

Indhold

Afsnit	Emne	Side
9.1	APU-regler	9-2
	9.1.1 <i>Generelle bestemmelser</i>	
	9.1.2 <i>Normal anvendelse af APU</i>	
	9.1.3 <i>Dispensation</i>	
	9.1.4 <i>Særlige bestemmelser</i>	

9.1 Anvendelse af APU**9.1.1 Generelle bestemmelser**

9.1.1.1 Anvendelse af APU skal generelt begrænses mest muligt. (D.1.1)

9.1.2 Normal anvendelse af APU

9.1.2.1 APU må normalt benyttes:

- 5 minutter efter "on-block"
- 5 minutter før forventet "off-block". (D.1.2)

9.1.2.2 Undtagelser:

- a) Hvis udendørstemperaturen på rampen er under -10°C eller over +25°C (for oplysning herom, kontakt OC på ☎ 3231 3500)
eller
- b) hvis de faste installationer for elforsyning eller ventilation er ude af drift,

må APU benyttes som beskrevet herunder:

Flytyperne A300, A310, A330, A340, B747, B767, B777, DC10, MD11 og L1011:

- 10 minutter efter "on-block"
- 45 minutter før forventet "off-block" (EOBT);

Alle øvrige flytyper:

- 5 minutter efter "on-block"
- 15 minutter før forventet "off-block" (EOBT). (D.1.3)

9.1.3 Dispensation

9.1.3.1 Dispensation fra de generelle APU-bestemmelser under udførelse af maintenance-checks på standpladserne kan ikke forventes givet. (D.1.4)

9.1.4 Særlige bestemmelser

9.1.4.1 Afprøvning af APU må kun foretages under forudsætning af:

- a) Der skal være indhentet tilladelse fra KASTRUP APRON.
- b) Afprøvningen skal kunne gennemføres uden gener for de øvrige handlingsaktiviteter omkring flyet.
- c) Varigheden af afprøvningen må ikke overstige 5 minutter for det enkelte luftfartøj. (D.1.6)

9.1.4.2 Anvendelse af APU på fly af typen AN124 og AN225 er kun tilladt under forudsætning af, at det er muligt at sikre belægningen mod varme- eller trykpåvirkninger fra udstødningen. I tilfælde af, at der konstateres skader på belægningen som følge af anvendelsen af APU, vil operatøren kunne pålægges erstatningsansvar. (A.6.2.3)
