfacade dog kun såfremt grejet er højere end bygningens maks. højde (forpladsområderne).
- 1.11 Manglende eller ikke synligt bilpas.
- 1.12 Kørsel med flere end det tilladte antal påhængsvogne.
- 1.13 Manglende brug af advarselsklæder.
- 1.14 Parkering på de orange spærreflader under handling af fly.
- 1.15 Ubevidst efterladelse af forbudte genstande uden opsyn på lufthavnens afspærrede område.
- 1.16 Sløset opbevaring af CPH ID-kort.
- 1.17 Ubevidst fejlbetjening af gates, der (efter EU-standard) medfører sammenblanding af eftersete/ikke-eftersete og/eller Schengen/Non Schengen passagerer.
- 1.18 Parkering for tæt på security-hegnet, dvs. under 3 meter.
- 1.19 Obstruering af sikkerhedseftersyn.
- 1.20 Besiddelse af ikke tilladte genstande uden bæretiladelse.
- 1.21 Åbning eller passage af nøddøre.

Vejledende sanktioner ved fase 1 overtrædelser

Mundtlig advarsel samt fornyet Safety eller Security Awareness undervisning.

Ved gentagne overtrædelser af fase 1 afholdes samtale med den pågældende medarbejder og overtrædelser kan sanktioneres som en højere fase.

Forældelsesfrist for fase 1 overtrædelser er 1 år.

Fase 2 – overtrædelser: (Vejledende eksempler)

- 2.01 Uforsvarlig færden eller kørsel til fare for sig selv eller andre – dvs. overtrædelse af færdselsloven – herunder brug af mobiltelefon under kørsel, overtrædelse af hastighedsgrænser m.m.
- 2.02 Uden lovligt ærinde ophold på, kørsel på eller krydsning af en standplads, hvor der holder et fly.
- 2.03 Parkering på de orange spærreflader under den bevægelige bro eller ved overlappende sikkerhedslinjer mellem standpladser.
- 2.04 Kørsel uden påbudt lods på terminal- og fingerveje i forpladsområdet.
- 2.05 Brug af højt grej over 12 meter eller over maks. facadehøjde uden tilladelse, men dog uden at gennembyrde hindringsplaner for baner.
- 2.06 Ophold eller kørsel så tæt på et fly, der kører for egen kraft, at man er til gene.
- 2.07 Ophold eller kørsel så tæt foran eller bag ved en marshaller, der vejleder fly, at man er til gene.
- 2.08 Ophold eller kørsel så tæt foran traktorret fly, at man er til gene.
- 2.09 Ophold eller kørsel så tæt bag et fly under push back, at man er til gene.
- 2.10 Ophold eller kørsel mellem marshaller og fly.
- 2.11 Kørsel på rulleveje i forpladsområderne uden gyldig tilladelse.
- 2.12 Rygning udendørs på lufthavnens afspærrede område, men hvor det ikke er i umiddelbar nærhed af fly. (Gælder også ved ophold i et køretøj).
- 2.13 Genering af arbejdende snerydningsmateriel.
- 2.14 Kørsel mellem lodskøretøj og efterfølgende bil eller vognkolonne, herunder VIP-kortage.
- 2.15 Udvisning af truende adfærd.
- 2.16 Undladelse af at følge marshallers anvisninger under ind-/udvinkning af fly.
- 2.17 Kørsel på lufthavnens afspærrede område (ikke manøvreområdet) uden at have gennemgået den krævede undervisning.
- 2.18 Unødvendig kørsel under flyvinge.
- 2.19 Kørsel over kabel/ventilationsslanger på standpladsen.
- 2.20 Ikke lodset/ledsaget kørsel i lufthavnen uden gyldig færdselstilladelse/undervisning.
- 2.21 Bevidst efterladelse af forbudte genstande uden opsyn på lufthavnens afspærrede område.
- 2.22 Bevidst fejlbetjening af gates, der medfører sammenblanding af eftersete/ikke-eftersete (efter EU-standard) og/eller Schengen/Non Schengen passagerer.
- 2.23 Bevidst parkering inden for 3 meter fra security-hegnet.
- 2.24 Bevidst gentagne gange obstruktion af sikkerhedseftersyn.
- 2.25 Bevidst gentagne gange besiddelse af ikke tilladte genstande uden bæretiladelse.
- 2.26 Uautoriseret indpassage i Critical parts of Security Restricted Area (CSRA).
- 2.27 Bevidst gentagen åbning eller passage af nøddøre.
- 2.28 Manglende ledsagelse af visitor (gæst) på airside.
- 2.29 Misbrug af midlertidig adgangshjemmel.

Vejledende sanktioner, ved fase 2 overtrædelser

Ved 1. overtrædelse:

Fornyelse af Safety eller Security Awareness undervisning samt mundtlig advarsel.

Ved 2. overtrædelse:

Fratagelse af tilladelsen til at færdes på egen hånd udendørs på lufthavnens afspærrede område, indtil ny Safety eller Security Awareness undervisning er gennemført.

Ved 3. overtrædelse:

Skriftlig advarsel samt fratagelse af tilladelsen til at færdes på egen hånd udendørs på lufthavnens afspærrede område i 1 måned.

Bemærk særlig sanktioner for fase 2.26

Ved 1. overtrædelse:

Fornyelse af Safety og Security Awareness undervisning samt skriftlig advarsel.

Ved 2. overtrædelse:

Fratagelse af tilladelsen til at færdes på egen hånd udendørs på lufthavnens afspærrede område i 1 måned samt fornyelse af Safety og Security Awareness undervisning.

Ved 3. overtrædelse:

Fratagelse af CPH ID-kort i kortere eller længere periode, dog maks. 2. måneder.

Bemærk særlig sanktioner for fase 2.28

Ved 1. overtrædelse:

Fratagelse af retten til at ledsage i en måned, samt eventuelt krav om gennemgang af fornyet autorisationskursus.

Ved 2. overtrædelse:

Permanent fratagelse af retten til at ledsage.

Forældelsesfrist for fase 2 overtrædelser er 1 år.

Fase 3 – Grove overtrædelser. (Vejledende eksempler)

- 3.01 Groft uforvarlig færden eller kørsel til fare eller skade for sig selv eller andre – dvs. overtrædelse af færdselsloven – herunder brug af mobiltelefon under kørsel, overtrædelse af hastighedsgrænser m.m.
- 3.02 Uden lovligt ærinde ophold på, kørsel på eller krydsning af en standplads, hvor der traktoreres et fly, eller hvor et fly kører for egen kraft.
- 3.03 Kørsel under den bevægelige del af passagerbroen, mens den er i brug. Dvs. når broen er sat til et fly, eller når den er i bevægelse.
- 3.04 Efterladelse eller henkastning af ting, der kan være til fare (F.O.D.), f.eks. på standpladser, baner og rulleveje.
- 3.05 Bevidst misbrug af CPH ID-kort/midlertidig adgangshjemmel.
- 3.06 Kørsel uden påbudt lods på rulleveje samt veje i flybefærdede områder.
- 3.07 Brug af højt grej uden tilladelse og med sandsynlig gennembrydning af hindringsplaner til baner.
- 3.08 Ophold eller kørsel så tæt foran fly, der kører for egen kraft, at man er til voldsom gene (f.eks. at flyet må bremse).
- 3.09 Ophold eller kørsel så tæt foran eller bag ved en marshaller, der vejleder fly, at man er til voldsom gene.
- 3.10 Ophold eller kørsel så tæt foran traktoreret fly, at man er til voldsom gene.
- 3.11 Ophold eller kørsel så tæt bag et fly under push back, at man er til voldsom gene.
- 3.12 Ophold eller kørsel mellem marshaller og fly og så tæt på marshaller eller fly, at man er til voldsom gene.
- 3.13 Krydsning af eller kørsel på rulleveje i forpladsområderne til fare for andre.
- 3.14 Rygning i nærheden af et fly. (Gælder også ved ophold i et køretøj).
- 3.15 Genering af lodskøretøjer med efterfølgende bil, vognkolonne, ambulance eller VIP-kortege.
- 3.16 Trusler.
- 3.17 Undladelse af at følge marshallers anvisninger under ind-/udvinkning af fly og derved være til fare for sig selv og flyet.
- 3.18 Kørsel på veje i manøvreområdet uden færdselstilladelse klasse 4.
- 3.19 Kørsel på rulleveje i manøvreområdet uden færdselstilladelse klasse 4.
- 3.20 Kørsel på veje i manøvreområdet i lav sigtbarhed uden tilladelse fra kontrollårnet.
- 3.21 Genering af brand- og redningskøretøjer under udrykning.
- 3.22 Nægtelse af på forlangende at vise CPH ID-kort til lufthavnens myndigheder.
- 3.23 Bevidst og under skærpene omstændigheder efterladelse af forbudte genstande uden opsyn på lufthavnens afspærrede område.
- 3.24 Nægtelse til medvirken i sikkerhedseftersyn.
- 3.25 Uberettiget åbning eller passage af nøddøre i særligt kritiske områder.

Vejledende sanktioner ved fase 3 overtrædelser

Ved 1. overtrædelse:

Fratagelse af tilladelsen til at færdes på egen hånd udendørs på lufthavnens afspærrede område i 1 måned, fornyet Safety eller Security Awareness undervisning samt en skriftlig advarsel.

Ved 2. overtrædelse:

Fratagelse af CPH ID-kort i kortere eller længere periode Maks. 2 måneder.

Forældelsesfrist for fase 3 overtrædelser er 2 år.

Fase 4 – meget grove overtrædelser. (Vejledende eksempler)

- 4.01 Misbrug af CPH ID-kort/midlertidig adgangshjemmel.
- 4.02 Nægtelse af på forlangende at vise CPH ID-kort til lufthavnens myndigheder.
- 4.03 Brug af højt grej uden tilladelse og med gennembrydning af hindringsplan til bane.
- 4.04 Ophold eller kørsel så tæt foran fly, der kører for egen kraft, at der sker uheld eller ulykke.
- 4.05 Ophold eller kørsel så tæt foran eller bag ved en marshaller, der vejleder fly, at der sker uheld eller ulykke.
- 4.06 Ophold eller kørsel så tæt foran traktorret fly, at der sker uheld eller ulykke.
- 4.07 Ophold eller kørsel så tæt bag et fly under push back, at der sker uheld eller ulykke.
- 4.08 Ophold eller kørsel mellem marshaller og fly og så tæt på marshaller eller fly, at der sker uheld eller ulykke.
- 4.09 Rygning direkte ved et fly. (Gælder også ved ophold i et køretøj).
- 4.10 Vold.
- 4.11 Færdsel i baneområdet uden at have gennemgået den krævede undervisning.
- 4.12 Krydsning af eller kørsel på bane uden tilladelse.
- 4.13 Bevidst nægtelse af medvirken i sikkerhedseftersyn.
- 4.14 Uautoriseret indpassage i Critical parts of Security Restricted Area (CSRA) under skærpende omstændigheder.
- 4.15 Uautoriseret åbning eller passage af nøddøre i særligt kritiske områder, der kompromitterer sikkerheden.
- 4.16 3. stk. fase 3 overtrædelser.

Vejledende sanktioner, ved fase 4 overtrædelser

Fratagelse af CPH ID-kort i mere end 1 måned samt fratagelse af tilladelsen til at være fører af køretøj i længerevarende periode.

Forældelsesfrist for fase 4 overtrædelser er min. 2 år.