



Brugervejledning

De- & Anti-icing af fly

01 OKT 11 – 30 APR 12

Brugervejledning – de/anti-icing af fly.

1. Generelle vilkår

Denne vejledning omhandler operationelle retningslinjer for de/anti-icing i Københavns Lufthavn.

De/anti-icing finder normalt sted i perioden 01okt-30apr og er kun tilladt på de-icing platformene på henholdsvis TWY A, TWY B og TWY V. Der må foretages præventiv anti-icing på platform V eller B, når eksempelvis flyene om morgen bugseres fra hangar til standplads. Det er tilladt at udføre lokal præventiv anti-icing af fly på standpladser.

Alle flytyper kører til de-icing platformene for egen kraft og afises med motorerne kørende, der kan således være risiko for jet-blast i området.

På samtlige platforme anvendes særlige VHF-frekvenser til kommunikation under afisning. Hvilke frekvenser, der anvendes, fremgår af skilte i området.

Det er de-icing operatørernes ansvar, at der er certificeret de-icing personale til stede på platformene. Inden afisningen påbegyndes, aftaler de-icing personalet og cockpit-besætningen omfanget af de-icingen.

Belægningerne på de-icing platformene kan være glatte på grund af afisningsvæske og bremsevirkningen derfor reduceret.

SGH og CFS udfører de/anti-icing opgaver i Københavns Lufthavn. CPH har det overordnede ansvar for koordinering af brugen af platformene. Naviair varetager de-icing koordinator funktionen på vegne af CPH.

Antallet af de-icing operationer tilpasses den gældende, afgangsbane kapacitet. Ventetid til de-icing skyldes derfor ikke nødvendigvis manglende de-icing kapacitet.

2. Rekvirering af de/anti-icing

Anmodning om de/anti-icing rekvireres hos KASTRUP APRON, når flyet er klar til afgang dvs. passagererne er ombord, og lastlugerne er lukkede.

Fra kl. 0000-0600 lokal tid skal de-icing rekvireres så tidligt som muligt – om muligt ved ankomst – idet ventetid kan forekomme.

- KASTRUP APRON tildeler flyet et kø nummer til de-icing. Kø numrene svarer til den rækkefølge som anmodningerne er kommet i – fordelt på handlingselskaber.
- KASTRUP APRON kan dog, af trafikale hensyn, ændre nummereringen. Piloten får anvist platform af KASTRUP APRON sammen med taxi clearance.
- Handleren kan, indenfor egen kundekreds, ombytte kø numre.
- Naviair eller Standpladsdisponeringen kan, af hensyn til lufthavnenes overordnede drift, ændre kø rækkefølgen, indenfor handlernes egne kunder.
- Naviair eller Standpladsdisponeringen kan i situationer, hvor afviklingen af trafikken bremses af de handleropdelte de-/anti-icing aftaler, midlertidigt ophæve opdelingen.

3. De-icing platform TWY A

VHF-frekvenserne 123.400 (spor 1 og 2) og 130.650 MHz (spor 3) skal anvendes.

De-icing platformen er en omkørselsposition på TWY A, beliggende udenfor manøvreområdet.

Overfladen har en speciel tæt friktionsbelægning. De-icing personalet aktiverer opsamlingssystemet, før afisningen påbegyndes.

ICAO gruppe A-F kan anvende platformen. Flyene kan enten køre ind på platformen ad en nordlig indkørsel, 'imod uret', eller en sydlig indkørsel 'med uret'. Centerlinjelys og ventepositionslys mod TWY A vil være tændte og styres fra KASTRUP TOWER.

Platformen er indrettet med 3 centerlinjer/de-icing positioner: Spor 1 (øst), spor 2 (midt) og spor 3 (vest). Spor 1 og 3 kan samtidigt anvendes af 2 ICAO gruppe A-C fly og begge centerlinjerne vil da være tændt.

Alternativt kan Spor 2 anvendes af 1 gruppe D-F fly. Når centerlinjen til spor 2 aktiveres, slukkes spor 1 og 3 automatisk.

- Gruppe C fly skal stoppe, efter indkørsel, ved gul opmalet 'WAIT' markering.
- Når der er ledigt, kører flyet frem til det anviste spor og stopper med 'pilot-eye' ud for den gule stoplinje på jorden.
- Flyet de/anti-ices, som aftalt med de-icing personalet
- Når piloten efter de/anti-icing har modtaget klarsignal (tommelfinger opad) fra de-icing personalet, anmodes om taxi clearance fra KASTRUP TOWER. Flyet må ikke forlade de-icing positionen før taxi clearance er givet.
- De-icing køretøjerne skal blive på de angivne ventepositioner, så længe flyet bevæger sig.
- KASTRUP APRON informerer de-icing personalet når der opstår længere pauser i brug af platformen, således at opsamlingsystemet kan slukkes.
- Syvstjernevej, fra Nordvestvej til Bane 12-30, må kun anvendes af redningskøretøjer under udrykning samt af køretøjer med ærinde til de tekniske installationer i området. Der er opsat advarselsblinklys på vejen, som aktiveres når platformen er i brug.

4. De-icing platform TWY B

VHF-frekvens 131.650 MHz skal anvendes.

De-icing platformen er omkørselsposition på TWY B, beliggende i forpladsområdet i forlængelse af perimeter-systemet (TWY Y og Z).

Platformen har en særlig tæt friktionsbelægning og der er opsat trafiksignal med grønt/gult/rødt lys, som aktiveres af de-icing personalet.

ICAO gruppe A-E kan anvende platformen. Flyene kan enten køre ind på platformen ad en nordlig indkørsel, med uret, eller ad en sydlig indkørsel, imod uret. Centerlinjelys, ventepositionslys mod TWY B og stopsystem er tændt når platformen er i brug.

- Efter indkørsel skal flyet stoppe ved gul 'WAIT' markering på rullevejen.
- Når de-icing positionen er ledig, kører flyet, vejledt af trafiksignalet, frem til selve de-icing positionen. Signalet viser først blinkende grønt lys (GO) for 'kør frem', derefter blinkende gult lys (CAUTION) for 'nedsæt farten' og endelig rødt lys (STOP), når flyet skal stoppe. Stopsystemet slukker automatisk efter kort tid.
- Flyet af/de-ices, som aftalt med de-icing personalet.
- Når piloten efter de/anti-icing har modtaget klarsignal (tommelfinger opad) fra de-icing personalet, anmodes om taxi clearance fra KASTRUP APRON. Flyet må ikke forlade de-icing positionen før taxi clearance er givet.
- De-icing køretøjerne skal blive på de angivne ventepositioner, så længe flyet bevæger sig.

5. De-icing platform TWY V

VHF-frekvens 131.975 MHz skal anvendes.

De-icing platformen er beliggende i forpladsområdet på TWY V.

Platformen har en speciel tæt friktionsbelægning og der er opsat INOGON stopsystem for ICAO gruppe C og D fly.

ICAO gruppe A-D kan anvende platformen. Tilkørsel til TWY V kan ske fra enten øst eller vest.

- ICAO gruppe A og B fly stopper med 'pilot-eye' ud for den gule stop linje på rullevejen. Gruppe C og D fly stopper ved hjælp af INOGON stopsystemet på sydsiden af TWY V.
- Flyet af/de-ices, som aftalt med de-icing personalet.
- Når piloten efter de/anti-icing har modtaget klarsignal (tommelfinger opad) fra de-icing personalet, anmodes om taxi clearance fra KASTRUP APRON. Flyet må ikke forlade de-icing positionen før taxi clearance er givet.
- De-icing køretøjerne skal blive på de angivne ventepositioner, så længe flyet bevæger sig.
- Standplads F94 og F96 er lukkede, når platformen er i brug.
