

Indhold

Afsnit	Emne	Side
7.1	Alarmering ved uheld og hændelser på airside	7-2
	<i>Vigtige telefonnumre</i>	
7.2	Indberetningspligt	7-2
7.3	Flyvesikkerheden i Københavns Lufthavn	7-3
7.4	Håndtering af diverse spild og udslip	7-3
	<i>7.4.1 Generelt</i>	
	<i>7.4.2 Brændstofspild</i>	
	<i>7.4.3 Olieudslip</i>	
	<i>7.4.4 Udslip af ukendte eller farlige materialer</i>	
7.5	FOD (Foreign Object Damage)	7-4
7.6	Fund af formodede flydele på airside	7-4

7.1 Alarmering ved uheld og hændelser på airside

7.1.1 Ved hændelser og uheld på airside skal OC altid underrettes. Dette gælder uanset om køretøjer, bygninger eller anlæg ejet af CPH er involveret i uheldet eller ej! (A.1.4.3)

7.1.2 Ambulancer og andre udrykningskøretøjer til ulykker på lufthavnens afspærrede område (airside) må kun tilkaldes via OC, aldrig via Alarm 112! OC er døgnbemandet, og koordinerer al udrykningskørsel i lufthavnen. (A.1.4.3)

7.1.3 Vigtige telefonnumre

Alarmering i tilfælde af



Livstruende situationer	3231 2000
Færdselsuheld, ulykker m.m.	3231 2000
Alvorlige, men ikke-livstruende situationer	3231 3500

Andre vigtige numre i tilfælde af

Observation eller fund af formodede flydele.....	3231 3500
Samaritter-tilkald i terminalerne	3231 3500
Skader på bygninger og faste installationer	3231 3600
Tekniske fejl på broer, DGS m.m.....	3231 3600
Politiet, lufthavnen	3231 3400

(A.1.4.3)

7.1.4 På standpladser med hydrantpits fungerer brandtrykket som en kombineret brandalarm og nødstop til brændstofførførslen til standpladsen. På standpladser uden hydrantpits fungerer det kun som brandalarm. (A.2.2.1.2)

7.2 Indberetningspligt

7.2.1 Hvis du bliver involveret i følgende typer hændelser på airside:

- Runway incursion (uautoriseret indtrængen på en bane), eller
- Forvoldelse af skade på fly, eller
- Nærved-hændelser med fly (fx kørsel foran et rullende fly eller kørsel bagom et fly, der har påbegyndt pushback)

har du pligt til selv at foretage indberetning af hændelsen til CPH Safety Management senest 24 timer efter hændelsen er sket.

7.2.2 Du kan foretage indberetning af en hændelse på følgende måder:

- På CPHs intranet ("Indberet en safety hændelse"), eller
- På CPHs website på Internettet på adressen: www.cph.dk/safety (Indberet en safety hændelse), eller
- På anden måde, som er aftalt direkte med CPH/Safety Management.

Hvis du indberetter inden for den fastsatte tidsfrist, risikerer du ikke sanktioner fra CPHs side, medmindre det viser sig, at der er handlet groft uagtsomt. Undlader du at indberette hændelsen, kan det resultere i tildeling af sanktioner i henhold til CPHs Sanktionskatalog.

7.2.3 Hvis du observerer:

- begivenheder på airside med skader på fly, køretøjer, personer, bygninger eller installationer, eller
- uheld og hændelser, der har betydning for lufthavnens drift,

skal du straks indrapportere det til CPHs Operationscenter (OC). (A.1.4.2)

7.2.4 Udover ovennævnte er der endvidere i henhold til BL8-10 lovpligtig indberetning til Trafikstyrelsen af alle flyvesikkerhedsmæssige begivenheder, der ikke kan klassificeres som flyvehavarier eller flyvehændelser. Indberetningspligten i henhold til BL8-10 omfatter:

- a) flyveoperationelle, b) tekniske, c) flyvepladsrelaterede og d) lufttrafiktjenestemæssige begivenheder.

Personer, der er involveret i eller observerer ovennævnte flyvesikkerhedsmæssige begivenheder, som formodes at skyldes enten tekniske, mekaniske eller menneskelige fejl, har pligt til at foretage BL8-10 indberetning inden for 72 timer. Indberetningsskemaer kan fås via Trafikstyrelsens hjemmeside (www.trafikstyrelsen.dk). Begivenheder jf. pkt. c) kan indrapporteres til CPHs Operationscenter. Begivenheder jf. pkt. a), b) og d) indrapporteres direkte til Trafikstyrelsen via egen arbejdsgiver. (A.1.8.5)

7.3 Flyvesikkerheden i Københavns Lufthavn

7.3.1 ICAO Annex 14, Volume 1, Appendix 7 samt Doc 9774 – Manual on Certification of Aerodromes, Appendix 1, Part 5 fastsætter forudsætninger for certificering af flyvepladser, herunder krav til etablering af et system til styring af flyvesikkerheden – Safety Management System – (SMS) på en flyveplads. CPHs Safety Management System er godkendt af Trafikstyrelsen. (A.1.8.7.1)

7.3.2 CPH har i overensstemmelse hermed oprettet en intern Airside Safety Task Force (ASTF), som efter behov udfører udredning af flyvesikkerhedsmæssige hændelser i Københavns Lufthavn med henblik på iværksættelse af forebyggende tiltag. (A.1.8.7.1)

7.3.3 ASTF's udredninger omfatter alene flyhændelser (incidents) på airside, ikke egentlige flyulykker (accidents), da sådanne undersøgelser henhører under Havarikommissionen (HCLJ). (A.1.8.7.1)

7.3.4 Alle operatører/firmaer, der udfører arbejdsopgaver på airside, som direkte eller indirekte kan påvirke flyvesikkerheden i Københavns Lufthavn, skal etablere et Safety Management System, som skal godkendes af CPH. Eventuelle spørgsmål herom kan rettes til CPH/Safety Management. (A.1.8.7.1)

7.3.5 CPHs flyvesikkerhedsmæssige politik fremgår af CPHs Safety Management System-manual. (A.1.8.8)

7.4 Håndtering af diverse spild og udslip på airside

7.4.1 Generelt

7.4.1.1 Ved spild, udslip eller anden form for forurening har ejeren/brugeren af pågældende "forureningskilde" pligt til at melde det til Operationscentret (OC) samt sørge for, at oprensning finder sted og yderligere spredning undgås. Ansvar påhviler alene ejeren/brugeren, og bortfalder ikke selvom der tilkaldes assistance fra CPH eller andre. (A.2.3.1.2)

7.4.1.2 Anvisninger fra Security og Brand & Redning skal efterkommes. (A.2.3.2.4)

7.4.1.3 I tilfælde af flyvesikkerhedsmæssige begivenheder (hændelser og uheld) på airside, som involverer fragt, inklusive farligt gods, påhviler det den ansvarlige transportør/handler, at al relevant dokumentation (fragtbrev, manifest, NOTOC, kodenr. eller lign.) skaffes til veje til brug for Brand & Redning og andre myndigheder. (A.2.3.5.2)

7.4.2 Brændstofspild

7.4.2.1 Operationscentret (OC) skal altid underrettes, hvis der sker brændstofspild på airside. Personer, der får brændstof i øjnene eller på huden, har brug for øjeblikkelig hjælp! Alarmér i så fald via (☎ 3231 2000) (A.2.3.2.1)

7.4.2.2 Anmelderen bør så vidt muligt oplyse OC om spildets omtrentlige omfang. (A.2.3.2.2)

7.4.2.3 APU, GPU, motorer eller grej, der kan afgive gnister, må ikke opstartes inden for 20 meter fra et brændstofspild. (A.2.3.2.3)

7.4.3 Oliedudslip

7.4.3.1 Operationscentret (OC) skal altid underrettes, hvis der sker oliedudslip på airside. (A.2.3.4.1)

7.4.3.2 Anmelderen skal så vidt muligt oplyse OC om spildets omtrentlige omfang. (A.2.3.4.2)

7.4.3.3 Bemærk, at ansvaret for oprensning af forureningen ikke bortfalder med tilkaldelsen af assistance fra andre. (A.2.3.4.3)

7.4.3.4 Er der tale om udslip af begrænset omfang, skal man straks:

- dække udslippet med et opsugende middel, samt
- opfej/fjerne materialet, og anbringe det i eget depot for senere destruktion. (A.2.3.4.4)

7.4.4 Udslip af ukendte eller farlige materialer

7.4.4.1 Ved spild eller forurening med ubestemmeligt stof eller materialer med fareklassificering, skal OC informeres. Alle udslip og spild skal betragtes som farlige indtil andet er bevist! (A.2.3.1.1 & 2.3.5.1)

- Vurdér situationen.
- Informer OC og oplys, hvad der formodes at være sket.
- Iagttag uden at røre, om der er tegn på synlige skader, udsivende væske, røg m.m.
- Undgå kontakt med udsivende væske, og indånd ikke eventuel røg.
- Afspær stedet, hvis muligt, og prøv at advare eller holde andre væk.
- Brug aldrig åben ild og sprøjt ikke vand på materialer af ukendt art.
- Afvent assistance.

7.5 FOD (Foreign Object Damage)

7.5.1 Efterladte eller henkastede fremmedlegemer på forpladser, rulleveje eller baner kan forårsage skader – Foreign Object Damage (FOD) – på fly. (A.2.3.3.1)

7.5.2 Lejere/brugere og firmaer, der opererer på airside, skal indskærpe følgende over for sine medarbejdere:

- Affald må aldrig efterlades på airside, da det kan forårsage skader på fly eller tiltrække fugle og skadedyr.
- Genstande og fremmedlegemer, der ligger og flyder på jorden, skal samles op og lægges i en af de affaldsbeholdere, der er opsat på airside.
- Alle, der færdes på airside, har medansvar for aktivt at bekæmpe FOD.

Kan man ikke selv fjerne genstandene, skal OC informeres. CPH kan i sådanne tilfælde tilkalde assistance til oprydning på lejerens/brugerens/firmaets bekostning. (A.2.3.3.1)

7.6 Fund af formodede flydele på airside

7.6.1 Hvis der findes eller observeres løse objekter på airside, som kan formodes at stamme fra et fly, skal OC straks underrettes herom (FM Kanal 2). Sker observationen i Manøvreområdet, bør Kontroltårnet adviseres herom (FM Kanal 1). (A.2.3.6.1)
