

Indhold

Afsnit	Emne	Side
4.1	Særlige lufthavnsregler	4-2
	4.1.1 <i>Generelt</i>	
	4.1.2 <i>Vigepligt på airside</i>	
	4.1.3 <i>Hastighedsbegrænsning på airside</i>	
	4.1.4 <i>Kørsel med motor i tomgang</i>	
	4.1.5 <i>Parkering på airside</i>	
	4.1.6 <i>Regler for vogntræk</i>	
4.2	Lodsning på airside.....	4-3
	4.2.1 <i>Generelt</i>	
	4.2.2 <i>Autoriseret lodsning</i>	
	4.2.3 <i>Vejviserlodsning</i>	
4.3	Særlige regler for motorcykler, knallerter og cykler.....	4-4
4.4	Færdsel i områder med flytrafik.....	4-5
	4.4.1 <i>Forpladsområder</i>	
	4.4.2 <i>Flystandpladser</i>	
	4.4.3 <i>Flytrafikerede rulleveje</i>	
	4.4.4 <i>Serviceområder (hangarområder)</i>	
	4.4.5 <i>Syd-, Øst- og Vestområdet</i>	
	4.4.6 <i>Manøvreområdet</i>	
4.5	Køretøjers indretning og sikkerhedsudstyr	4-7
	4.5.1 <i>Generelt</i>	
	4.5.2 <i>Bemanding og betjening af køretøjer og grej</i>	
	4.5.3 <i>Anvendelse af sikkerhedssele</i>	
	4.5.4 <i>Bremser m.v.</i>	
	4.5.5 <i>Anvendelse af pigdæk og snekæder</i>	
	4.5.6 <i>Roterende topblink</i>	
	4.5.7 <i>VLT</i>	
	4.5.8 <i>Tankning af køretøjer</i>	

4.1 Særlige lufthavsregler

4.1.1 Generelt

4.1.1.1 For al færdsel på lufthavnsområdet (airside) gælder den almindelige færdselslov samt CPHs Lokale Bestemmelser. (B.1.1.1)

4.1.1.2 Trafikanter skal holde sig til de områder og afmærkede veje, som den pågældendes færdselstilladelse gælder til. (B.2.23)

4.1.1.3 Motorkøretøjer, der medbringes på airside, skal være udstyret med bilpas. Bilpasset er ikke en parke-ringstilladelse og giver ikke ret til langtidsparkering på airside under tjenesterejser. (A.1.2.1 & B.1.1.2)

4.1.1.4 Udtjente køretøjer uden nummerplader må ikke uden tilladelse fra Trafikafdelingen efterlades på air-side. Det påhviler ejeren at fjerne et sådant køretøj fra det afspærrede område. (B.1.1.2)

4.1.1.5 Køretøjer fritaget for registreringspligt iht. BL11-1, skal være forsynet med særlig nummerplade, som dokumenterer dette. Denne plade tjener som et bilpas. (B.1.1.2)

4.1.1.6 Tobaksrygning er forbudt udendørs på airside. Forbudet gælder også inde i et køretøj, både ved kørsel og når køretøjet holder stille. (B.1.1.3)

4.1.1.7 Når sigtbarheden falder (fx tåge eller kraftig nedbør), kan CPH efter behov iværksætte særlige flyvesikkerhedsmæssige forholdsregler for at begrænse risikoen for kollisioner mellem fly og køretøjer på handlingsvejene, fx midlertidig blokering af vejen under flypassage. For nærmere oplysninger herom, se Appendiks 5. (B.1.7.3)

4.1.2 Vigepligt på airside

4.1.2.1 Trafikanter skal ubetinget vige for:

- fly, som kører for egen kraft eller er under bugsering,
- marshallers/FOLLOW ME-biler, som vejleder et kørende fly,
- traktorer, der foretager pushback eller bugsering af fly, og derfor har deres gule topblink tændt,
- fly med blinkende anti-kollisionslys (se illustration herunder)
- brand- og redningskøretøjer under udrykning,
- arbejdende snerydningsmateriel,
- køretøjer, der lodser ambulancer.
- gående passagerer. (B.2.2)

4.1.2.2 Det er forbudt at passere:

- imellem en FOLLOW ME-bil og et efterfølgende fly, eller
- imellem et lodskøretøj og en efterfølgende vognkolonne (B.2.2)

4.1.3 Hastighedsbegrænsning på airside

4.1.3.1 Medmindre andet er anført ved lokal skiltning, er hele lufthavnsområdet omfattet en generel zonehastighedsgrænse på 40 km/t. (B.1.3.1)

4.1.3.2 Undtaget herfra er:

- Udrykningskørsel,
 - Lodsning af redningskøretøjer,
 - Marshallerkørsel på baner samt rulleveje: a) under lodsning af fly eller b) i tilfælde af akut tilkald i forbindelse med assistance til fly,
 - Tjenstlig kørsel på baner, rulleveje og tjenesteveje i Manøvreområdet i forbindelse med udførelse af flyvesikkerhedsmæssige inspektioner, friktionsmåling, snerydning, bortskræmning af fugle og vildt m.v.
- Ovennævnte undtagelser tilsidesætter ikke vigepligten for fly. (B.1.3.1)

4.1.3.3 CPHs passagerbusser er omfattet af den generelle 40 km/t zonehastighedsgrænse, uanset om de kører på veje eller forpladsrulleveje. (B.1.3.1)

4.1.4 Kørsel med motor i tomgang

4.1.4.1 Bilmotorer må ikke køre i tomgang udover 1 minut på airside. Arbejdsredskaber, der skal bruge motorkraften for at udføre deres funktion, er undtaget, mens arbejdet foregår, men når redskabet ikke bruges, skal motoren slukkes. (B.2.16)

4.1.5 Parkering på airside

4.1.5.1 På airside er det kun tilladt at parkere motorkøretøjer og handlingsgrej på arealer, som er reserveret hertil, fx ved skiltning og/eller afmærkning på jorden. (B.2.7)

4.1.5.2 Parkering af køretøjer og grej til gene for fly- eller vejtrafikkens afvikling, udførelse af flyhandling, lufthavnens drift i almindelighed eller flyvesikkerheden i særdeleshed, betragtes som ulovlig i henhold til flyvepladsreglementet, BL11-1. Sådanne overtrædelser vil blive behandlet jf. pkt. A.1.3 i Lokale Bestemmelser. (B.2.7)

4.1.5.3 I tilfælde hvor CPH af operationelle eller flyvesikkerhedsmæssige hensyn finder det påkrævet, skal fjernelse af ulovligt parkerede køretøjer og grej ske øjeblikkeligt eller med meget kort frist. (B.2.7)

4.1.5.4 Ulovligt parkerede køretøjer og grej, som ikke er fjernet inden for den af CPH fastsatte frist vil uden varsel blive fjernet for ejerens regning i medfør af BL11-1. (B.2.7)

4.1.5.5 Det er forbudt at placere eller efterlade køretøjer og handlingsgrej i de orange-skraverede spærreflader. (B.2.8)

4.1.6 Regler for vogntræk

4.1.6.1 En rampetraktor må højst trække **10 bagagevogne eller 6 pallevogne eller 2 BBB-vogne** pr. vogntræk. Hvis et vogntræk består af flere forskellige typer enheder, fx bagagevogne og pallevogne, må der højst være 6 anhængere i alt i vogntrækket. For øvrige køretøjstyper er det færdselsloven, der bestemmer det maksimale antal anhængere. (A.2.4.3.1)

4.1.6.2 De tungeste anhængere skal være placeret forrest, men dog på sådan måde, at de befalede kørelys jf. færdselsloven stadig er synlige. (A.2.4.3.2)

4.1.6.3 Ved kørsel indendørs må en rampetraktor højst trække **6 bagagevogne eller 3 pallevogne** pr. vogntræk. (A.2.4.3.3)

4.1.6.4 De enkelte enheder i et vogntræk skal være forsynet med tydelige og klare refleksbånd langs siderne og bagpå. (A.2.4.3.4)

4.1.6.5 Rampetraktorens fører har i henhold til færdselsloven pligt til at sikre sig, at vogntrækket kan passere uden fare eller ulempe for andre, samt at kørsel med vogntoget kan ske uden risiko for at påføre skader på personer, bygninger, fly eller øvrige køretøjer. (A.2.4.3.4)

4.1.6.6 På Terminalvejen på strækningen mellem Standplads A4 og Standplads A30 er kørsel med mere end 2 anhængere forbudt (se illustration ovenfor). (B.2.6)

4.2 Lodsning på airside

4.2.1 Generelt

4.2.1.1 Personer, som ikke selv er i besiddelse af færdselstilladelse, skal ledsages/lodses på airside. (B.1.2.4)

4.2.1.2 I praksis anerkendes 2 kategorier af lodser på airside: a) autoriserede lodser eller b) vejviserlodser (også kaldet ledsagelodser). (B.1.2.4)

4.2.1.3 Dvs. enten CPH-ansatte fra MAR, KOR eller SVO, som af deres afdelingsleder er udpeget til at måtte udføre lodsningsopgaver på handlingsveje, standpladser, rulleveje eller baner eller en person fx en person fra besøgsstedet med havnekort og færdselstilladelse til den Klasse 1-strækning på airside, hvor ledsagelsen finder sted. (B.1.2.4)

4.2.1.4 Førnævnte CPH-afdelinger skal 1 gang årligt fremsende fortegnelse til Trafikafdelingen over de medarbejdere i afdelingen, der er udpeget som lodser. (B.1.2.4)

4.2.2 Autoriseret lodsning

4.2.2.1 Lodsning i områder hvortil der kræves en klasse 2 Færdselstilladelse må kun udføres af CPH-lodser eller personer med særlig tilladelse fra Trafikafdelingen. (B.1.2.4.2)

4.2.2.2 Lodsning i områder hvortil der kræves en klasse 3 eller 4 Færdselstilladelse må kun udføres af en CPH-lods. (B.1.2.4.2)

4.2.2.3 Lodsens anvisninger skal altid efterkommes. (B.1.2.4.2)

4.2.3 Vejviserlodsning

4.2.3.1 Enhver person, der:

- a) har havnekort (ID-kort), og
- b) har færdselstilladelse, og
- c) har anvendt færdselstilladelsen i mindst 1 måned

må optræde som vejviserlods for maksimalt ét ledsaget køretøj på de vejstrækninger på airside, hvortil der kræves en Klasse 1 færdselstilladelse. (B.1.2.4.1)

4.2.3.2 Vejviserlodsning skal udføres:

- a) ved at køre foran i eget køretøj, som skal være forsynet med bilpas, eller
- b) ved at køre med i det ledsagede køretøj, eller
- c) ved at gå foran det ledsagede køretøj. (B.1.2.4.1)

4.2.3.3 Før vejviserlodsning påbegyndes skal vejviserlodsens sikre sig, at føreren af det ledsagede køretøj har forstået følgende:

- a) den måde hvorpå lodsningen foregår,
- b) de signaler, som skal benyttes ved tegngivning mellem lods og det ledsagede køretøj,
- c) reglerne for ubetinget vigepligt for fly, samt
- d) nødvendigheden af hele tiden at holde sig til lodsens, således, at øvrige trafikanter ikke har mulighed for at lægge sig imellem de to køretøjer. (B.1.2.4.1)

4.2.3.4 Trafikafdelingen kan til enhver tid tilbagekalde tilladelsen for en person eller et firmas medarbejdere til at agere vejviserlods. (B.1.2.4.1)

4.3 Særlige regler for motorcykler, knallerter og cykler

4.3.1 Motorcykler, knallerter og cykler må ikke benyttes uden for afmærkede veje.

- Kørsel med private motorcykler, knallerter og cykler i CSRA-området er tilladt på Terminalvejen og fingervejene – IKKE på Handlingsvej Syd, Handlingsvej A-Vest, Handlingsvej B-Vest og Handlingsvej Nordvest!
- Mellem Check Vest og Terminalvejen langs Terminal 1 skal cyklister og knallertkørere stå af og trække deres køretøj forbi terminalbygningen (Gate A30-A34).
- Kørsel med motorcykler, knallerter og cykler på standpladser er forbudt. De skal efterlades uden for de orange sikkerhedslinjer.
- Kørsel med motorcykler, knallerter og cykler til og fra Brændstoflagerets område må kun ske via Terminalvejen og Hydrantvej.
- Kørsel med motorcykler, knallerter og cykler ad rulleveje og på tværs af forpladser i Sydområdet er forbudt.
- Advarselsklæder skal benyttes under kørsel på airside. (B.1.6.1)

4.3.2 Cykler, knallerter og motorcykler har, ligesom øvrige trafikanter, ubetinget vigepligt for fly. (B.1.6.1)

4.3.3 Knallerter er på airside underlagt de samme regler om bilpas som gælder for almindelige motorcykler. Hvis knallerten ikke er indregistreret, benyttes i stedet stelnummeret som identifikation. (B.1.6.2)

4.3.4 Cyklister skal benytte den afmærkede sti langs Hydrantvej ved krydsning af Rullevej J til og fra Brændstoflageret. Synlighedsbeklædning skal anvendes ved krydsning af rullevejen. Krydsning af rullevejen sker på eget ansvar, og cyklister skal også holde tilbage for fly. (B.2.26)

4.4 Færdsel i områder med flytrafik**4.4.1 Forpladsområder**

4.4.1.1 Færdsel i forpladsområder sker altid på eget ansvar. (B.2.14)

4.4.1.2 På de afmærkede veje i forpladsområder skal gult topblink kun benyttes under kørsel i tilfælde af a) lodsning af andre køretøjer eller b) i henhold til færdselsloven til at advare trafikanterne om farlige, brede eller langsomme transporter. (B.2.22)

4.4.1.3 Når sigtbarheden er nedsat (pga. tåge eller kraftig nedbør) skal trafikken på handlingsveje og veje, der krydser rulleveje, reduceres til kun det absolut nødvendige. For nærmere oplysninger herom, se Appendiks 5. (B.2.19)

4.4.1.4 Handlingskøretøjer og -grej, jf. definitionen i Kapitel 1, må benytte de markerede handlingsveje (Handlingsvej Syd, Handlingsvej A-Vest, Handlingsvej, B-Vest, Handlingsvej Nordvest, Grejød Syd Vej og Propelvej). (B.2.5)

4.4.1.5 På Finger B-øst, C-vest og C-øst, hvor der ikke er opmalet handlingsveje bag standpladserne, har handlingskøretøjer og -grej lov til at køre langs de orange, stiplede sikkerhedslinjer bag standpladserne. Kørslen langs de orange sikkerhedslinjer skal foregå på standpladssiden af linjerne. Passage udenom et parkeret fly er tilladt, hvis der ikke samtidig kører et fly forbi ude på rullevejen. (B.2.5)

4.4.1.6 Køretøjer, som ikke hører til kategorien handlingskøretøjer, og som ikke er for høje hertil, skal benytte Terminalvejen og fingervejene. (B.2.5)

4.4.1.7 Personer og køretøjer, som ikke er hjemmehørende i lufthavnen, må kun køre på Terminalvejen og fingervejene samt lufthavnens almindelige vejnet (dvs. veje, som kræver en Klasse 1 Færdselstilladelse). (B.2.5)

4.4.1.8 Al almindelig kørende trafik skal holde sig til de afmærkede veje. (B.2.23)

4.4.1.9 Det er forbudt at køre under den bevægelige del af en passagerbro. Parkering i broens orange-skraverede operationsområde er forbudt. (B.2.18)

4.4.1.10 Handlingsvejene bag flyhalerne er forbeholdt kørsel med tjenstligt ærinde, fx handling af de fly, der holder parkeret langs vejen, inspektionsopgaver, færdselskontrol, sikkerhedsopgaver, vedligehold af tekniske anlæg og lignende. (B.2.24)

4.4.1.11 Handlingsvej Nordvest mellem Check Vest og Brændstoflageret passerer standpladserne A31-A34. Trafikanter skal holde tilbage ved advarselsblinkene ved enten Brændstoflageret eller CSRA Check Vest, når fly kører ind og ud på standpladserne. (B.2.27)

4.4.1.12 Til- og frakørsel af handlingskøretøjer med ærinde på Standplads E60 skal altid foregå ad Hammersvej. (B.2.31)

4.4.1.13 Trafikanter på Handlingsvej Syd og B-Vest skal holde tilbage for fly, der kører ind til Standplads B10, B15 og B17. For at advare trafikanterne på vejen vil en marshallerbil ledsage flyet over handlingsvejen. (B.3.1.5)

4.4.2 Flystandpladser

4.4.2.1 Handlingskøretøjer og selvkørende handlingsgrej har lov til at køre på tværs af en "tom" standplads, så længe krydsningen ikke sker, mens et fly er under indkørsel på pågældende standplads. (B.2.8)

4.4.2.2 Det er forbudt at køre under den bevægelige del af en passagerbro. Parkering i broens orange-skraverede operationsområde er forbudt. (B.2.18)

4.4.2.3 Handlingsvejene bag flyhalerne er forbeholdt kørsel med tjenstligt ærinde, fx handling af de fly, der holder parkeret langs vejen, inspektionsopgaver, færdselskontrol, sikkerhedsopgaver, vedligehold af tekniske anlæg og lignende. (B.2.24)

4.4.2.4 Køretøjer og handlingsudstyr omkring et fly må aldrig blokere flugtvejen fremad for en tankbil. (B.2.3)

4.4.2.5 Det er forbudt at køre under flyets vinger eller fuselage, medmindre a) det sker efter aftale med operatøren (luftfartsselskabet) eller handlingsselskabet, og b) er uundgåeligt i forbindelse med handlingen eller det tekniske vedligehold af flyet. (B.2.10)

4.4.2.6 Køretøjer og handlingsudstyr må ikke overskride standpladssikkerhedslinjen, før flyets motorer er standset og anti-collision lights slukket. Under handlingsaktiviteter er det tilladt kortvarigt at overskride sikkerhedslinjen til nabostandpladsen, så længe fly ikke samtidigt bevæger sig på denne. Parkering og henstillen af grej på nabostandpladsen er ikke tilladt. (B.2.8)

4.4.3 Flytrafikerede rulleveje (uden for Manøvreområdet)

4.4.3.1 Kørsel ad Rullevej G5 fra Sydøstvej er kun tilladt for CPHs snerydningskøretøjer, inspektionsvogne, udrykningskøretøjer o.lign. Al anden trafik skal benytte Birkelyvej. (B.2.34)

4.4.3.2 Det er **kun** tilladt at færdes på rulleveje, når:

- den arbejdsopgave, der udføres, direkte kræver dette, og*
- pågældende person har en Klasse 3 Færdselstilladelse.*

Ved færdsel på rulleveje skal det anvendte køretøj være udstyret med:

- VLT samt
- gult roterende blinklys samt
- typegodkendt radiotelefonianlæg

Under færdsel på rulleveje skal der opretholdes lyttevagt på radioen*. (B.2.15)

4.4.4 Serviceområder (hangarforpladser)

4.4.4.1 På hangarforpladsen skal kørende trafik ubetinget vige for fly. (B.2.30)

4.4.4.2 Eksterne besøgende, fx leverandørbiler, skal benytte Hovedvagten som adgangsvej til/fra Hangarområde Nord. (B.2.28)

4.4.4.3 Bortset fra aktiviteter i tilknytning til bugsering og klargøring af fly skal kørende trafik på hangarforpladsen i Hangarområde Nord forblive på de afmærkede veje. (B.2.29)

4.4.5 Syd-, Øst- og Vestområdet

4.4.5.1 Bortset fra CPH-inspektionsvogne og redningskøretøjer samt bugsertraktorer, hvor føreren har mindst en Klasse 3 færdselstilladelse, er færdsel ad Rullevej N1/N2 i Sydområdet ikke tilladt. Al anden trafik skal holde sig til de afmærkede veje i Sydområdet. Anviste køreruter til og fra bygninger i Sydområdet skal følges. Der er opsat henvisningstavler ved alle godkendte veje. (B.2.33)

4.4.5.2 Kørsel ad Rullevej G5 fra Sydøstvej er kun tilladt for CPHs snerydningskøretøjer, inspektionsvogne, udrykningskøretøjer o.lign. Al anden trafik skal benytte Birkelyvej. (B.2.34)

4.4.5.3 Den kørende trafik på Nordvestvejen har ubetinget vigepligt for såvel fly som FOLLOW ME-køretøjer, der ledsager dem ind på og ud fra Standplads W1. Der er endvidere ubetinget vigepligt for fly under push-back fra Standplads W1. (B.2.32)

4.4.6 Manøvreområdet

4.4.6.1 Adgang til Manøvreområdet for personer og køretøjer er generelt forbudt. (B.3.2)

4.4.6.2 Færdsel i Manøvreområdet må derfor kun ske med tilladelse fra Kontrolltårnet. (B.1.11.13)

4.4.6.3 Personer med en Klasse 4 Færdselstilladelse vil normalt kunne få tilladelse til indpassage i Manøvreområdet forudsat, at den aktuelle trafikbelastning og vejforholdene tillader dette. Personer uden tjenstligt begrundet behov for at færdes i Manøvreområdet skal benytte vejene udenom. (B.3.2)

4.4.6.4 Hvis der varsles sigtbarhed under 3 km, vil Kontrolltårnet udsende et specielt klokkesignal – "ping" – på FM-kanal 1, 15, 16, 17 og 18, som indikerer, at særlige regler nu træder i kraft for al færdsel og ophold i Manøvreområdet. Når dette klokkesignal udsendes, skal en tilladelse til færdsel i Manøvreområdet altid genbekræftes via radioopkald til Kontrolltårnet. (B.3.2)

4.4.6.5 Et køretøj, der benyttes i Manøvreområdet, skal:

- være udstyret med VLT, samt
- være udstyret med en typegodkendt tovejs-radio*) til brug på de radiokanaler, der anvendes i lufthavnen, samt
- være udstyret med kraftigt gult topblink på taget, synligt fra alle sider, samt
- være bemalet med en ensartet tydelig gul farve (redningskøretøjer dog undtaget). (B.3.3)

4.4.6.6 Køretøjets VLT, radio og topblink må ikke afbrydes i Manøvreområdet. . (B.3.3)

4.4.6.7 Afmærkning af mobile hindringer i Manøvreområdet skal foretages i henhold til BL3-10. (B.3.3)

4.4.6.8 Indpassage i CSRA-Området fra Manøvreområdet

Køretøjer i Manøvreområdet må ikke passere ind i CSRA-området uden først at have kaldt OC på radio eller telefon. Dette gælder også traktorer, der bugserer fly til Nordområdet. (B.2.35)

4.5 Køretøjers indretning og sikkerhedsudstyr

4.5.1 Generelt

4.5.1.1 CPH kan fastsætte særlige krav til køretøjers mærkning og udstyr, hvis de skal benyttes i Manøvreområdet samt på rulleveje i forpladsområderne. (B.2.1)

4.5.1.2 Ved kørsel på airside i lygtetændingstiden skal rampetraktorer og øvrige køretøjers lygter være tændte. (A.2.4.4.1)

4.5.1.3 Bestemmelser om lygteføring, jf. Færdselsloven §§33-36, og afmærkning af køretøjer og motorredskaber med reflekser, jf. Færdselsstyrelsens detailforskrifter for køretøjer, gælder også på airside. På vogntog skal baglygter være synlige bagfra. (A.2.4.4.1)

4.5.1.4 Køretøjer og udstyr uden ovennævnte afmærkning må ikke anvendes i områder på airside, der benyttes af anden trafik. (A.2.4.4.1)

4.5.1.5 Tankvogne og dispensere, der anvendes til tankning af fly, skal være udstyrede med et horn til advarsel af handlingspersonalet og andre tilstedeværende i tilfælde af en nødsituation. Fuelselskabet skal i samarbejde med handlingsselskaberne sikre sig, fx via regelmæssige øvelser, at betydningen af advarselssignalet forstås af rampepersonalet. (A.2.4.4.3)

4.5.2 Bemanning og betjening af køretøjer og grej

4.5.2.1 Formelle regler og grænseværdier for bemanning og betjening af fx handlingsgrej og specialkøretøjer på airside fastsættes ikke af CPH, men af den myndighed, der står for godkendelsen. For sådant materiel gælder, at betjening og bemanning skal overholde betingelserne i den tekniske godkendelse af pågældende materiel samt de til enhver tid gældende nationale og internationale retningslinjer herfor, herunder Færdselslovens bestemmelser. (A.2.4.6.1)

4.5.2.2 CPH kan, jf. BL11-1, af flyvesikkerhedsmæssige hensyn pålægge lokale operative restriktioner for hvor og hvordan pågældende køretøj må benyttes på airside. (A.2.4.6.1)

4.5.3 Anvendelse af sikkerhedssele

4.5.3.1 Undtaget fra kravene om anvendelse af sikkerhedssele er:

- a) kørsel i Manøvreområdet,
- b) marshallerkørsel på rulleveje og standpladser under lodsning af fly,
- c) kørsel med handlingskøretøjer, der har en tophastighed på ikke over 30 km/t eller
- d) kørsel med handlingskøretøjer på en standplads i forbindelse med handling af pågældende fly. (B.1.4.1)

4.5.4 Bremses m.v.

4.5.4.1 På airside må der ikke anvendes handlingsudstyr* eller køretøjer, der ikke er udstyret med funktionsdygtige bremses eller på anden forsvarlig måde sikret imod utilsigtet bevægelse. (A.2.4.5.1)

4.5.4.2 Handlingsudstyr og køretøjer må ikke køres til fly med mindre bremses i forvejen er afprøvet og fundet i orden. (A.2.4.5.1)

4.5.5 Anvendelse af pigdæk og snekæder

4.5.5.1 Anvendelse af pigdæk eller snekæder er tilladt for almindelige personbiler samt rampetraktorer. På grund af risiko for skader på centerlinjelysarmaturer o.lign. er det ikke tilladt at benytte pigdæk eller snekæder på pushback- og bugseringstraktorer. (B.1.2.5)

4.5.6 Roterende topblink

4.5.6.1 Ved kørsel på a) flytrafikerede rulleveje i forpladsområderne samt b) baner, rulleveje, tjenesteveje og øvrige arealer i Manøvreområdet skal køretøjer altid have det roterende topblink aktiveret. (B.1.1.1)

4.5.6.2 Anvendelse af roterende topblink under kørsel på de afmærkede tjenesteveje uden for Manøvreområdet må kun ske, a) hvis der foretages lodsning af andre køretøjer eller b) hvis der er tale om et særlig langsomt, bredt eller højt køretøj, hvor det iflg. færdselsloven er påkrævet at advare de øvrige trafikanter. (B.1.1.1)

4.5.6.3 Det roterende topblink på køretøjer, der anvendes i områder med flytrafik, skal være tydelige og synlige fra alle vinkler (360°) (A.2.4.4.2)

4.5.6.4 Hvis det på grund af køretøjets overbygning ikke er muligt at se det roterende topblink fra alle sider, skal der monteres ekstra toplys for at opfylde kravet. (B.1.1.1)

4.5.6.5 Bugser- og pushbacktraktorer skal være udstyret med kraftige gule roterende topblink, som er synlige fra alle vinkler således, at det er muligt at advare de øvrige trafikanter om at holde tilbage ved pushback og bugsering af fly. (A.2.1.2)

4.5.6.6 Traktorens topblink skal aktiveres før pushback af flyet, dog tidligst 10-15 sekunder før traktoren sætter i gang således, at øvrige trafikanter bag flyet har mulighed for at komme af vejen. (A.2.1.2)

4.5.7 VLT

4.5.7.1 Køretøjer, der benyttes i Manøvreområdet samt på rulleveje i forpladsområder, skal være udstyret med VLT (Vehicle Location Transmitter). VLT'en må ikke afbrydes. Hvis VLT'en er defekt, må køretøjet ikke anvendes i de pågældende områder.

4.5.7.2 Flytraktorer uden VLT må bugserer fly i Manøvreområdet samt på rulleveje i forpladsområder, under forudsætning af, at flyets transponder er aktiveret i Mode S under bugseringen, jf. Appendiks 1.

4.5.7.3 Øvrige køretøjer og arbejdsmateriel uden VLT må kun benyttes i de pågældende områder under forudsætning af, at de a) er under ledsagelse af et køretøj udstyret med VLT eller b) anvendes til arbejdsaktiviteter inden for et tydeligt afspærret og afmærket arbejdsområde, jf. BL3-12, afsnit 5.2 og 5.3.1.1.

4.5.8 Tankning af køretøjer

4.5.8.1 I Nordområdet må tankning af køretøjer og lignende kun finde sted på afmærkede p-pladser på arealer med beton- eller asfaltbelægning. I de øvrige dele af lufthavnen må tankning af køretøjer kun finde sted ved godkendte tankanlæg. Sikkerhedsafstanden til nærmeste parkerede fly skal være mindst 20 meter. (B.2.11)
