

# Lokale Bestemmelser for Københavns Lufthavn – Indholdsfortegnelse

Kapitel	Emne	Side
<b>1</b>	<b>Referencer, henvisninger og definitioner</b>	
	1.1 Om Lokale Bestemmelser.....	1-2
	1.2 Definitioner .....	1-2
	<i>Bilag 1 – Særlige lufthavnsmarkeringer, -skilte og -lys</i>	
<b>2</b>	<b>Regler for lejere og brugere på airside</b>	
	2.1 Ordensregler .....	2-2
	2.2 Bygningsmæssige ændringer .....	2-2
	2.3 Opbevaring af farlige stoffer .....	2-2
	2.4 Anvendelse af vejsalt på airside .....	2-2
	2.5 Udtømning af vand på airside .....	2-2
	2.6 Affaldshåndtering, opstilling af containere m.v.....	2-2
	2.7 Anvendelse af højt grej.....	2-3
<b>3</b>	<b>Færdsel på airside – Personer</b>	
	3.1 Regler for alle med adgang til airside .....	3-2
	3.1.1 Generelt .....	3-2
	3.1.2 Fodgængere på airside .....	3-2
	3.1.3 Personlige værnemidler.....	3-3
	3.2 Færdselstilladelse .....	3-3
	3.2.1 Forudsætninger.....	3-3
	3.2.2 Hvor gælder min Færdselstilladelse til? .....	3-3
	3.3 Undervisningskrav.....	3-4
	3.3.1 Generelt .....	3-4
	3.3.2 Kørsel i forpladsområder (Apron Safety færdselskursus) .....	3-4
	3.3.3 Kørsel i Manøvreområdet .....	3-5
	3.3.4 Betjening af passagerbroer og DGS (Brooperatør) .....	3-6
	3.3.5 Godkendelse af undervisningssted og instruktør.....	3-7
	<i>Bilag 1 – Pensumlistor for undervisning</i>	
<b>4</b>	<b>Færdsel på airside – Køretøjer</b>	
	4.1 Særlige lufthavsregler.....	4-2
	4.1.1 Generelt .....	4-2
	4.1.2 Vigepligt på airside .....	4-2
	4.1.3 Hastighedsbegrænsning på airside .....	4-2
	4.1.4 Kørsel med motor i tomgang .....	4-3
	4.1.5 Parkering på airside .....	4-3
	4.1.6 Regler for vogntræk.....	4-3
	4.2 Lodsning på airside .....	4-3
	4.2.1 Generelt .....	4-3
	4.2.2 Autoriseret lodsning .....	4-4
	4.2.3 Vejviserlodsning.....	4-4
	4.3 Særlige regler for motorcykler, knallerter og cykler .....	4-4
	4.4 Færdsel i områder med flytrafik .....	4-5
	4.4.1 Forpladsområder .....	4-5
	4.4.2 Flystandpladser .....	4-5
	4.4.3 Flytrafikerede rulleveje (uden for Manøvreområdet) .....	4-6
	4.4.4 Serviceområder (hangarområder).....	4-6
	4.4.5 Syd-, Øst- og Vestområdet.....	4-6
	4.4.6 Manøvreområdet.....	4-6
	4.5 Køretøjers indretning og sikkerhedsudstyr .....	4-7
	4.5.1 Generelt .....	4-7
	4.5.2 Bemanding og betjening af køretøjer og grej .....	4-7
	4.5.3 Anvendelse af sikkerhedssele .....	4-7
	4.5.4 Bremseser m.v.....	4-7
	4.5.5 Anvendelse af pigdæk og snekæder.....	4-7
	4.5.6 Roterende topblink.....	4-8
	4.5.7 VLT.....	4-8
	4.5.8 Tankning af køretøjer .....	4-8
<b>5</b>	<b>Anvendelse af standpladser</b>	
	5.1 Udførelse af flyhåndling under ekstreme vejrforhold.....	5-2
	5.2 Standpladsklarering.....	5-2
	5.3 Forberedelser for flyets ankomst .....	5-2
	5.3.1 Brobetjente terminalstandpladser .....	5-2
	5.3.2 Ikke-brobetjente terminalstandpladser.....	5-2
	5.3.3 Fjernstandpladser .....	5-3
	5.4 Anvendelse af broer på standpladser .....	5-3

# Lokale Bestemmelser for Københavns Lufthavn – Indholdsfortegnelse

Kapitel	Emne	Side
	5.5 Krav til brooperatøren .....	5-3
	5.6 Flyankomst .....	5-3
	5.7 Flyafgang.....	5-4
	5.8 Flyoperationelle restriktioner .....	5-4
	5.8.1 Jetfly generelt .....	5-4
	5.8.2 Propelfly generelt.....	5-4
	5.8.3 Helikoptere generelt.....	5-4
	5.9 Parkering af fly.....	5-5
	5.9.1 Parkering efter vindretningen .....	5-5
	5.9.2 Specialparkering.....	5-5
	5.9.3 Parkering uden docking systemer eller visuelle ledelinjer .....	5-5
	5.9.4 Fleksibel turn-in parkering .....	5-5
	<i>Bilag 1 – Standpladsoversigt</i>	
	<i>Bilag 2 – Anvendte Docking Guidance systemer</i>	
	<i>Bilag 3 – Muligheder for valg af Dør 1 eller Dør 2 på fly</i>	
	<i>Bilag 4 – Miljømæssige restriktioner</i>	
<b>6</b>	<b>Håndtering af fly</b>	
	6.1 Ground handling af fly.....	6-2
	6.1.1 Generelt .....	6-2
	6.1.2 Tankning af fly .....	6-2
	6.1.3 Deicing af fly .....	6-2
	6.1.4 Vask af fly.....	6-2
	6.2 Færdsel omkring fly på standpladser.....	6-3
	6.2.1 Generelt .....	6-3
	6.2.2 Jetfly .....	6-3
	6.2.3 Propelfly .....	6-3
	6.2.4 Helikoptere.....	6-3
	6.3 Teknisk servicering af fly.....	6-4
	6.3.1 Reparation af fly på standpladser .....	6-4
	6.3.2 Afprøvning af ELT, transpondere m.v.....	6-4
	6.3.3 Motor- og tomgangskøring af fly.....	6-4
	6.4 Færdsel med fly.....	6-6
	6.4.1 Generelt .....	6-6
	6.4.2 Forpladsområder .....	6-7
	6.4.3 Serviceområder .....	6-7
	6.4.4 Manøvreområde .....	6-7
	6.5 Fly i isolation eller karantæne .....	6-7
	<i>Bilag 1 – ICAO klassificering af fly</i>	
<b>7</b>	<b>Alarmering, uheld og hændelser</b>	
	7.1 Alarmering ved uheld og hændelser på airside .....	7-2
	Vigtige telefonnumre.....	7-2
	7.2 Indberetningspligt .....	7-2
	7.3 Flyvesikkerheden i Københavns Lufthavn .....	7-3
	7.4 Håndtering af diverse spild og udslip.....	7-3
	7.4.1 Generelt .....	7-3
	7.4.2 Brændstofspild .....	7-3
	7.4.3 Olieudslip .....	7-3
	7.4.4 Udslip af ukendte eller farlige materialer .....	7-4
	7.5 FOD (Foreign Object Damage) .....	7-4
	7.6 Fund af formodede flydele på airside .....	7-4
<b>8</b>	<b>Ansvar, overtrædelser og sanktioner</b>	
	8.1 Ansvarsforhold.....	8-2
	8.2 Overtrædelser og sanktioner .....	8-2
<b>9</b>	<b>Anvendelse af APU</b>	
	9.1 APU-regler .....	9-2
	9.1.1 Generelle bestemmelser.....	9-2
	9.1.2 Normal anvendelse af APU.....	9-2
	9.1.3 Dispensation.....	9-2
	9.1.4 Særlige bestemmelser.....	9-2