

## Indhold

Afsnit	Emne .....	Side
<b>2.1</b>	<b>Ordensregler .....</b>	<b>2-2</b>
<b>2.2</b>	<b>Bygningsmæssige ændringer .....</b>	<b>2-2</b>
<b>2.3</b>	<b>Opbevaring af farlige stoffer .....</b>	<b>2-2</b>
<b>2.4</b>	<b>Anvendelse af vejsalt på airside .....</b>	<b>2-2</b>
<b>2.5</b>	<b>Udtømning af vand på airside .....</b>	<b>2-2</b>
<b>2.6</b>	<b>Affaldshåndtering, opstilling af containere m.v. ....</b>	<b>2-2</b>
<b>2.7</b>	<b>Anvendelse af højt grej.....</b>	<b>2-3</b>

## 2.1 Ordensregler

2.1.1 Ordensregler for adgang, ophold og færdsel på lufthavnen fremgår af BL 11-1 samt CPHs direktiver herfor, herunder bl.a. Lokale Bestemmelser. (A.1.4.1)

2.1.2 Ordensregler for entreprenørarbejder fremgår af Appendiks 6 til Lokale Bestemmelser. (A.1.4.1)

## 2.2 Bygningsmæssige ændringer

2.2.1 Lejere og brugere af arealer, bygninger og installationer i lufthavnen må ikke foretage indgreb på eller ændringer af disse eller uden forudgående tilladelse fra CPH benytte dem på anden måde end kontraktmæssigt foreskrevet. (A.1.7.4)

2.2.2 Der må ikke uden godkendelse fra CPH/Trafikafdelingen opsættes eller anvendes udstyr, der direkte eller indirekte kan være til gene for flyvesikkerheden (fx udstyr, der kan blænde eller distrahere fly under indflyvning eller genere radar eller radionavigatoriske installationer i lufthavnen). (A.1.7.4)

2.2.3 Der må ikke uden godkendelse fra CPH/Trafikafdelingen opsættes eller anvendes ekstern belysning vendt ud imod flytrafikerede arealer. (A.1.7.4)

2.2.4 Opførelse eller nedrivning af permanente og midlertidige bygninger samt øvrige entreprenørarbejder udendørs på airside må ikke ske uden, at aktiviteten på forhånd er blevet godkendt af og koordineret med CPH. (A.1.5.1)

2.2.5 CPHs BL3-12 regler skal følges ved alle planlagte arbejdsaktiviteter udendørs på airside. Kontakt CPHs Trafikafdeling for nærmere vejledning herom. (A.1.5.1)

2.2.6 Er bygherren ikke CPH, må sådanne aktiviteter på airside ikke påbegyndes uden der først foreligger lejer-/brugertilladelse fra CPH. (A.1.5.1)

2.2.7 Den aktivitetsansvarlige (dvs. bygherren eller dennes stedlige repræsentant/kontaktperson på byggepladsen) skal sikre sig, at alle berørte parter er blevet underrettet om aktiviteten, at alle nødvendige myndigheds-godkendelser og tilladelser foreligger før arbejdets påbegyndelse samt, at disse kan dokumenteres. (A.1.5.1)

## 2.3 Opbevaring af farlige stoffer

2.3.1 Placering eller oplagring af brændbart, eksplosivt, ætsende, giftigt eller på anden måde farligt stof eller udstyr må ikke finde sted på airside eller i passager- og publikumsområder uden tilladelse fra CPH. (A.2.2.1.5)

2.3.2 Sådanne ting skal opbevares og sikres i overensstemmelse med gældende lovgivning samt CPHs forskrifter herfor. (A.2.2.1.5)

2.3.3 Påfyldning af industrielle trykbeholdere m.v. må ikke ske på standpladser, i passager- og publikumsområder eller mindre end 100 meter fra parkerede fly, men henvises til serviceområder eller specielt beskyttede faciliteter hertil. (A.2.2.1.5)

## 2.4 Anvendelse af vejsalt på airside

2.4.1 Vejsalt må ikke anvendes til afisning af overfladebelægninger nærmere end 50 meter fra kanten af en rullevej eller standplads. (A.1.6.5)

## 2.5 Udtømning af vand på airside

2.5.1 Udtømning af vand på standpladser og rulleveje er forbudt i vinterberedskabsperioden (november–april) samt når der i øvrigt varsles lufttemperaturer under +2°C. (A.1.6.4)

2.5.2 Spildevand fra vask af fly må ikke udledes til almindelige afløb, men skal af miljømæssige årsager opsamles. (A.1.6.4)

## 2.6 Affaldshåndtering, opstilling af containere m.v.

2.6.1 Lejere/brugere af lufthavnens faciliteter og lokaler er selv ansvarlige for at træffe aftale om bortskaffelse af affald, inklusive kontoraffald, fra lufthavnsområdet. (A.2.3.3.2)

- 2.6.2** Handlingselskabet har ansvar for at sørge for, at flyaffald bortskaffes fra standplads og/eller passagerbro. (A.2.3.3.2)
- 2.6.3** Beholdere og affaldsposer med mad eller køkkenaffald må ikke efterlades udendørs på airside, da dette kan tiltrække skadedyr eller fugle og dermed forøge risikoen for birdstrikes. (A.2.3.3.2)
- 2.6.4** Opstilling af containere på airside er ikke tilladt uden forudgående aftale med CPHs Trafikafdeling. (A.2.3.3.3)
- 2.6.5** Hvis affaldscontainere placeres udendørs på airside, skal de være forsynet med aflåseligt låg, og dette skal holdes lukket efter brug, så skadedyr og fugle ikke kan tiltrækkes af eller få adgang til spiseligt affald. (A.2.3.3.3)
- 2.6.6** Byggematerialer m.m., der deponeres på airside, skal være fastsurret samt afskærmet mod kraftig vind eller jet-blast. (A.2.3.3.4)
- 2.7 Anvendelse af højt grej**
- 2.7.1** Højt grej defineres som [mobilt] arbejdsudstyr (kraner, lifte, arbejdsplatforme, køretøjer med tiplad og lign.) hvis højde under arbejde vil kunne udgøre en risiko, såfremt de hindringsbegrænsende planer omkring lufthavnen gennembrydes som følge heraf. (A.2.4.1.1)
- 2.7.2** For hæv-/sænkbart flyhandlingsgrej på airside kræves ikke højt grej-tilladelse, medmindre grejet benyttes andre steder end på standpladser eller deicing platformene. (A.2.4.1.1)
- 2.7.3** Frister for anmeldelse af midlertidige luftfartshindringer (højt grej): (A.2.4.1.3)
- A) AIRSIDE – MANØVREOMRÅDET**  
Forudgående **tilladelse** påkrævet!  
Ansøgning\* fremsendes til CPH mindst **5 arbejdsdage** før planlagt start.  
**AIRSIDE – ALLE ØVRIGE AREALER**  
Højde < 12 meter over terræn:  
Forudgående **godkendelse** påkrævet!  
Anmeldelse\* til CPH senest samme dag.  
Højde > 12 meter over terræn:  
Forudgående **tilladelse** påkrævet!  
Ansøgning\* fremsendes til CPH mindst **5 arbejdsdage** før planlagt start.
- B) LANDSIDE – GENERELT**  
Der er generel anmeldelsespligt\* for alt højt grej over 25 meter eller over den tinglyste højdeservitut på det aktuelle arbejdssted. Det er bygherrens eget ansvar at gøre sig bekendt med den aktuelle højdebegrænsning på stedet.
- 2.7.4** Anmeldelse skal foretages senest **5 arbejdsdage** før planlagt start. Er der tale om højt grej over kote 50 meter, skal anmeldelse dog foretages senest **10 arbejdsdage** før planlagt start! (A.2.4.1.3)
- 2.7.5** Overtrædelse af BL3-10's bestemmelser kan medføre politianmeldelse. For yderligere oplysninger henvises til BL3-10 ([www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)) (A.2.4.1.3)
- 2.7.6** Anmeldelse/ansøgning om højt grej kan udfyldes via [www.cph.dk](http://www.cph.dk). (B2B – Formularer)  
Anmeldelsen/ansøgningen kan udfyldes på PC og fremsendes via email. Email-adressen fremgår af blanketten. (A.2.4.1.3)
- 2.7.7** En tilladelse skal medbringes og fremvises ved transport af højt grej gennem lufthavnens portvagter. (A.2.4.1.4)
- 2.7.8** Grej på 25 meter og derover skal afmærkes med flag om dagen og faste røde lys om natten. Flag og fast rødt lys i toppen er obligatorisk.  
Lys på kranens yderpunkter er påkrævet på tårnkraner hvis krøjeradius overstiger 40 meter. Lys på midten af tårnet er påkrævet, hvis kranens højde overstiger 45 meter.  
Flag til afmærkning af hindringer skal være mindst 0,9 meter på hver led, og være forsynet med 5 røde (eller orange) kvadrater på hvid baggrund som vist på illustrationen ovenfor.  
For yderligere oplysninger om dag- og natafmærkning af luftfartshindringer samt krav vedrørende belysning, intensitet m.v. henvises til BL3-10. (A.2.4.1.5)

BLANK