

TAKSTREGULATIV

for

Københavns Lufthavne A/S

Københavns Lufthavn, Kastrup

for perioden 1. januar 2012 til den 31. marts 2015.

Godkendt af Trafikstyrelsen

Indholdsfortegnelse

		Side
A	Almindelige bestemmelser (§ 1)	3
B	Flyvning fra terminal 1 (§§ 2-4)	3-6
C	Flyvning fra terminal 2 og terminal 3 (§§ 5-7)	6-9
D	Generelle afgiftsbestemmelser (§§ 8-11)	9-12
E	Reduktioner og fritagelser (§§ 12-13)	12-13
F	Indeksregulering (§ 14)	13
G	Andre bestemmelser (§§ 15-21)	13-15

A. Almindelige Bestemmelser

§ 1

Stk. 1. For luftfartøjer, der benytter Københavns Lufthavn, Kastrup's tre terminaler (terminal 1, 2 og 3), betales afgifter efter dette takstregulativ. Afgifterne, der alle er angivet eksklusivt moms, består af startafgift, passagerafgift, handlingafgift, securityafgift, opholdsafgift, CUTE afgift samt emissionsafgift. For luftfartøjer, som benytter Københavns Lufthavn A/S's lavprisfaciliteter, "GO", i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler og betingelser herfor, betales der for denne brug, i stedet for sædvanlig passagerafgift, en særlig "GO passagerafgift" efter dette takstregulativ. For luftfartøjer, der ikke specifikt benytter terminal 1, 2 eller 3, betales afgifter efter bestemmelserne i afsnit C-G i dette takstregulativ.

Stk. 2. I tilfælde, hvor luftfartøjer har fleksible MTOW, skal vægtfaktoren fastsættes på baggrund af den højest godkendte MTOW, som luftfartøjet er godkendt til i den stat, hvor det er registreret.

Stk. 3. Københavns Lufthavn A/S træffer beslutning om, hvilken af terminalerne, et luftfartøj kan benytte.

Stk. 4. Ved flyvning på ruter, hvor der ikke vil skulle ske toldbehandling af passagerer og bagage ved afgang fra eller ankomst til Københavns Lufthavn, Kastrup skal Terminal 1 benyttes, og det er for sådanne ruter ikke muligt at gøre brug af Terminal 2 eller 3. Endvidere kan Terminal 1 alene benyttes af luftfartøjer klassificeret som "Code letter" A, B eller C fly i henhold til de af ICAO udarbejdede referencekoder, se hertil annex 14 til "The Convention on International Civil Aviation" (Chicago Convention), ICAO doc. 7300/9. Ved flyvning på ruter, hvor der vil skulle ske toldbehandling af passagerer og bagage ved afgang fra eller ankomst til Københavns Lufthavn, Kastrup skal Terminal 2 eller 3 benyttes.

Stk. 5. Ved transfer forstås en rejse, der står i direkte forbindelse med en rejse fra en anden lufthavn. Transfer omfatter således transit.

B. Flyvning fra terminal 1

§ 2 Startafgift

Stk. 1. Beregnet på grundlag af luftfartøjets størst tilladte startmasse, MTOW, betales for hver start følgende afgift:

	Passagerflyvning:	Fragtflyvning:
	For hver påbegyndt 1.000 kg.	For hver påbegyndt 1.000 kg.
	Kr. 47,93	Kr. 63,90
Minimumsafgift	Ruteflyvning:	Fragtflyvning og anden flyvning:
	Kr. 838,64	Kr. 1.703,77

Stk. 2. De i stk. 1 nævnte minimumsafgifter udgør mindsteafgiften for en start fra Københavns Lufthavn, Kastrup og er gældende uanset luftfartøjets vægt. Dog nedsættes mindsteafgiften ved helikoptertrafik med 50 %, jf. § 12, stk. 1, litra a.

Stk. 3. Ovennævnte afgifter kan i øvrigt nedsættes eller bortfalde under betingelserne som nævnt i §§ 12 og 13.

§ 3 Passagerafgift

Stk. 1. For luftfartøjer, der i henhold til fartøjets flyvehåndbog er godkendt til mere end 10 passagersæder eller med største tilladte startmasse på over 5.700 kg, betales der en passagerafgift (inklusive boarding) for hver afrejsende passager, såvel betalende som ikke-betalende:

Kr. 40,63 pr. passager

Afgiften betales ikke for luftbefordrerens personale under tjenesterejser samt for børn under 2 år. Afgiften svares ej heller i de i § 12, stk.1, b nævnte tilfælde.

Stk. 2. For transfer betales der følgende afgift:

Transfer:

Kr. 24,54 pr. passager

Afgiften betales ikke for luftbefordrerens personale under tjenesterejser samt for børn under 2 år. Afgiften svares ej heller i de i § 12, stk.1, b nævnte tilfælde.

Stk. 3. Baseret på det samlede antal af transferpassagerer fra alle terminaler (terminal 1, 2 og 3), foretages en regulering overfor samtlige luftfartsforetagender for hver 12-måneders periode fra 1. november til 31. oktober i perioden fra og med 1. november 2010 på følgende vilkår:

Samlet transfertrafik, antal passagerer:	Regulering pr. transferpassager, DKK:
2,57 mio. – 2,67 mio.	0,50
2,67 mio. – 2,77 mio.	1,00
2,77 mio. – 2,87 mio.	1,50
2,87 mio. – 3,02 mio.	2,00
3,02 mio. – 3,17 mio.	2,50
3,17 mio. – 3,32 mio.	3,00
3,32 mio. – 3,47 mio.	3,50
3,47 mio. –	4,00

Reguleringen kan således maksimalt udgøre kr. 4,00 pr. transferpassager. Et eventuelt reguleringsbeløb udbetales på ovennævnte niveau for samtlige transferpassagerer i den pågældende reguleringsperiode. Reguleringsbeløbet udbetales i form af en kreditnota til hvert enkelt luftfartsforetagende senest 2 måneder efter udløbet af hver 12-måneders periode baseret på Københavns Lufthavne A/S' beregning af den samlede transfertrafik fra alle terminaler. Ved indeksregulering af taksterne i medfør af § 14 ses der bort fra en eventuel regulering i medfør af dette § 3, stk. 3. For perioden 1. november 2014 til 31. marts 2015 sker reguleringen på basis af transfertrafikken i 12-måneders perioden fra 1. november 2014 til 31. oktober 2015, idet der alene foretages regulering for transferpassagerer i perioden 1. november 2014 til 31. marts 2015.

Stk. 4. Afgiften i henhold til stk. 1-2 betales af luftbefordrerens. Særskilt opkrævning hos passagerne må ikke finde sted. Afgiften betales uanset det faktiske antal passagersæder på den pågældende flyvning.

§ 4 Handlingafgift

Stk. 1. For luftfartøjer, der i henhold til fartøjets flyvehåndbog er godkendt til mere end 10 passagersæder eller med største tilladte startmasse på over 5.700 kg, betales der en handlingafgift for hver afrejsende passager:

Kr. 6,49 pr. passager

Afgiften betales ikke for luftbefordrerens personale under tjenesterejser samt for børn under 2 år.

Stk. 2. For transfer betales der følgende afgift:

Transfer:

Kr. 6,49 pr. passager

Afgiften betales ikke for luftbefordrerens personale under tjenesterejser samt for børn under 2 år.

Stk. 3. Afgiften i henhold til stk. 1-2 betales af luftbefordrereren. Særskilt opkrævning hos passagerne må ikke finde sted.

C. Flyvning fra terminal 2 og terminal 3

§ 5 Startafgift

Stk. 1. Beregnet på grundlag af luftfartøjets størst tilladte startmasse, MTOW, betales for hver start følgende afgift:

Passagerflyvning:	Fragtflyvning:
For hver påbegyndt 1.000 kg.	For hver påbegyndt 1.000 kg.
Kr. 47,93	Kr. 63,90

Minimumsafgift

Ruteflyvning:

Fragtflyvning og anden flyvning, herunder charter:

Kr. 838,64

Kr. 1.703,77

Stk. 2. De i stk. 1 nævnte minimumsafgifter udgør mindsteafgiften for en start fra Københavns Lufthavn, Kastrup og er gældende uanset luftfartøjets vægt. Dog nedsættes mindsteafgiften ved helikoptertrafik med 50 %, jf. § 12, stk. 1, litra a.

Stk. 3. For luftfartøjer med en samlet startmasse over 200 ton betales der for den del af luftfartøjets vægt, der overstiger 200 ton, ikke startafgift. Dette gælder for såvel for passagerfly som fragtfly.

Stk. 4. Ovennævnte afgifter kan i øvrigt nedsættes eller bortfalde under betingelserne som nævnt i §§ 12 og 13.

§ 6 Passagerafgift

Stk. 1. For luftfartøjer, der i henhold til fartøjets flyvehåndbog er godkendt til mere end 10 passageræder eller med største tilladte startmasse på over 5.700 kg, betales der en passagerafgift (inklusive boarding) som angivet i tabellen nedenfor:

Kr. 90,57 pr. passager

Passagerafgiften betales for hver afrejsende passager, såvel betalende som ikke-betalende.

Afgiften betales ikke for luftbefordrerens personale under tjenesterejser samt for børn under 2 år. Afgiften svares ej heller i de i § 12, stk.1, b nævnte tilfælde.

Stk. 2. For transfer betales der følgende afgift:

Transfer:

Kr. 54,70 pr. passager

Afgiften betales ikke for luftbefordrerens personale under tjenesterejser samt for børn under 2 år. Afgiften svares ej heller i de i § 12, stk.1, b nævnte tilfælde.

Stk. 3. Der foretages en regulering baseret på det samlede antal af transferpassagerer fra alle terminaler, jf. § 3, stk. 3.

Stk. 4. For luftfartøjer, som benytter Københavns Lufthavne A/S's lavprisindefaciliteter, "GO", i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler og betingelser herfor, betales der for denne brug og i stedet for den i stk. 1 ovenfor omtalte passagerafgift, en "GO passagerafgift".

Afgiften er angivet i tabellen nedenfor:

Kr. 69,79 pr. passager

Afgiften betales for hver afrejsende passager, såvel betalende som ikke-betalende.

Afgiften betales ikke for luftbefordrerens personale under tjenesterejser samt for børn under 2 år. Afgiften svares ej heller i de i § 12, stk.1, b nævnte tilfælde.

Stk. 5. Afgiften i henhold til stk. 1, 2 og 4 betales af luftbefordrereren. Særskilt opkrævning hos passagererne må ikke finde sted. Afgiften betales uanset det faktiske antal passagersæder på den pågældende flyvning.

§ 7 Handlingafgift

Stk. 1. For luftfartøjer, der i henhold til fartøjets flyvehåndbog er godkendt til mere end 10 passagersæder eller med største tilladte startmasse på over 5.700 kg, betales der en handlingafgift for hver afrejsende passager:

Kr. 12,99 pr. passager

Afgiften betales ikke for luftbefordrerens personale under tjenesterejser samt for børn under 2 år.

Stk. 2. For transfer betales der følgende afgift:

Transfer:

Kr. 12,99 pr. passager

Afgiften betales ikke for luftbefordrerens personale under tjenesterejser samt for børn under 2 år.

Stk. 3. Afgiften i henhold til stk. 1-2 betales af luftbefordrerens. Særskilt opkrævning hos passagerne må ikke finde sted.

D. Generelle afgifter

§ 8 Security afgift

Stk. 1. For luftfartøjer, der i henhold til fartøjets flyvehåndbog er godkendt til mere end 10 passagersæder eller med største tilladte startmasse på over 5.700 kg, betales der en securityafgift for hver afrejsende passager:

Kr. 39,97 pr. passager

Afgiften betales ikke for luftbefordrerens personale under tjenesterejser samt for børn under 2 år.

Stk. 2. For transferpassagerer betales der følgende afgift:

Kr. 26,69 pr. passager

Afgiften betales ikke for luftbefordrerens personale under tjenesterejser samt for børn under 2 år.

Stk. 3. Afgiften betales af luftbefordreren. Særskilt opkrævning hos passagererne må ikke finde sted. Afgiften betales uanset det faktiske antal passagersæder på den pågældende flyvning.

Stk. 4. For benyttelse af CPH Express betales en "Express securityafgift". Express securityafgiften betales i tillæg til den almindelige securityafgift. Express securityafgiften reguleres i overensstemmelse med stk. 5 nedenfor:

Kr. 40,00 pr. passager

Afgiften betales af luftbefordreren for alle registrerede passagerer, der passerer en CPH Express boardingkort kontrol. Særskilt opkrævning hos passagererne må ikke finde sted.

Stk. 5. Såfremt det faktiske passagerantal eller de faktiske omkostninger for Express security faciliteten for et kalenderår afviger med mere end 10 % i forhold til det forventede, vil der blive foretaget en fremadrettet regulering af Express securityafgiften pr. 1. april i det følgende kalenderår; første gang pr. 1. april 2013.

§ 9 Opholdsafgift

Stk. 1. For et luftfartøjs ophold på nummererede ekspeditionsstandpladser på forpladsområderne i Københavns Lufthavn, Kastrup, betales for hver påbegyndt time udover 3 timer en opholdsafgift, som nedenfor angivet. Afgiften betales for hver påbegyndt 1.000 kg af luftfartøjets største tilladte startmasse:

For hver påbegyndt 1.000 kg.:

Minimumsafgift pr. time:

Kr. 7,09

Kr. 77,11

Luffartøjers ophold på nummererede ekspeditionsstandpladser fritages for opholdsafgifter i nattetimerne fra kl. 22.00 til kl. 06.00, dansk tid. Foranstående afgiftsfritagelsesperiode på 3 timer er gældende i tilslutning til afgiftsfritagelsen i nattetimerne.

Stk. 2. For et luffartøjs ophold på Københavns Lufthavn, Kastrup i det fri betales for hver påbegyndt 24 timers periode udover de 6 første timer en opholdsafgift som angivet nedenfor. Afgiften betales for hver påbegyndt 1.000 kg af luffartøjets største tilladte startmasse.

For hver påbegyndt 1.000 kg. pr. 24 timer: Minimumsafgift pr. 24 timer:

Kr. 14,07

Kr. 56,11

Stk. 3. Opholdsafgifter i henhold til stk. 2 kan, når der er tale om leje for en periode, der ikke er kortere end 3 måneder, afløses af en lejeafgift, der fastsættes efter aftale med Københavns Lufthavne A/S. Lejeafgiften erlægges forud og tilbagebetales ikke, selv om opholdet kommer til at strække sig over en kortere periode.

Stk. 4. Når forholdene gør det nødvendigt, kan Københavns Lufthavne A/S når som helst forlange et luffartøj flyttet til anden parkeringsplads end oprindeligt anvist. Det påhviler luffartøjets ejer (bruger) selv at sørge for luffartøjets fortøjning og træffe sådanne andre sikkerhedsforanstaltninger, som forholdene måtte nødvendiggøre, eller som Københavns Lufthavne A/S måtte påbyde, herunder natafmærkning.

§ 10 CUTE afgift

Stk. 1 For luftfartøjer, der i henhold til fartøjets flyvehåndbog er godkendt til mere end 10 passagersæder eller med største tilladte startmasse på over 5.700 kg, betales der en afgift for "Common Use Terminal Equipment" (CUTE) for hver afrejsende passager. CUTE afgiften betales uanset om rejsen står i direkte forbindelse med anden flyverejse:

Kr. 1,72 pr. passager

Afgiften betales ikke for luftbefordrerens personale under tjenesterejser samt for børn under 2 år.

Stk. 2. Afgiften betales af luftbefordrerens. Særskilt opkrævning hos passagererne må ikke finde sted.

§ 11 NOx-baseret emissionsafgift

Stk. 1. For hver start betales følgende afgift beregnet på baggrund af luftfartøjets NOx-udledning i forbindelse med en standardiseret landing og start som denne fremgår af ICAO's Engine Emissions Databank udarbejdet af ICAO's CAEP-komité:

Kr. 16,50 pr. udledt kg NOx.

E. Reduktioner og Fritagelser

§ 12

Stk. 1. Den i §§ 2 og 5 omhandlede startafgift og den i § 11 omhandlede emissionsafgift nedsættes i følgende tilfælde. Minimums startafgiften nedsættes i de i § 12, stk. 1 litra a jf. § 2, stk. 2 og § 5, stk. 2 nævnte tilfælde. I andre tilfælde nedsættes minimums startafgiften ikke.

a. med 50 %:

Helikoptertrafik.

b. med 40 %:

Tekniske mellemlandinge i terminal 2 eller 3 for brændstofpåfyldning af luftfartøjer med en startmasse på over 5.700 kg, under forudsætning af, at alle passagerer bliver ombord i luftfartøjet under opholdet, at der ikke optages eller afsættes passagerer, fragt eller bagage, samt at luftfartøjet ikke benytter nummereret standplads ved passagerterminaler.

Stk. 2. De i stk. 1 nævnte tilfælde, hvor startafgiften og emissionsafgiften nedsættes, kan ikke kombineres.

Stk. 3. Betingelsen for opnåelse af nedsættelse efter stk. 1, litra a og b er, at særskilt anmeldelse forud sker til flyveledelsen i Københavns Lufthavn, Kastrup, samt at flyvningen ikke griber hindrende ind i anden trafik.

§ 13

Stk. 1. Fritagelse for at betale startafgifter og passagerafgifter, herunder CUTE afgifter, security afgifter, handlingafgifter og emissionsafgifter gælder for:

- a. Prøveflyvning på foranledning af Statens Luftfartsvæsen til konstatering af et luftfartøjs luftdygtighed.
- b. Teknisk kontrolflyvning, der foretages af udøvere af erhvervsmæssig luftfart uden medtagelse af passagerer eller gods mod betaling.
- c. Flyvning i rednings- og eftersøgningstjenesten.
- d. Teknisk returnering, hvorved forstås start med tvungen tilbagevenden som følge af tekniske forstyrrelser, vejrhindringer og lignende til den lufthavn, hvorfra start har fundet sted.

Stk. 2. Betingelsen for opnåelse af fritagelse efter stk. 1, litra a og b er, at særskilt anmeldelse forud sker til flyveledelsen i Københavns Lufthavn, Kastrup, samt at flyvningen ikke griber hindrende ind i anden trafik. Fritagelse efter stk. 1 litra b er endvidere betinget af, at flyvningen finder sted med start og landing på samme lufthavn uden mellemlanding andetsteds.

Stk. 3. Fritagelse for betaling af de i § 9 omhandlede opholdsafgifter gælder for de i stk. 1, pkt. c, nævnte luftfartøjer.

F. Indeksregulering

§ 14

Det samlede takstniveau forhøjes hvert år den 1. april i overensstemmelse med udviklingen i det af Danmarks Statistik offentliggjorte forbrugerprisindeks med tillæg af 1,0 %. Denne indeksregulering sker første gang den 1. april i 2012. Indeksreguleringen gennemføres ved at hæve alle passager-relaterede takster, herunder GO passagerafgiften og Express securityafgiften, medens startafgiften, parkeringsafgiften og emissionsafgiften holdes konstant, således at den samlede regulering modsvarer udviklingen i forbrugerprisindekset med tillæg af 1,0 %. Indeksreguleringen baseres på udviklingen i forbrugerprisindekset fra 1.

oktober to kalenderår forud herfor til 30. september det forudgående kalenderår. Regulering sker således første gang pr. 1. april 2012 i overensstemmelse med udviklingen i forbrugerprisindekset i perioden fra 1. oktober 2010 til 30. september 2011. Københavns Lufthavne A/S meddeler den 1. januar i reguleringsåret luftfartsforetagenderne, hvor meget den specifikke indeksregulering udgør. Såfremt det af Danmarks Statistik offentliggjorte forbrugerprisindeks ophører eller ændres, skal enhver efterfølgende regulering baseres på udviklingen i nettoprisindekset med tillæg af 1,0 % fastsat i henhold til lovbekendtgørelse nr. 76 af 3. februar 1999 om beregning af nettoprisindekset med januar 2000 som indeks 100. De i medfør af denne bestemmelse regulerede takster offentliggøres på Københavns Lufthavne A/S' hjemmeside, men reguleringen medfører ikke i sig selv, at der udarbejdes et nyt takstregulativ.

G. Andre Bestemmelser

§ 15

Stk. 1. Umiddelbart før start og efter landing fra anden lufthavn eller flyveplads skal luftfartøjets ejer, fører eller repræsentant henvende sig i havnekontoret, med mindre anden ordning er aftalt.

Stk. 2. Afgifter i henhold til dette regulativ betales kontant/ med kreditkort til havnekontoret forud for hver planlagt flyvnings udførelse.

Hvis luftfartsforetagender regelmæssigt beflyver Københavns Lufthavn, Kastrup kan der dog med Københavns Lufthavne A/S træffes aftale om periodevis afregning af skyldige afgifter. Luftfartsforetagendet er efter forespørgsel forpligtet til at stille alle nødvendige informationer til rådighed for Københavns Lufthavne A/S til brug for kreditvurdering. Alle modtagne informationer vil blive behandlet med fuld fortrolighed

Vilkårene for periodevis afregning fastsættes af Københavns Lufthavne A/S.

Stk. 3. Finder Københavns Lufthavne A/S resultatet af den eventuelt foretagne kreditvurdering utilfredsstillende, kan Københavns Lufthavne A/S kræve en bankgaranti af en passende størrelse fra luftfartsforetagendet, for at dette kan få en aftale om periodevis afregning af skyldige afgifter.

Stk. 4. Betaler luftfartsforetagendet de skyldige afgifter efter forfald vil der blive pålagt rente i henhold til renteloven samt ekspeditionsgebyr for hver erindringskrivelse.

Stk. 5. Ved undladelse af betaling af skyldige afgifter gælder i øvrigt følgende bestemmelser:

- 1) Københavns Lufthavne A/S kan straks efter undladelse af betaling påkræve bankgaranti for det skyldige beløb samt på den forventede afgiftsbetaling for de følgende 3 måneder.
- 2) Københavns Lufthavne A/S kan ved gentagne undladelser af betaling meddele luftfartsforetagendet, at det ikke er muligt at beflyve Københavns Lufthavn, Kastrup førend alle skyldige afgifter med pålagte renter og gebyrer er betalt.
- 3) Københavns Lufthavne A/S kan påkræve udpantning og tilbageholdelsesret i henhold til bestemmelserne i luftfartslovens §§ 71 og 146.

§ 16

Københavns Lufthavne A/S er ikke ansvarlig for tyveri samt brand-, vand- eller anden skade med hensyn til luftfartøjet, dets udrustning, bemanning, passagerer, ladning m.v. under luftfartøjets ophold på Københavns Lufthavn, Kastrup, såvel i som uden for hangarer.

§ 17

Københavns Lufthavne A/S kan fastsætte afgifter for specielle ekspeditioner på Københavns Lufthavn, Kastrup.

§ 18

Københavns Lufthavne A/S kan give dispensationer fra takstregulativet i tilfælde, hvor det ikke er af principiel eller større økonomisk betydning, eller hvor Københavns Lufthavne A/S finder en midlertidig afgiftsnedsættelse begrundet i forretningsmæssige hensyn. Københavns Lufthavne A/S skal offentliggøre principper for opstartsrabatter på selskabets hjemmeside, ligesom Københavns Lufthavne A/S skal give meddelelse til Statens Luftfartsvæsen ved ændring af disse principper.

§ 19

Alle tvister i anledning af og med tilknytning til dette takstregulativ, herunder fortolkning og gyldighed samt betaling af skyldige afgifter, skal bedømmes efter dansk ret og indbringes for danske domstole.

§ 20

Den danske tekstversion af dette takstregulativ er til enhver tid gældende.

§ 21

Dette regulativ træder i kraft den 1. januar 2012 og har gyldighed til og med den 31. marts 2015.