

Højt grej

Anvendelse af højt grej i Københavns Lufthavn

januar 2011

Lokale Bestemmelser/Appendiks 6

Anvendelse af højt grej

- 1) Højt grej defineres som arbejdsmateriel (kraner, betonpumper, lifte osv.) og køretøjer, hvis højde overstiger **5 meter over terræn***.
- 2) Arbejde med højt grej skal anmeldes til Trafikafdelingen, før det må finde sted på airside, på vejforpladsen samt på øvrige CPH-ejede arealer på landside. Blanketten på side 4 anvendes til anmeldelse.
- 3) Højt grej-aktiviteter med **arbejdsmateriel op til 12 meter** må foregå uden for Manøvreområdet (dvs. det skraverede område på oversigtskortet side 3) under forudsætning af:
 - a) at aktiviteten er anmeldt til Trafikafdelingen,
 - b) at arbejdsmateriellet anvendes op ad eksisterende master, installationer o.lign. eller langs facaden af bygninger, **og**
 - c) at arbejdsmateriellets højde ikke overstiger den pågældende bygnings/facades egen højde.
- 4) Højt grej-aktiviteter med **arbejdsmateriel over 12 meter** må foregå uden for Manøvreområdet under forudsætning af:
 - a) at aktiviteten er anmeldt til Trafikafdelingen, **og**
 - b) at der foreligger en skriftlig højt grej-tilladelse. NB! Arbejdsmateriellet vil kunne blive bortvist, hvis en sådan tilladelse ikke kan fremvises på forlangende.
- 5) Højt grej-aktiviteter med **arbejdsmateriel uanset højde** må foregå inden for Manøvreområdet under forudsætning af:
 - a) at aktiviteten er anmeldt til Trafikafdelingen, **og**
 - b) at der foreligger en skriftlig højt grej-tilladelse. NB! Arbejdsmateriellet vil kunne blive bortvist, hvis en sådan tilladelse ikke kan fremvises på forlangende.
- 6) Trafikafdelingen accepterer ingen lukninger eller operative begrænsninger af baner, rulleveje eller standpladser som følge af manglende varsling af højt grej eller hindringer.
- 7) Højt grej må ikke placeres i områder med flytrafik, medmindre dette er koordineret med Trafikafdelingen. Ligeledes må det ikke placeres således, at det blokerer for bus- eller handlingstrafikken på vejene.
- 8) Højt grej må ikke efterlades/parkeres i områder med flytrafik med kran/grab/tiplad i løftet position. Højt grej må ikke uden for arbejdstiden efterlades i Manøvreområdet eller øvrige områder med flytrafik.
- 9) Trafikafdelingen udfører regelmæssige hindringskontroller, og hvis det observeres at de nævnte betingelser tilsidesættes, kan operatøren uden varsel blive bortvist fra området.
- 10) For specielle motorredskaber, fx lifte, som ejes af CPH, SAS eller andre firmaer "inden for hegnet", skal der foreligge en permanent højt grej-tilladelse. Dette krav gælder dog kun for specielle handlingskøretøjer, fx highloaders, såfremt disse anvendes til andre formål end flyhandling på standpladserne.
- 11) Anmeldelse og ansøgning om tilladelse sker ved fremsendelse af blanketten på side 4 til Trafikafdelingen. Hvis arbejdsstedet ligger på landside, og arealet ikke ejes af CPH, har bygherren ansvar for anmeldelse af højt grej-aktiviteten.
- 12) For højt grej-aktiviteter jf. pkt. 3 foretages anmeldelse til Trafikafdelingen på email-adressen kraner@cph.dk eller på fax nr. 3231 3117, **senest dagen i forvejen**.
- 13) For højt grej-aktiviteter jf. pkt. 4 og 5 skal anmeldelsen fremsendes til Trafikafdelingen på email-adressen kraner@cph.dk eller på fax nr. 3231 3117, **senest 5 arbejdsdage før planlagt starttidspunkt**.
- 14) Bemærk, at visse sammenklappelige kraner og lifte kan blive meget højere end den normale anvendelsehøjde, mens de rigges op og ned. Dette skal der tages hensyn til, når højden oplyses på blanketten.
- 15) Hvis der skal benyttes højt grej over en længere periode, fx i forbindelse med større bygge- eller konstruktionsarbejder, anbefales det at søge en såkaldt "stående tilladelse" for hele byggeperioden. En sådan tilladelse gælder kun for det pågældende arbejdssted, til det aftalte formål og op til en forud bestemt maksimal højde.
- 16) I tilfælde af udlån af højt grej til tredjemand følger en eventuelt udstedt tilladelse ikke automatisk med! Ejeren har derfor ansvar for at oplyse brugeren om, at denne selv skal sørge for at anmelde sine højt grej-aktiviteter til Trafikafdelingen!

Trafikafdelingen oplever jævnligt at blive kontaktet af entreprenører eller kranførere, som henvender sig i portvagtens uden at have de nødvendige papirer i orden i forventning om, at CPH nok alligevel "forbarmer sig" over dem og giver dem lov til at køre ind.

Det gør vi ikke! Fremover vil pågældende blive sendt hjem igen med uforrettet sag og besked om at ansøge via den aktivitetsansvarlige med det foreskrevne ansøgningsvarsel.

BEMÆRK! Selvom BL 3-12 godkendelse ikke kræves for almindelige vedligeholdelsesarbejder, dvs. græsslåning, udskiftning af pærer, snerydning og lignende, så kræves der registrering og tilladelse fra Trafikafdelingen, hvis disse arbejder indebærer brug af grej over 12 meter!

---000---

**) På Manøvreområdet dog 3 meter over banens niveau!*

BL3-12 er de Bestemmelser for civil Luftfart, som gælder for udførelse af arbejdsaktiviteter på offentlige flyvepladser. For planlagte arbejdsaktiviteter udendørs på airside skal der søges særskilt BL3-12 godkendelse hos Trafikafdelingen. Særlig ansøgningsblanket benyttes hertil.

Oversigtskort vedrørende anvendelse af højt grej i lufthavnsområdet

A. Inden for det skraverede område (jf. pkt. 5 på foregående side):

Anvendelse af højt grej kræver altid tilladelse fra Trafikafdelingen*).

For alt højt grej, der skal benyttes i dette område, skal der foreligge højt grej-tilladelse. Tilladelsen skal kunne fremvises på forlangende for at måtte indpassere igennem portvagterne. NB! Sydøstvej er ikke inkluderet i det skraverede område.

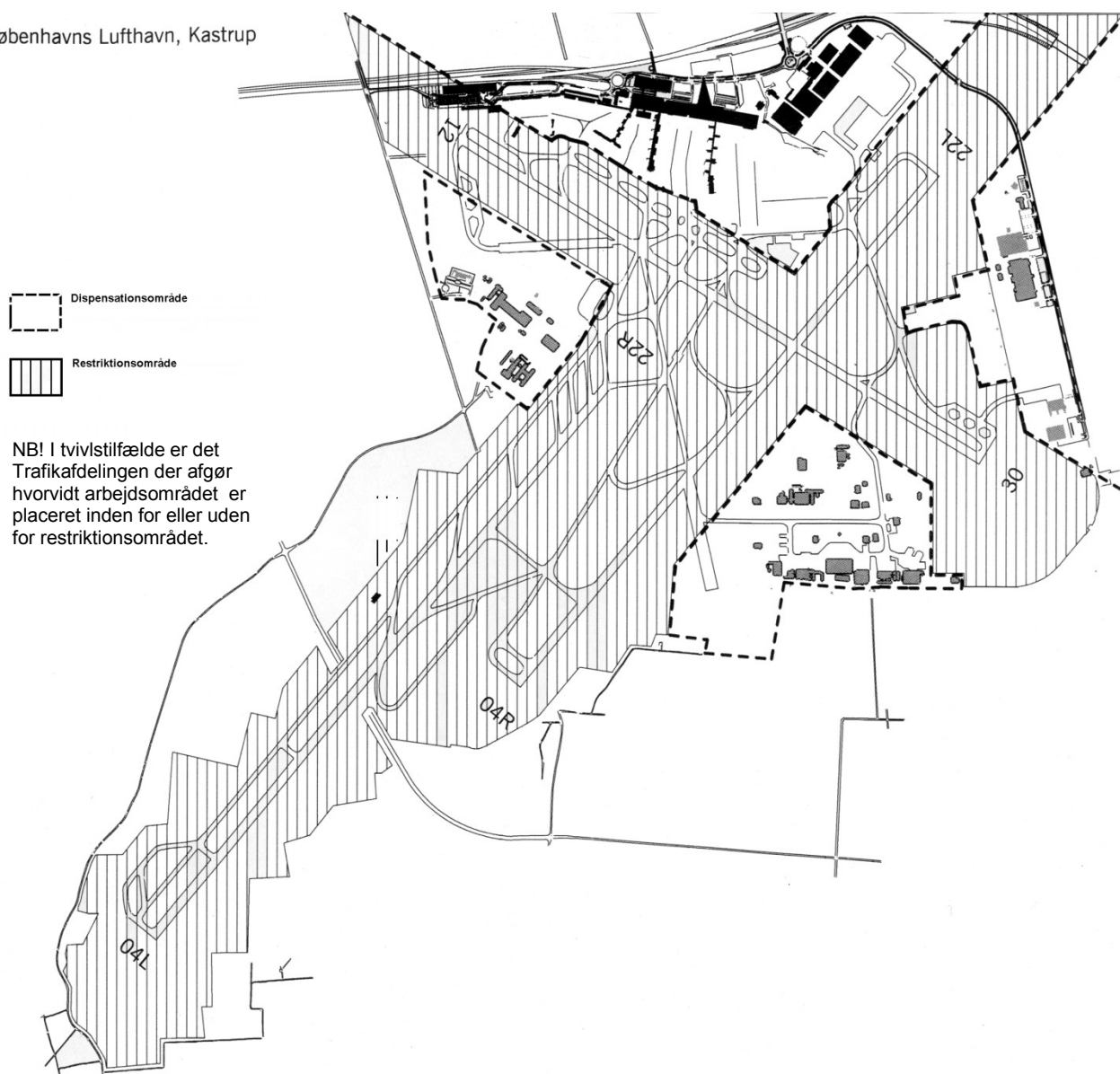
B. Uden for det skraverede område (jf. pkt. 3 og 4 på foregående side):

Anvendelse af højt grej op til 12 meters højde i terminal-, hangar- og serviceområder (Nord, Syd, Øst og Vest) kræver kun forhåndsanmeldelse til Trafikafdelingen, jf. pkt 12 på foregående side.

Ved indpassage gennem portvagterne skal der kun foreligge skriftlig højt grej-tilladelse i tilfælde af, at der skal arbejdes højere end 12 meter over terræn.

Højt grej skal ledsages/lodses mellem portvagt og arbejdssted, medmindre chaufføren selv er i besiddelse af en færdseltilladelse til den pågældende strækning. Færdsel på rulleveje og standpladser er kun tilladt med CPH-lods. Afmærkning af arbejdsstedet sker i henhold til almindelige vejregler. Afspærring af veje, standpladser eller rulleveje må kun ske efter aftale med Trafikafdelingen.

Københavns Lufthavn, Kastrup



*) Af praktiske hensyn er den generelle definitionsgrænse for højt grej fastsat til 3 meter inden for det skraverede område på kortet, men eftersom der alligevel gælder særlige restriktioner for køretøjer og arbejdsmateriel, der befinder sig i baneområder, i zone 1 og 2 til rulleveje eller i zone 1, 2 og 4 til baner, skal alle planlagte arbejdsaktiviteter i området på forhånd anmeldes til og koordineres med Trafikafdelingen!

I tilfælde af, at der uden for normal kontortid (mandag-fredag 08-16) opstår behov for akutte arbejdsaktiviteter i området, skal arbejdet koordineres direkte med TOWER, jf. retningslinjerne i BL3-12. Om nødvendigt bør VLC via OC underrettes herom.

Lb.nr.:

FORBEHOLDT CPH

Anmeldelse* af højt grej

Opgiv navn og telefonnummer på den person, der står som opdragsgiver (har bestilt arbejdet):			
1	Aktivitetsansvarlig ...:	Tlf./mobil. .:	
Opgiv navn og telefonnummer på entreprenørfirmaet, der står for anvendelsen af det høje grej:			
	Entreprenør	Tlf./mobil. .:	
Opgiv navn og telefonnummer på operatøren af grejet eller en kontaktperson, som skal være til stede mens grejet benyttes:			
	Kontaktperson	Tlf./mobil. .:	
	Startdato	Starttidspunkt	Slutdato
			Sluttidspunkt
Angiv hvis grejet kun skal bruges i et begrænset tidsrum inden for hvert døgn (fx kun i nattetimerne):			
Oplys hvilken type grej, der er tale om (fx mobilkran, tårnkran, betonpumpe, lift eller lign.):			
2	Grej-kategori		
Oplys hvor grejet skal benyttes (alternativt kan angives adresse):			
	Sted		
Husk ved opgivelse af højden over terræn også at tage hensyn til højden under ud- og sammenfoldning af grejet!			
	Terræn-kote i meter	Grejets højde over terræn i meter	Top-kote i alt i meter
	m +	m =	m
OBS! Selvom terræn-koten ikke kendes, skal grejets højde over terræn altid oplyses!			
Forventes grejet rejst i hele ovennævnte tidsrum?		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEJ, kun periodisk	
Kan grejet lægges ned?	<input type="checkbox"/> NEJ <input type="checkbox"/> JA	Hvis JA, hvor hurtigt?	min.
Vedlæg oversigtstegning – helst A4 – med angivelse af grejets placering!			
Husk underskrift og telefax-nr. til besvarelsen før blanketten fremsendes			
	_____	_____	_____
	Dato	Ansøgers underskrift	
Telefax/Email-adresse:			

Denne blanket benyttes til både anmeldelse og ansøgning. Da oplysningerne indgår i sagsbehandlingen, bedes blanketten udfyldt så udførligt som muligt og med underskrift og dato sendt/afleveret til:

Københavns Lufthavne A/S (CPH), Trafikafdelingen,
Lufthavnsboulevarden 6, Boks 74, 2770 Kastrup
Telefax: 3231 3117

Alternativt fremsendt via email til: kraner@cph.dk

Oversigtsplan eller Krak-kort med angivelse af arbejdsstedets placering skal vedlægges. Hvis GPS-kordinater oplyses, skal der dog stadig suppleres med en omtrentlig adresse.

For arbejde med højt grej på CPH-ejede arealer skal Rubrik 1 altid udfyldes, og pågældende skal være en CPH-aktivitetsansvarlig!

***) BEMÆRK: I henhold til luftfartsloven er der anmeldelsespligt for alle midlertidige luftfartshindringer – fx kraner og andet højt grej – der er højere end 25 meter (eller som overstiger den lokale højdeservitut på arbejdsstedet).**

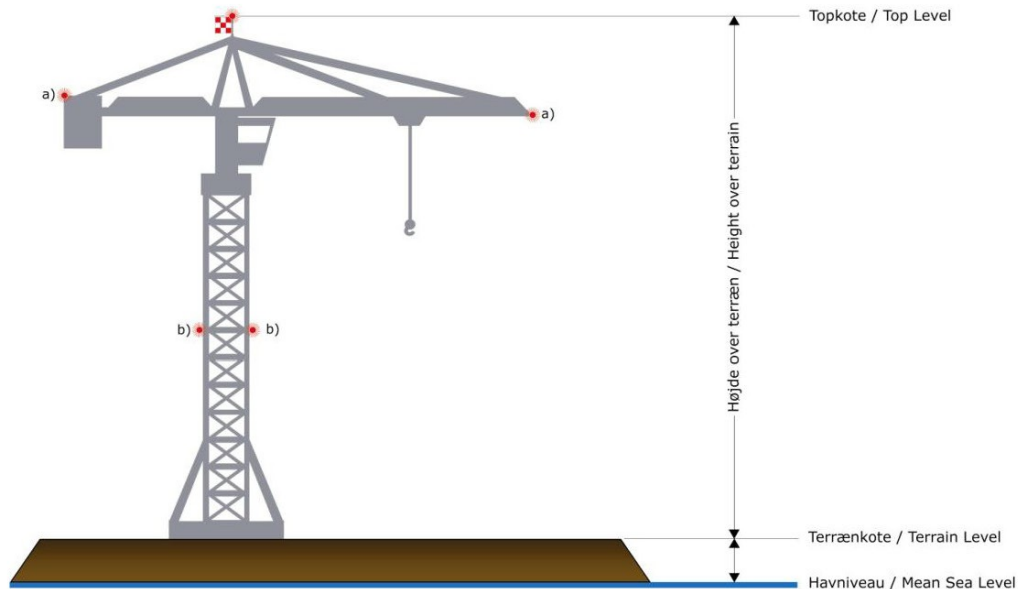
- Anmeldelse af arbejde med højt grej over den lokale højdeservitut og op til kote 50 meter skal foretages til Trafikafdelingen senest 5 HVERDAGE FØR planlagt start.
- Anmeldelse af arbejde med højt grej over kote 50 meter skal foretages til Trafikafdelingen senest 10 HVERDAGE FØR planlagt start, da dette kræver tilladelse fra Trafikstyrelsen (SLV).

Det er bygherrens ansvar at gøre operatøren af det høje grej bekendt med den gældende højdebegrænsning samt foretage anmeldelse til CPH.

Retningslinjer for afmærkning af højt grej

Højt grej (og andre midlertidige luftfartshindringer) på 25 meter* og derover skal være afmærket med flag om dagen og faste røde lys om natten (se illustrationen herunder).

*) Hvis der lokalt på arbejdsstedet er tinglyst en højdeservitut lavere end 25 meter, gælder afmærkningskravet for alt højt grej, der overstiger denne maksimumhøjde.

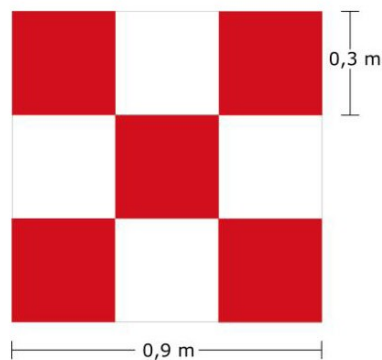


Flaget og det faste røde lys i toppen er obligatorisk.

Lysene på kranens yderpunkter (a) er påkrævet på tårnkraner hvis krøjeradius overstiger 40 meter.

Lysene på midten af tårnet (b) er påkrævet, hvis kranens højde over terræn overstiger 45 meter. Dette krav gælder også for andre typer højt grej end tårnkraner!

Afmærkningsflag



Flag til afmærkning af højt grej skal være mindst 0,9 meter på hver led, og være forsynet med 5 røde eller orange kvadrater på hvid baggrund som vist på illustrationen ovenfor.

---000---